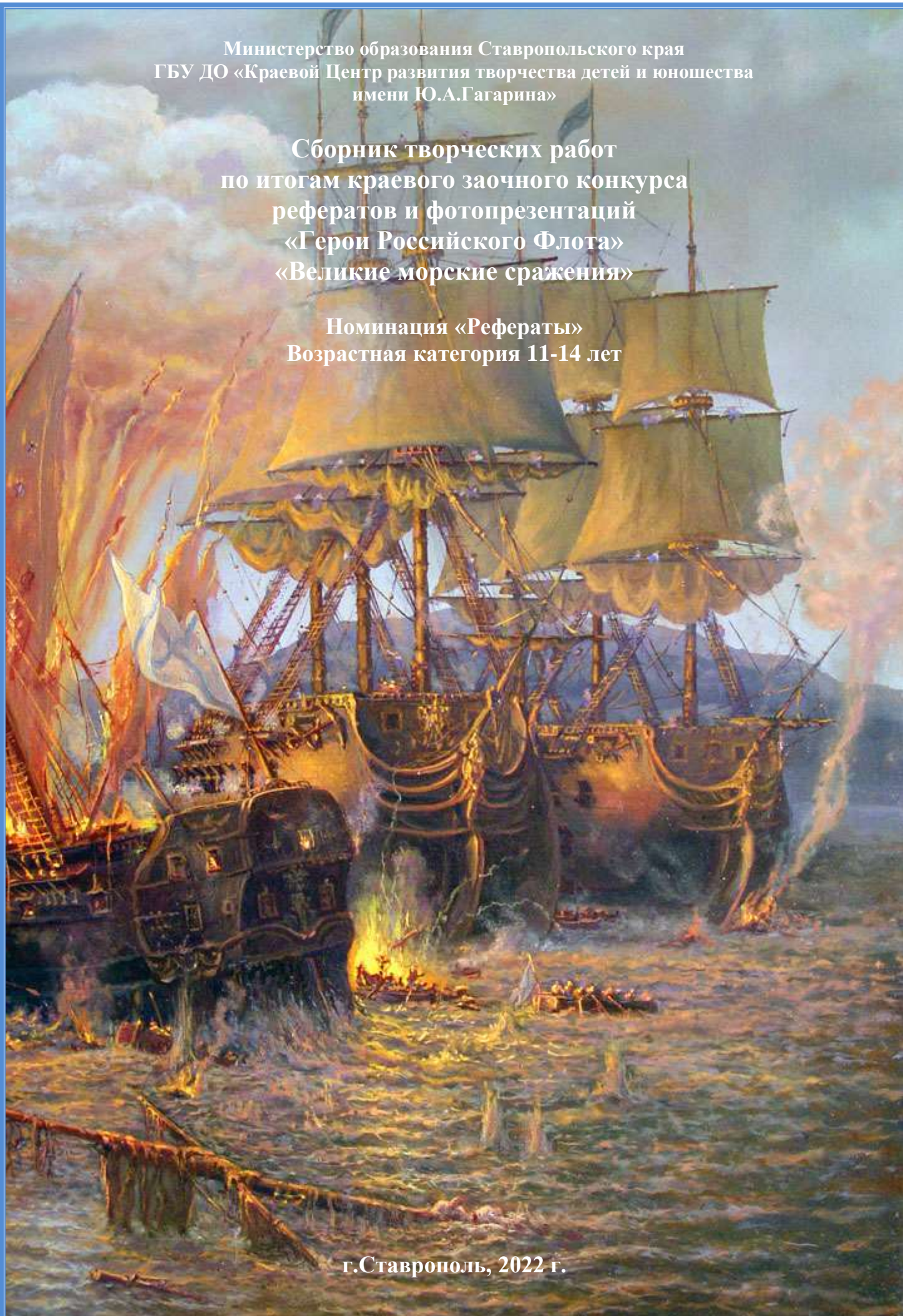


Министерство образования Ставропольского края  
ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества  
имени Ю.А.Гагарина»

**Сборник творческих работ  
по итогам краевого заочного конкурса  
рефератов и фотопрезентаций  
«Герои Российского Флота»  
«Великие морские сражения»**

**Номинация «Рефераты»  
Возрастная категория 11-14 лет**

г.Ставрополь, 2022 г.



Сборник творческих работ по итогам краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Великие морские сражения». Ставрополь, 2022. – 87 с.

Составитель:

Самойленко Э.В., заместитель директора ГБУ ДО КЦРТДиЮ, к.п.н.

Ответственный редактор:

Найденко Г.В., директор ГБУ ДО КЦРТДиЮ, к.п.н.

В сборнике представлены творческие работы по итогам краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Великие морские сражения».

Материалы публикуются в авторской редакции с незначительной правкой.

Сборник адресован руководителям, педагогическим работникам и обучающимся образовательных организаций Ставропольского края.

## СОДЕРЖАНИЕ

Письмо ГБУ ДО КЦРТДиЮ «Об итогах краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Великие морские сражения»	4-13
«Керченское морское сражение» <i>Афанасьева Софья</i>	14-18
«Где Ушаков - там победа!» <i>Богданова Анастасия</i>	18-22
«Синоп: последняя битва парусных гигантов» <i>Ганцевич Данил</i>	23-27
«Чесменское сражение графа Орлова» <i>Долгополова Жанна</i>	27-40
«Великие морские сражения в истории России» <i>Купин Ярослав</i>	40-53
«Победа русского флота под командованием Петра I (первая в российской морской истории) над шведами у мыса Гангут» <i>Родионова Арина</i>	53-60
«Выборгские шпицрутены» <i>Рожковский Кирилл</i>	60-66
«Керченское сражение – одна из первых побед Черноморского флота» <i>Рудяк Владислав</i>	66-70
«Чесменское сражение» <i>Рымарь Илья</i>	70-74
«Патрасское сражение: забытая победа Русского Флота» <i>Сахтариди Александра</i>	74-77
«Великие морские сражения» <i>Смирнов Дмитрий</i>	77-81
«Крупные морские сражения» <i>Югай Михаил</i>	81-87

Российская Федерация  
Министерство образования  
Ставропольского края  
**ГБУ ДО**  
**КРАЕВОЙ ЦЕНТР**  
**РАЗВИТИЯ ТВОРЧЕСТВА**  
**ДЕТЕЙ И ЮНОШЕСТВА**  
**имени Ю.А.Гагарина**  
355008 г. Ставрополь  
ул. Комсомольская,65  
тел\факс (865-2) 26-64-72  
№ 115 от 01.04.2022г.

Руководителям органов  
управления образованием  
администраций муниципальных  
и городских округов

Уважаемые коллеги!

ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества имени Ю.А.Гагарина» подведены итоги краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Великие морские сражения» (далее - Конкурс), который проходил в период с 14 января по 1 апреля 2022 г.

В Конкурсе приняли участие обучающиеся из 46 образовательных организаций Ставропольского края. Представлено 90 творческих работ.

Согласно итоговому протоколу (от 31.03.2022 года) призовые места распределились следующим образом.

### **Номинация «Рефераты»**

*возрастная категория 7-10 лет*

#### «Великие морские сражения (до 1800 года)»

1 место – Наливайко Роман обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №13 с.Ореховка Петровский городской округ (руководитель учитель начальных классов Шаповалова Ольга Владимировна) за реферат «История Чесменской битвы»;

2 место – Сорокин Олег, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель педагог Дымова Вера Феликсовна) за реферат «Чесменское морское сражение»;

2 место – Новицкий Дмитрий, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Гангутское сражение - первая победа Российского флота»;

2 место – Рожковский Дмитрий, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Саламинское сражение»;

3 место – Панкратов Матвей обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждения «Начальная общеобразовательная школа №10» г. Буденновск за реферат «Гангутское сражение»;

3 место – Федоренко Максим обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Сражение при Лепанто».

«Великие морские сражения (1801 по 1900 год)»

1 место – Куколев Никита, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 9» п. Верхняя Кугульта Грачевский муниципальный округ (руководитель учитель истории и обществознания Долгополова Эльвира Юрьевна) за реферат «Синопская резня»;

2 место – Булгак Леонид, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель педагог: Дымова Вера Феликсовна) за реферат «Синопское морское сражение».

«Великие морские сражения (1901 по 1945 год)»

1 место – Бондаренко Дмитрий, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» за реферат «БИСМАРК»;

2 место – Черлянцева Виктор, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель Дымова Вера Феликсовна) за реферат «Ютландское морское сражение»;

3 место – Тюлеев Тимур, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель педагог Дымова Вера Феликсовна) за реферат «Северные морские конвои».

*возрастная категория 11-14 лет*

«Великие морские сражения (до 1800 года)»

1 место – Рожковский Кирилл, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Выборгские шпицрутены»;

2 место – Долгополова Жанна, обучающаяся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 9» п. Верхняя Кугульта Грачевского муниципального округа (руководитель учитель истории и обществознания Долгополова Эльвира Юрьевна) за реферат «Чесменское сражение графа Орлова»;

2 место – Родионова Арина, обучающаяся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» за реферат «Гангутское морское сражение»;

2 место – Рудяк Владислав, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Керченское сражение»;

3 место – Богданова Анастасия, обучающаяся Муниципального общеобразовательного учреждения «Основная общеобразовательная школа № 13» х. Всадник Александровский округ (руководитель: учитель географии Коновалова Татьяна Владимировна) за реферат «Где Ушаков – там победа»;

3 место – Сахтарида Александра, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Средняя общеобразовательная школа №1 им. М.Ю. Лермонтова, г. Пятигорск за реферат «Патрасское сражение: забытая победа русского флота»;

3 место – Рымарь Илья, обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №4» с. Сотниковское Благодарненский район за реферат «Чесменское сражение».

#### «Великие морские сражения (1801 по 1900 год)»

1 место – Афанасьева Софья, обучающаяся муниципального общеобразовательного учреждения «Гимназия № 7 города Буденновска Буденновского района» за реферат «Керченское морское сражение»;

2 место – Ганцевич Данил, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Синоп: последняя битва парусных гигантов»;

3 место – Днепровский Никита, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Трафальгарский разгром».

#### «Крупные морские сражения»

1 место – Купин Ярослав, обучающийся Муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 6» пос. Медвеженский Красногвардейский муниципальный округ (руководитель учитель биологии Купина Ирина Валентиновна) за реферат «Великие морские сражения в истории России»;

2 место – Югай Михаил, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Новопавловская средняя общеобразовательная школа № 2» г. Новопавловск Кировский городской округ (руководитель учитель истории и обществознания Сыроватко Валентина Николаевна) за реферат «Крупные морские сражения»;

3 место – Смирнов Дмитрий, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №4» ст. Зольская Кировский городской округ за реферат «Великие морские сражения».

*возрастная категория 15-18 лет*

«Великие морские сражения (до 1800 года)»

1 место – Жвакин Михаил, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №4» Изобильненский городской округ за реферат «Роль адмирала Ф.Ф. Ушакова в истории флота России»;

2 место – Гордеева София, обучающаяся Муниципального казенного образовательного учреждения дополнительного образования «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г. Кисловодск за реферат «Битва при Ациуме»;

2 место – Кудряшова Ольга, обучающаяся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5» с. Спасское Благодарненский городской округ (руководитель Данильченко Л.А.) за реферат «Гангутское сражение. Победа Петра Великого»;

3 место – Аллазова Мадина, обучающаяся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №12» Курский муниципальный округ (руководитель учитель русского языка и литературы Хуранова Мадина Юрьевна) за реферат «Северная война и победа русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут»;

3 место – Сулова Анастасия, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 5» город-курорт Железноводск (руководитель учитель обществознания и истории Архипова И.В.) за реферат «Выборгское сражение 1790 года»;

3 место – Субтельная Зоя, обучающаяся Муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 10» город-курорт Железноводск (руководитель учитель: Рожковская Ольга Олеговна) за реферат «Чесменское сражение»;

«Великие морские сражения (после 1800 года)»

1 место – Агаян Вероника, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением отдельных предметов №29 «Гармония» г. Пятигорск (руководитель учитель истории Красноборова Альбина Константиновна) за реферат «Последнее парусное сражение в истории России»;

2 место – Ханеев Максим, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Трафальгарское сражение: мифы и рифы»;

3 место – Лынный Андрей, обучающийся Муниципального казенного образовательного учреждения дополнительного образования «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г. Кисловодск за реферат «Синопское сражение».

«Крупные морские сражения»

1 место – Ушакова Дарья, обучающаяся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №8 им. Я.В. Бочарова» с.

Елизаветинское Благодарненский район (руководитель учитель истории и обществознания Аникеев В.В.) за реферат «Великие морские сражения»;

2 место – Черкашин Евгений, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Сражения Российского Флота на Балтике в годы Первой Мировой войны»;

2 место – Кодаш Тимофей, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за реферат «Сражения Российского Черноморского Флота в годы Первой Мировой войны»;

2 место – Чмелёв Дмитрий, обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждение «Гимназия № 7 г. Буденновска Буденновского района» (руководитель учитель истории и обществознания, руководитель Музея Боевой Славы Бударина Елена Михайловна) за реферат «Боевые действия Балтийцев в 1941-1945 гг. «Атака века»;

3 место – Бернатов Кирилл, обучающийся муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 4 с. Новая Жизнь Будённовского района» (руководитель учитель истории и обществознания Усачева Валентина Александровна) за реферат «Горжусь историей русского флота!».

### **Номинация «Фотопрезентации»**

*возрастная категория 7-10 лет*

#### «Великие морские сражения (до 1800 года)»

1 место – Киров Ярослав, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель педагог Правоторова Е.П.) за фотопрезентацию «Чесменское сражение»;

2 место – Федоренко Максим, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Сражение при Лепанто»;

2 место – Стасенко Игорь, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Орлова Марина Михайловна) за фотопрезентацию «Гангутское сражение»;

2 место – Рожковский Дмитрий, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Саламинское сражение»;

3 место – Яхьяев Ахмед, обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №6 с. Архангельское Буденновский муниципальный округ за фотопрезентацию «Гангутское сражение (1714г)»;

3 место – Новицкий Дмитрий, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Гангутское сражение - первая победа Российского флота».



«Великие морские сражения (1801 по 1945 гг)»

1 место – Богданович Евангелина, обучающаяся Муниципального общеобразовательного учреждения «Начальная общеобразовательная школа № 10» г. Будённовск за фотопрезентацию «Атака века»;

2 место – Канакова Арина, обучающаяся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» (руководитель педагог Правоторова Е.П.) за фотопрезентацию «Пять морских сражений второй мировой войны»;

«Крупные морские сражения»

1 место – Бабичев Степан, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №15» с. Ивановское за фотопрезентацию «Великие морские сражения»;

2 место – Выродов Константин, обучающийся муниципального казённого общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №6» п.Передовой Изобильненский городской округ (руководитель: учитель Шумская Наталья Николаевна) за фотопрезентацию «Гангутское сражение - первая победа Российского флота»;

2 место – Николаев Никита, обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждения «Начальная общеобразовательная школа №10 г. Буденновска Буденновского района» (руководитель Матвеева И.Ф) за фотопрезентацию «Морские сражения нач. 18 – нач. 20 вв»;

3 место – Дзахкиев Ибрахийм, обучающийся муниципального бюджетного образовательного учреждения гимназия №19 г.Кисловодск за фотопрезентацию «Великие морские сражения»;

*возрастная категория 11-14 лет*

«Великие морские сражения (до 1750 года)»

1 место – Кирик Ева, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением отдельных предметов №1 им.М.Ю. Лермонтова г.Пятигорск (руководитель учитель Чугуева Ольга Николаевна) за фотопрезентацию «Рождение российского флота и его первая крупная победа»;

2 место – Елманова Виктория, обучающаяся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №17 ст. Новомарьевская Шпаковский муниципальный округ за фотопрезентацию «Сражение у мыса Гангут»;

2 место – Даудова Амина, обучающаяся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» за фотопрезентацию «Император Всея Руси Петр первый Великий и Великие морские сражения»;

3 место – Семин Павел, обучающийся «Средняя общеобразовательная школа №1» Изобильненский городской округ за фотопрезентацию «Гангутское сражение».

«Великие морские сражения (до 1751 по 1800 гг)»

1 место – Рожковский Кирилл, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Выборгские шпицрутены»;

2 место – Каликин Игорь, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа с углубленным изучением отдельных предметов №29 «Гармония» г. Пятигорск (руководитель учитель Красноборова Альбина Константиновна) за фотопрезентацию «Чесменское сражение»;

2 место – Рудяк Владислав, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Керченское сражение»;

2 место – Крячко Никита, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Орлова Марина Михайловна) за фотопрезентацию «Осада Корфу»;

3 место – Симонян Армаис, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №5 г. Железноводск за фотопрезентацию «Чесменское сражение»;

3 место – Лёгенький Максим, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения лицей №20 г. Пятигорск за фотопрезентацию «Чесменское сражение».

«Великие морские сражения (1801 по 1945 гг)»

1 место – Ганцевич Данил, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Синоп: последняя битва парусных гигантов»;

2 место – Днепровский Никита, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Трафальгарский разгром»;

3 место – Котлов Макар, обучающийся Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Станция юных техников» с. Дивное Апанасенковский муниципальный округ за фотопрезентацию «Русско- турецкая война (1806 - 1812г.)»;

3 место – Яковенко Алексей, обучающийся Частного учреждения общеобразовательная организация Православная Свято-Никольская классическая гимназия г. Кисловодск за фотопрезентацию «Синопское сражение»;

«Крупные морские сражения»

1 место – Саломахин Максим, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» за фотопрезентацию «Фёдор Ушаков – непобедимый адмирал российского флота»;

2 место – Бурмистрова Анастасия, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Новопавловская средняя общеобразовательная

школа № 2» г. Новопавловск Кировский городской округ за фотопрезентацию «Синоп: последняя битва парусных гигантов»;

2 место – Збукарев Артем, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №17 с. Сухая Буйвола Петровский городской округ за фотопрезентацию «Великие морские сражения»;

2 место – Шаталов Вадим, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа № 14 г. Пятигорск за фотопрезентацию «Российскому флоту - быть!»;

3 место – Автандилян Арианна, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Новопавловская средняя общеобразовательная школа № 2» г. Новопавловск Кировский городской округ за фотопрезентацию «Великие морские сражения».

*возрастная категория 15-18 лет*

«Великие морские сражения (до 1800 года)»

1 место – Шутикова Алла, обучающаяся Муниципального казенного образовательного учреждения средняя образовательная школа №6 с. Нагутское Минераловодский район (руководитель Литовка Виктория Анатольевна) за фотопрезентацию «7 июля - День Победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении»;

2 место – Гаджибрагимова Алина, обучающийся Муниципального казенного образовательного учреждения средняя образовательная школа №6 с. Нагутское Минераловодский район (руководитель Литовка Виктория Анатольевна) за фотопрезентацию «Гангутское военно-морское сражение 1714 года, как одна из печальных страниц Северной войны 1700-1721 года или слава нашего флота»;

2 место – Калистратов Виктор, обучающийся Муниципальное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района» за фотопрезентацию «Император Всея Руси Петр Первый Великий. Гангутское сражение»;

2 место – Чернышев Константин, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №6 Изобильненского городского округа (руководитель педагог Выродова Татьяна Сергеевна) за фотопрезентацию «Гангутское сражение»;

3 место – Буравлев Даниил, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества» г. Ессентуки за фотопрезентацию «Патрасское морское сражение»;

3 место – Попиченко Анастасия, обучающаяся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №5 г-к Железноводск п. Иноземцево за фотопрезентацию «Морское сражение у мыса Калиакрия».

«Великие морские сражения (1801 по 1900 год)»

1 место – Прокофьев Илья, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Дом детского творчества г. Минеральные Воды (руководитель Лебедева Светлана Моисеевна) за фотопрезентацию «Великие морские сражения: Афонское сражение»;

2 место – Кутырев Евгений, обучающийся Муниципального казенного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №6 Изобильненского городского округа (руководитель учитель истории Выродова Татьяна Сергеевна) за фотопрезентацию «Афонское сражение»;

2 место – Ханеев Максим, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Трафальгарское сражение: мифы и рифы»;

3 место – Мухамадуллин Артём, обучающийся Муниципального казенного образовательного учреждения средняя образовательная школа №6 с. Нагутское Минераловодский район (руководитель учитель истории Литовко Виктория Анатольевна) за фотопрезентацию «Русско-Японская война. Цусимское сражение».

#### «Великие морские сражения (1901 по 1945 год)»

1 место – Черкашин Евгений, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Сражения Российского Флота на Балтике в годы Первой Мировой войны»;

2 место – Алиева Мадина, обучающаяся Муниципального казенного образовательного учреждения средняя образовательная школа №6 с. Нагутское Минераловодский район (руководитель Литовка Виктория Анатольевна) за фотопрезентацию «Цусимское сражение - феномен мужества и храбрости русского матроса»;

2 место – Кодаш Тимофей, обучающийся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель педагог Рубис Александр Васильевич) за фотопрезентацию «Сражения Российского Черноморского Флота в годы Первой Мировой войны»;

3 место – Вершок Александр, обучающийся Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Станция юных техников» с. Дивное Апанасенковский муниципальный округ за фотопрезентацию «Крейсер «Аврора»;

3 место – Николаенко Михаил, обучающийся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа № 19 с.Верхнерусское Шпаковский район за фотопрезентацию «Оборона Севастополя».

#### «Крупные морские сражения»

1 место – Григорян Мария, обучающаяся Муниципального бюджетного образовательного учреждения Лицей №4 г. Кисловодск за фотопрезентацию «Сражения Российского Черноморского Флота в годы Первой Мировой войны»;

2 место – Семенов Никита, обучающийся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 2» Александровского района за фотопрезентацию «Великие морские сражения»;

2 место – Киричкова Маргарита, обучающаяся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1 с углубленным изучением отдельных предметов имени Героя Советского Союза И.И.

Тенищева» с Александровское Александровский муниципальный округ (руководитель педагог Соколова Н.А.) за фотопрезентацию «Как Россия Крым отстояла»;

3 место – Гудушаури Отари, обучающийся МБОУ Лицей №4 г. Кисловодск за фотопрезентацию «Великие морские сражения».

Согласно итоговому протоколу (от 31.03.2022 года) Свидетельствами участника Конкурса отмечены следующие участники:

Ульянченко Константин, обучающийся Муниципального учреждения дополнительного образования «Дом детского творчества города Буденновска Буденновского района»;

Макаров Никита обучающийся Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Станция юных техников» с. Дивное

Сборники с лучшими творческими работами будут опубликованы на официальном сайте ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества имени Ю.А.Гагарина».

Электронный вариант дипломов будет выслан на электронную почту, указанную в анкетах.

И.о.директора



А.А.Шкальной

## Керченское морское сражение

Афанасьева Софья, обучающаяся  
МОУ Гимназия №7 г. Буденновска

8 июля (19 июля) 1790 года произошло Керченское сражение между русской и турецкой эскадрами. В ходе него русские корабли под началом контр-адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова нанесли поражение турецким Военно-морским силам и сорвали высадку турецкого десанта на Крымский полуостров. Этот морской бой является одним из примеров использования новой манёвренной тактики, основы которой были заложены русским флотоводцем Федором Фёдоровичем Ушаковым во II-й половине 18 столетия.

### *Предыстория*

В начале мая 1783 года перед Ахтиарской бухтой, расположенной в юго-западной части Крымского полуострова, появилась эскадра Азовской флотилии. Это был отряд под командованием вице-адмирала Ф.А.Клокачёва. Уже в этом же месяце началось строительство города и порта, который первое время назвался Ахтиарским. В феврале 1784 года появился указ русского правительства, где официально объявлялось об основании военного порта Севастополь (с греч. «Знаменитый город», «Величественный город», «Город славы»). С этого времени открылась история русского Черноморского флота. Основой для создания нового флота стали корабли Азовской флотилии. Однако вскоре флот стал пополняться кораблями, построенными на верфях Херсона. Этот новый портовый город, основанный вблизи устья Днепра в июне 1778 года, стал главным кораблестроительным центром Южной России. В 1784 году в Херсоне спустили на воду первый линейный корабль Черноморского флота. Здесь же учредили Черноморское Адмиралтейство. Создание Черноморского флота шло в сложных условиях: огромные территории Северного Причерноморья были в тот период отдалённой окраиной империи, где только начали осваивать плодородные земли, строить города, прокладывать дороги и создавать промышленную базу. Петербург в целях ускорения пополнения Черноморского флота решил перевести эскадру с Балтийского моря. Шесть фрегатов вышли из Кронштадта, совершили поход вокруг Европы и дошли до Дарданелл. Однако турки отказались пропускать русские корабли в Чёрное море. Целый год шли безрезультатные переговоры, но Стамбул отказался пропускать русскую эскадру. Порты стремились не допустить укрепления России на Чёрном море, взять реванш за прошлые поражения и вернуть потерянные земли и прежде всего Крымский полуостров. Турки мечтали отбросить Россию от Чёрного и Азовского морей и восстановить то положение, которое существовало на южных русских рубежах в течение нескольких столетий.

Дипломатическая борьба между двумя великими державами обострялась с каждым годом. Реваншистские планы турецкой элиты поддерживались правящими кругами Франции и Англии. Лондон и Париж хотели отбросить Россию от Балтийского и Чёрного морей, не допустить прорыва русских в Средиземное море. В начале августа 1878 года русскому послу в Стамбуле-Константинополе Я.И.Булгакову был предъявлен ультиматум, в котором турки требовали вернуть Крымский полуостров и пересмотреть ранее заключённые соглашения между Петербургом и Портой. Русский посол отверг эти наглые требования и был арестован. Подобный шаг турецкого правительства означал начало войны между Османской империей и Россией. Одновременно турецкий флот

вышел из Босфора к Днепровско-Бугскому лиману. Руководил эскадрой «Крокодил морских сражений» – Гассан-паша.

Русский флот на Чёрном море не был готов к войне. Морская инфраструктура и Черноморский флот находились на стадии первоначального строительства. Не хватало запасов, материалов, вооружений и кораблей. Чёрное море в навигационном отношении было изучено слабо. Турция обладала на море подавляющим превосходством. Только по числу фрегатов русский и турецкий флоты были примерно равны, по всем остальным типам кораблей Черноморский флот уступал врагу в несколько раз. Так, в начале войны примерно 20 турецким линейным кораблям Россия могла противопоставить на Черноморском театре военных действий только 4 корабля. Кроме того, русский флот был разделён на две части. Основное ядро флота, состоявшее преимущественно из парусных кораблей, находилось в Севастополе. Гребные суда с небольшой частью парусных кораблей (Лиманская флотилия) базировались в Днепровско-Бугском лимане. Русским морякам, чтобы хоть как-нибудь усилить Лиманскую флотилию, пришлось переоборудовать в военные суда «армаду» Екатерины II (в 1787 году императрица с огромной свитой совершила путешествие из столицы в Тавриду, для неё соорудили множество различных судов).

Главкомандующим сухопутными и морскими силами Юга России был князь Г.А.Потёмкин-Таврический. Главной задачей русской армии и флота являлась оборона побережья с целью не допустить неприятеля вглубь южных областей империи. Одним из самых уязвимых участков обороны был район Днепровско-Бугского лимана, где тогда проходила граница между Турцией и Российской империей. На правом берегу лимана располагалась мощная турецкая крепость Очаков, которая препятствовала свободному выходу русских судов из Днепра и Южного Буга. На противоположном берегу начиналась территория России. Здесь на узкой косе напротив турецкого берега находилась небольшая крепость Кинбурн, северо-восточнее неё, в 30 км от устья Днепра – Херсон. Турецкое командование сосредоточило здесь главные силы, чтобы захватить территорию между Бугом и Днепром и создать плацдарм для дальнейшего наступления на Крым.

### ***Война***

20 августа 1787 года, когда Черноморское Адмиралтейство ещё не было извещено о начале войны, 11 турецких кораблей обстреляли стоящие близ Кинбурнской косы два русских корабля (фрегат «Скорый» и бот «Битюк»). Русские корабли под командованием капитан-лейтенанта А.А.Обольянинова и штурмана И.Ф.Кузнецова и приняли бой, в течение нескольких часов они сражались с превосходящими силами врага. Турки, не сумев внезапным ударом достичь успеха, предприняли более масштабное наступление. 30 сентября турецкая эскадра открыла огонь по Кинбурну из 600 орудий. 1 (12) октября 1787 года турецкие корабли высадили десант. Однако русский гарнизон под командованием Александра Васильевича Суворова уничтожил большую часть турецкого десанта.

Весной 1788 г. турецкое командование возобновило наступление. У входа в лиман турки сосредоточили более 100 кораблей с 2200 орудиями. Русские ВМС имели на этом направлении только несколько крупных парусных кораблей и около 50 гребных судов с 464 орудиями. В июне Лиманская флотилия отразила два турецких нападения, несколько вражеских кораблей было уничтожено и захвачено. 18 июня русская флотилия атаковала турков и одержала убедительную победу. В результате в течение 17-18 июня

Гассан-паша потерял 15 кораблей, в том числе 5 линейных кораблей и 5 фрегатов. Турки потеряли более 6 тыс. человек, в том числе 1673 пленными. Очаковское поражение стало самым тяжёлым для турецкого флота со времён битвы под Чесмой.

3 июля у острова Фидониси произошло сражение Севастопольской эскадры с турецким флотом. Турецкий флот имел значительное преимущество: Гассан-паша располагал 17 линейными кораблями против 2 русских линейных кораблей, турки имели более 1500 орудий против 550 пушек русской эскадры. Контр-адмирал Войнович был нерешительным человеком и при виде большого турецкого флота самоустранился от руководства эскадрой. Возглавил русскую эскадру командир авангарда капитан бригадирского ранга Ф.Ф.Ушаков. Маневрируя Ушаков смог нанести поражение противнику и сильно повредить турецкий флагман. Выход турецкого флагмана из боя стал для турков сигналом к общему отступлению. Вскоре после сражения при Фидониси Ушакова назначили главой Севастопольской эскадры, а в марте 1790 года он был назначен командующим Черноморским флотом.

Сражение при Фидониси имело большое значение. Турки потеряли полное господство над морем. Русский флот стал делать дальние походы. В сентябре 1788 года отряд кораблей под началом Д. Н. Сенявина достиг Синопа и прошёл вдоль турецкого побережья, обстреливая неприятельские опорные пункты. Флот Гассан-пашы поспешил уйти из района Очакова, русский флот получил полную свободу действий. В декабре была захвачена крепость Очаков, которую осаждали с лета 1788 года. Россия обрела важный стратегический пункт, который прикрывал весь Днепровско-Бугский лиман. В июле 1789 года русская армия под началом Суворова одержала блестящую победу при Фокшанах, а спустя два месяца при Рымнике.



### *Керченское сражение*

Около двух лет после поражения у острова Фидониси турецкие ВМС не предпринимали активных действий в Чёрном море. В Турции велось активное строительство новых кораблей. Ушаков вступив в должность командующего, преодолевая огромные внутренние трудности, активно занимался укреплением Черноморского флота. В июле 1789 года при слиянии Буга и Ингула был основан Николаев, где развернули строительство кораблей. Впоследствии в Николаев перенесли Черноморское Адмиралтейство. В сентябре 1789 года русские войска взяли замок Хаджибей, через несколько лет на этом месте начнут строить гавань. Новый порт будет назван Одессой.

Турецкое командование считало, что продвижение основных сил русской армии к реке Дунай неминуемо ослабит защиту прибрежных территорий, которые расположены вдалеке от театра военных действий. Исходя из этой идеи, Порта решила нанести удары по тем участкам русского побережья, где не ожидали встретить серьёзного сопротивления. Первое место в этих планах занял Крымский полуостров.

Русское командование серьёзно относилось к возможной высадке турецкого десанта в Крыму. Турецкие войска, посаженные на корабли в Синопе и Самсуне и других портах Турции, могли менее чем за двое суток достичь полуострова и высадиться на побережье. От турецкой крепости Анапа, где располагался большой гарнизон, до Керчи



или Феодосии было вообще всего несколько часов хода. В Севастополе и Херсоне постоянно получали известия о подготовке турецкой армии к десантной операции. В Стамбуле был подготовлен флот для перевозки десанта под командованием Гуссейн-паши.

Ф.Ф.Ушаков вышел в поход с целью разведать силы неприятеля и нарушить его коммуникации. Русская эскадра дошла до Синопа и от него пошла вдоль побережья к Самсуну, далее к Анапе и возвратилась в Севастополь. Русские корабли захватили более десяти турецких судов, и Ушаков узнал, что в Константинополе идёт усиленная подготовка к выходу в море турецкого флота с десантными силами на борту. 2 июля 1790 года русская эскадра вновь вышла в море для поиска неприятеля и охраны побережья.

Утром 8 (19 июля) июля русская эскадра находилась напротив Керченского пролива, между Крымским берегом и Таманью. Один из крейсеров сообщил, что наблюдает «посторонние суда». Вскоре была обнаружена большая турецкая эскадра, которая шла со стороны Анапы по направлению к Крымскому полуострову. Гуссейн-паша имел под своим началом 10 линейных кораблей, 8 фрегатов и 36 вспомогательных судов. У Ушакова было 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирский корабль и 16 вспомогательных судов. Хотя обе эскадры имели равное число линейных кораблей, адмирал Гуссейн-паша имел превосходство в силах. Под началом турецкого адмирала было в два раза больше вспомогательных кораблей, и он имел превосходство в артиллерийском вооружении (1100 орудий против 850 русских пушек). Кроме того, турки занимали наветренное положение, что давало преимущество при маневрировании. Гуссейн-паша, завидев русскую эскадру, сразу отдал приказ идти в атаку.

В полдень вражеский флот подошёл к русской эскадре на расстояние пушечного огня и открыл огонь. Гуссейн-паша обрушил главный удар на русский авангард, где было два линейных корабля и фрегат. Русские корабли открыли ответный огонь. Особенно ожесточённая перестрелка шла между передовыми кораблями обеих эскадр. Видя, что передовые корабли не могут нанести поражение русскому авангарду, Гуссейн-паша направил против него огонь других кораблей. Тогда Ушаков принял неожиданное для противника решение: русский флотоводец приказал фрегатам выйти из боевой линии. Фрегаты «Иоанн-воинственник», «Покров Богородицы» и «Иероним» и др. отвернули от линии, а линейные корабли плотно сомкнули свою дистанцию. Ушаков хотел, чтобы кордебаталия (средняя часть флота, выстроенная к одну линию) могла ближе приблизиться к авангарду. Этому манёвру способствовала перемена ветра.

Турецкий адмирал решил сделать поворот. Турецкая эскадра стала поворачивать, чтобы улучшить своё положение по отношению к русским кораблям. Однако этот манёвр только ухудшил положение турецкого флота. В момент поворота турецкие суда ещё более сблизилась с русскими кораблями, которые тут же усилил огонь. Особенно отличились пушкарки линейных кораблей «Рождество Христово» под руководством капитана 2-го ранга М.М.Ельчанинова и «Преображение» под началом капитана 2-го ранга Я.Н.Саблина. Были сильно повреждены два вражеских линейных корабля, где были сбиты стены и рей. Эти корабли даже временно потеряли управление. Очень сильно был повреждён турецкий вице-адмиральский корабль. Стараясь защитить свои повреждённые корабли, турецкий адмирал с несколькими кораблями изменил курс и прошёл контр-галсом параллельно русской эскадре. Благодаря этому маневру туркам удалось отвлечь огонь русской эскадры от ранее повреждённых кораблей.

В результате умелого маневрирования русские корабли оказались в наветренном положении. Чтобы воспользоваться этим удачным моментом, Фёдор Ушаков дал сигнал авангарду повернуться на оверштаг. Флагманский корабль лёг на новый курс, вслед за ним стали занимать места другие корабли эскадры. Это неожиданное и быстрое перестроение русских кораблей вызвало замешательство среди турков. Турецкий адмирал был вынужден выстраивать свою линию под ветром. Русская же эскадра старалась сблизиться с турками, что нанести им окончательное поражение. Однако Гуссейн-паша приказал начать отступление. Пользуясь своей скоростью и наступающей темнотой, турецкие корабли бежали.

В полночь Гуссейн-паша изменил курс и поделил флот на две части: наиболее повреждённые корабли были направлены в Синоп, а остальная часть эскадры двинулась на запад. Утром 9 июля адмирал Ушаков, не обнаружив вражеские корабли, взял курс на Феодосию. Спустя три дня русская эскадра прибыла в Севастополь. Турки попытались скрыть поражение и сообщили, что потопили несколько русских кораблей. После поражения турецкий флот снова укрылся на своих базах, где начали проводить усиленные работы по восстановлению повреждённых кораблей. Турецкое командование хотело в кратчайшие сроки восстановить боеспособность флота.

### **Где Ушаков - там победа!**

Богданова Анастасия, обучающаяся  
МОУ ООШ № 13 х. Всадник  
Александровский округ  
Руководитель: учитель географии  
Коновалова Татьяна Владимировна

#### ***Введение***



Что такое подвиг? Какого человека мы можем назвать героем? Очень часто мы слышим, что подвиг – это героический поступок, совершенный человеком во имя высоких идеалов и целей, требовавший наивысшего духовного напряжения. Чем больше мы узнаем о великих героях, тем больше убеждаемся, что нет подвига там, где нет любви к Родине. Таков герой, о котором я сегодня будем говорить – это Федор Федорович Ушаков! Это выдающийся русский флотоводец, адмирал, командовавший Черноморским флотом и российскими военно-морскими силами в Средиземном море. Не потерял в боях ни одного корабля, ни один его подчинённый не попал в плен.

Федор Федорович Ушаков великий русский флотоводец, патриот России, с его именем связаны одни из самых громких побед русского флота. Его биография может служить примером настойчивости, упорства и веры в победу русского оружия.

#### ***Годы становления***

В 1766 году Федор Ушаков получает первый офицерский чин – мичмана. В 1770 году Ушаков становится командиром плоскодонного парусного судна, плавучей батареи,

охранявшей вместе с другими кораблями вход в Дон. Шла первая русско-турецкая война. С 1771 по 1775 год Ушаков командует полуфрегатом «Модон», участвуя в разведке, охране берегов, защите крепостей Черноморского побережья от турецких десантов. В 1776 году он становится капитаном фрегата «Св. Павел» на Балтике и отправляется в экспедицию вокруг Европы в Средиземное море для защиты русских торговых судов. В 1780 году Ушакова назначили командиром императорской яхты «Штандарт», но придворная служба была в тягость Ушакову, и он добился перевода на 64-пушечный линейный корабль «Виктор». В течение двух лет «Виктор» под командованием Ушакова вместе с другими кораблями эскадры адмирала Сухотина осуществлял «вооруженный нейтралитет», боролся с морскими пиратами, обеспечивал свободу коммерческого мореплавания.

В 1783 году капитан 2-го ранга Ушаков с большим отрядом матросов отправляется из Кронштадта в Херсон. Он получил назначение на Черноморский флот, командиром строящегося корабля № 4. Строительству кораблей помешала эпидемия чумы. Пришлось вывести матросские команды из города в степь. Только с наступлением холодов работы возобновились. За сбережение матросских жизней, во время эпидемии Ушаков награжден орденом св. Владимира 4-й степени, получает чин капитана 1-го ранга и становится командиром спущенного на воду корабля № 4, названного Св. Павел. В 1784 году «Св. Павел» приходит в Севастополь все силы моряков брошены на строительство города. В 1786 году проходит в непрерывных учениях. В 1787 году в Севастополь приезжает Екатерина II с иностранными гостями. Они воочию убедились, что Черноморский флот существует выучка экипажей достаточно высока.

Екатерина, довольная произведенным на иностранцев впечатлением щедро награждает флотских начальников. Ушаков становится капитаном бригадирского ранга. В марте 1790 года он становится контр-адмиралом и возглавляет Черноморский флот. Ушаков закладывает основы новой тактики ведения морского боя. Адмирал отказался от обязательного обычая занимать место в линии баталии строго по номерам, выделил фрегаты в отдельный резервный отряд, особое внимание уделялось разведки перед боем и подготовке комендоров и капитанов кораблей, которых он рассматривал в качестве главного звена обеспечивающего успех бою. Ушаков проявил себя не только как талантливый адмирал, но и как искусный дипломат и политический деятель, он пишет конституцию для новой республики и принимает делегации от местного населения. Русские войска движутся в Южную Италию, а вслед за ними в тесном взаимодействии движется и флот. В октябре 1799 года к Ушакову обращается адмирал Нельсон с просьбой помочь при штурме Мальты, но Ушаков получает приказ царя о возвращении эскадры в черноморские порты. Адмирал Ушаков возвращается из средиземноморской экспедиции в Севастополь на «Св. Павле» 26 октября 1800 года. При новом императоре – Александре Ушаков попадает в опалу и в 1807 году уходит в отставку. В 1812 году он избран начальником Тамбовского ополчения, но возраст и здоровье не позволили ему воевать. Но щедрой была его денежная помощь раненым и покалеченным героям войны.

### *Сражение с турецким флотом*

Адмирал Федор Федорович Ушаков известен в частности, тем, что из 43 морских сражений, которыми он командовал, он не проиграл ни одного! Адмирал Ушаков был абсолютным победителем всех морских баталий, он уверенно побеждал и турок, и французов. Но прежде он победил себя, свои человеческие слабости, став добрым и честным, храбрым и скромным – праведным!

Свой первый боевой опыт молодой мичман получил во время русско-турецкой войны.

Суворовскую формулу войны «Глазомер, быстрота, натиск» Ушаков в полной мере продемонстрировал в сражениях с турецким флотом на просторах Черного моря.

На второй год русско-турецкой войны, недалеко от дельты Дуная, в районе острова Федониси произошло первое в истории молодого черноморского флота генеральное сражение с мощной, казавшейся неодолимой турецкой эскадрой.

Был приказ «Где завидите флот турецкий, атакуйте его во чтобы то ни стало, хотя бы всем погибнуть, но должно показать свою неустрашимость к нападению и истреблению противника»

Но артиллерийской дуэлью турок трудно сломить. Их больше, у них мощные орудия. И вот тогда наступил звездный час 44 летнего командующего авангардом русской эскадры, уроженца Ярославской губернии волжанина Федора Ушакова.

Он нарушил традиционную тактику линейного боя, выиграв ветер. Вывел корабли авангарда из строя, перерезал ими путь турецкому флагману и поставив его между двух огней, заставил с потерями удалиться. Это была первая большая победа будущего великого адмирала Российского флота.

Так уж сложилось, что при жизни Федор Федоровича не был написан ни один его портрет, все поздние. Не искал он почитания в свете, не по душе ему красоваться в столичных дворцах.

Он – избранник моря.

Его стихия – корабли.

Бой – Победа!

Первый свой корабль на Черном море капитан-бригадир построил сам. Было это в Херсоне, в страшные дни 1783 года. Безжалостная чума уничтожала людей, гнала их из города.

Опытный офицер, прошедший к тому времени выучку во многих морских походах Ушаков сумел уберечь команду, сохранить столь нужных для корабельных дел мастеров. В Таганроге, в Херсоне, позднее в Николаеве строили верфи, готовили к спуску корабли. Рождался новый для России черноморский флот.

С Балтики с севера на юг направляли офицеров, матросов, формировали экипажи. Собирали умельцев, казенных и вольных рабочих. Из губерний весьма далеких, в Крым везли древесину, всевозможные материалы, провиант, орудия, снаряды – все что необходимо для строительства и боевой готовности флота. Торопились. Понимали, ни сегодня, завтра турки нарушат мирный договор. В 1787 году война началась. Сражение при Федониси, где отличился Ушаков, турки проиграли. Командующий всеми делами Потемкин сообщает императрице Екатерине II: «Благодаря богу и флот, и флотилия наши сильнее турецких. Есть во флоте севастопольском адмирал Ушаков, отлично знающий, предприимчивый, он будет мой помощник».

И вскоре капитан Ушаков стал готовится к будущим сражениям. Крепкая закалка, слаженность команды, меткая стрельба в условиях крутых маневров, качки, от этого во многом зависит успех тактики, которую он намерен использовать в боях. А они не заставили себя долго ждать. Ранним июльским утром 1790 года, стоя с эскадрой у Керченского пролива Ушаков получил от сигнальщиков сообщение, что на горизонте появилась и идет в нашу сторону турецкая эскадра. Вот когда пригодилась матросам выучка. Быстро встав под паруса, встретили противника, построившись в линию. А

далее в бою произошло нечто необычное. Ушаков приказал нескольким фрегатам выйти из линии и поспешить к авангарду. Дождавшись их подхода, корабли авангарда атаковали турецкие корабли, преграждая путь, осыпая градами ядер. Теряя под огнем большое количество солдат, турки вынуждены были повернуть на обратный курс, попав при этом под жестокий огонь российских кораблей. К ночи, более быстрые турецкие корабли, днища которых были обшиты медными листами, ушли от преследования. Но азарт победы матросов и офицеров был столь велик, что Ушаков решил продолжить погоню. Однако турки, нигде не останавливаясь, ушли от погони. Получив от Патемкина сообщение о победе, Екатерина поспешила ответить «Контр адмиралу Ушакову великое спасибо» Императрица еще не знала, что в это время на Черном море разворачивалось еще одно сражение.

Сигнальщики заметили турецкие корабли. Увидев противника, турки спешно поставили паруса и попытались уйти, но поняв, что не успевают, приняли бой. Ушаков, используя свою тактику и пользуясь ветром, начал атаку. К концу дня, не выдержав такого плотного огня, турки дрогнули. Корабли турок обратились в бегство. Это поражение лишило турецкое командование возможности отправить корабли в дельту Дуная и помочь своей самой крупной крепости Измаилу, осажденному русскими войсками. Войска под руководством Суворова штурмом эту крепость взяли.

Нужна была ещё одна победа на море, чтобы Турция пошла на переговоры о мире. И на следующий год Ушаков это осуществил. В последний день июля противника обнаружили у западного побережья в бухте. У турок был праздник, корабли стояли на якоре. При попутном ветре эскадра Ушакова буквально понеслась на неприятеля. Впервые в истории мировых морских сражений Ушаков применил новую тактику нападения, обстреливая не готовые к бою турецкие корабли. Этим потрясающим маневром Ушаков добился многого. Турецкий флот разбросало по морю. Он был разбит до крайности и бежал. А наш флот гнал его непрерывным огнем. На следующий день между Россией и Турцией были подписаны предварительные условия соглашения о мире. После окончания войны Ушаков снова отправился в Севастополь. Он и Суворов, с которым он поддерживал дружеские отношения, ни мало сделали для становления Севастополя – главной базы черноморского флота. Пройдет немного времени и им обоим придется много сделать во славу России.

Был он суровым, крепким, не сломленный невзгодами человек. Таким и запомнится на века.

### ***Заключение***

Вся жизнь Ушакова прошла под благотворным осенением Господним. Он стойко нес Веру, проявлял терпение, великодушие, чистоту. Он был всегда готов положить свою жизнь «за други своя, за царя, за христианское Отечество». Флотоводец умер 2 (14) октября 1817 года в своём имении в деревне Алексеевка. Похоронен в Санаксарском монастыре близ города Темникова. 5 августа 2001 года адмирал Ушаков был канонизирован Русской Православной Церковью как местночтимый святой Саранской и Мордовской епархии. Торжественное богослужение прошло в Санаксарском монастыре. Деяние о его канонизации указало: «Сила его христианского духа проявилась не только славными победами в боях за Отечество, но и в великом милосердии, которому изумлялся даже побежденный им неприятель... милосердие адмирала Феодора Ушакова покрывало всех».

6 октября 2004 года Архиерейский собор Русской православной церкви причислил Фёдора Ушакова к общецерковным святым в лике праведных. Память совершается (по юлианскому календарю) 23 мая (Собор Ростовских святых), 23 июля и 2 октября. Фёдор Ушаков (в церковном календаре воин Феодор Санаксарский) почитается как святой покровитель Военно-морского флота России (с 2000 года) и стратегических Военно-воздушных сил (с 2005 года).

Память об этом удивительном человеке до сих пор живет в Отечестве. Его именем названы награды, великолепные морские суда, а также снят интересный фильм о такой удивительной жизни адмирала. В честь Федора Ушакова назван астероид, а Православная церковь в 2001 году канонизировала Ушакова как святого покровителя военно-морским силам и причислила его к праведникам, чего он, безусловно, заслужил.

Именем флотоводца названы бухта в юго-восточной части Баренцева моря и мыс на северном побережье Охотского моря. Имя Ушакова носили боевые корабли русского и советского Военно-Морского Флота: Броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков», тяжёлый атомный ракетный крейсер «Адмирал Ушаков».

Федор Федорович Ушаков посвятил флоту всю свою жизнь. Если благодаря Румянцеву и особенно Суворову русская армия не только сохранила славные боевые традиции, но и значительно приумножила их, то во флоте эта заслуга принадлежала Ушакову. Адмирал Ушаков был абсолютным победителем всех морских баталий. И был добрым и честным, храбрым и скромным – праведным! Мы должны гордиться такими людьми, всегда помнить о них и об их подвигах.

Я уверена, что жизнь и подвиги этого замечательного человека, великого флотоводца всегда будут служить средством патриотического воспитания молодежи, развитию у нас чувства любви к Родине, к ее защитникам, к долгу служения Отечеству.

#### *Список литературы.*

1. Митяев А.В. Героические страницы истории Родины IX-XVIII вв. М.: Просвещение. 1991.
2. Сост. Е.И. Киселев Полководцы России. Н.Н.: Издательство «Нижний Новгород» 1995.
3. Адмирал Ушаков/Под ред. и со вступ. статьей Р.Н. Мордвинова. Т. 1-3. М.: Военмориздат, 1951-1956
4. Ганичев В.Н. Ушаков. М., 1990
5. Ганичев В.Н. Флотовождь. М., 1994
6. Гармаш П.Е. Штурм Корфу. М., 1990
7. Зонин А.И. Федор Федорович Ушаков. М., 1944
8. Ганичев В.Н. Адмирал Ушаков. Жизнь замечательных людей. - М., 1990.
9. Грибовский В.Ю.// Бриз – декабрь 1995 - март 1996 – № 6, 7.
10. Овчинников В.Д. Святой адмирал Ушаков. – М., 2003.
11. Р.К. Скаловский. Жизнь адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова.
12. Ф.Ф. Ушаков «Документы», том I, стр.315-316.

## Синоп: последняя битва парусных гигантов

Ганцевич Данил, обучающийся  
МБУ ДО ЦДО Ипатовского района  
Руководитель: педагог  
Рубис Александр Васильевич

Вице-адмирал Павел Нахимов командовал Синопским сражением, не сходя с палубы линейного корабля «Императрица Мария».

Почему вице-адмирал Павел Нахимов до конца жизни стыдился своей самой яркой победы?



Картина «Нахимов при Синопе»  
художника Никиты Медовикова, 1952 год.

В историю мирового военного флота Синопское сражение, состоявшееся 30 (18 по ст. ст.) ноября 1853 года и закончившееся бесспорной победой русских моряков, вошло как последняя крупная битва с участием парусных кораблей и первое масштабное сражение с участием пароходов.

Турецкий Синоп стал местом самой знаменитой и самой крупной морской битвы в биографии адмирала Павла Нахимова и его лучших учеников – Владимира Истомина и Владимира Корнилова. Император Николай I после Синопского сражения с полным основанием назвал Нахимова лучшим адмиралом за всю историю. Но для всей России эта победа, в конечном счете обернулась крупными неприятностями. Именно битву в Синопской бухте союзники Турции – Англия и Франция – использовали как повод для своего вступления в войну, получившую в итоге название Восточной, или Крымской.

### *Победа как залог поражения*

Не стоит думать, что если бы Павел Нахимов не одержал победы в Синопском сражении, России не пришлось бы терпеть позор Парижского конгресса. Объявление Турцией войны Российской империи было далеко не самостоятельным решением: за Османской империей стояли Англия и Франция, всерьез обеспокоенные тем, насколько укрепилось влияние нашей страны и в Европе, и на Балканах, и на Дальнем Востоке. Требовался только повод для того, чтобы англо-французская эскадра вошла в Черное море и вступила в боевые действия на турецкой стороне. И если бы им не стал Синоп, то нашелся бы другой повод. Тем не менее, до последних своих дней «автор» Синопского триумфа вице-адмирал Павел Нахимов искренне считал себя виновным в том, что его победа послужила поводом к войне.

Но в том-то и ирония судьбы, что без этой победы Крымская война могла бы обернуться для России еще большими потерями.



«Синопский бой».  
Картина художника Ивана Айвазовского, 1853 год

Ведь решение атаковать флот Осман-паши, укrywшийся на рейде Синопской бухты, адмирал Нахимов принял не ради возможности еще раз блеснуть своими флотоводческими талантами. Турецкие корабли вошли в Черное море с очевидной целью: доставить мятежным горцам имама Шамиля порох и свинец, так необходимые для продолжения военных действий против русской армии, а также (что, возможно, было еще важнее) высадить десант и захватить Сухум-Кале. Удайся туркам этот замысел – и Россия не смогла бы вести боевые действия на Кавказе, ставшие частью Крымской войны, с таким успехом, с каким они шли. Ведь Синопская битва среди прочих результатов имела и такой: она серьезно подорвала боевой дух турецкой армии и флота, заставив их отступить даже тогда, когда они имели серьезный перевес в силе над русскими.

### *Парусники против пароходов*

Синопское сражение иногда называют и первой в истории битвой паровых кораблей, хотя это не совсем верно. Оно стало первым морским эскадренным боем, в котором с обеих сторон участвовали пароходы. А первое морское сражение с их участием случилось почти на месяц раньше, 4 ноября (23 октября по ст. ст.) 1853 года, когда русский пароход «Бессарабия», доставивший вице-адмиралу Нахимову сообщение о начале войны с Турцией, вступил в схватку с турецким пароходом «Меджари-Теджарет» и захватил его. От попавших в плен турок и стало известно о том, что эскадра адмирала Осман-паши, намеревающаяся атаковать Сухум-Кале и Потю, стоит в Синопе. Вскоре подтверждение этой информации поступило и от фрегата «Кагул», который двое суток уходил от турецкой погони и в итоге сумел оторваться от противника, доставив в Севастополь ценную информацию.



«Истребление турецкой эскадры адмирала Осман-паши при городе Синоп эскадрой Черноморского флота под командою начальника 5 й флотской дивизии вице-адмирала Нахимова, 18 ноября 1853 года».

Картина художника Алексея Боголюбова, 1854 год

Эти два события и стали точкой отсчета дней, оставшихся до конца существования эскадры Осман-паши. Получив достоверные сведения о приходе турецких кораблей в Синоп, вице-адмирал Павел Нахимов принял решение атаковать их в этой базе, чтобы не допустить переброски десанта и оружия на Черноморское побережье Кавказа. 23 ноября эскадра Нахимова – три линкора и бриг – подошла вплотную к Синопу, но ввиду двойного перевеса турок в силе не стала завязывать боя, а осталась на внешнем рейде блокировать корабли Осман-паши и дожидаться подхода отряда контр-адмирала Федора Новосильского, спешившего на помощь из Севастополя. Ему удалось привести с собой три линейных корабля и два фрегата, и теперь уже русские моряки имели перевес если не в судах, то в орудиях – 720 корабельных пушек, среди которых были и 76 «бомбических», то есть стрелявших разрывными снарядами, против 510 турецких, корабельных и на береговых батареях. При таком соотношении был шанс



в результате дерзкой атаки заставить турок врасплох и уничтожить их эскадру, и Павел Нахимов не замедлил им воспользоваться.

### ***Бой на короткой дистанции***

Тактическое преимущество оставалось за турецким флотом, корабли которого расположились в бухте Синопа полумесяцем, что давало им возможность эффективно обстреливать любого приближающегося противника. К тому же они находились под защитой шести береговых батарей, которые могли поддержать их огнем. Правда, сектор обстрела одной из них был перекрыт турецкими судами, но Осман-паша решил, что это не повлияет на ситуацию. Первую линию, обращенную фронтом ко входу в бухту, составляли парусники, вторую – пароходы и пароходофрегаты, большинство из которых несли заметно меньшее число пушек. Чтобы не позволить турецкому адмиралу использовать все преимущества позиции, вице-адмирал Нахимов решил атаковать противника двумя колоннами: это давало возможность быстрее войти в бухту и меньше времени оставаться под обстрелом врага. Кроме того, в нахимовском приказе были четко расписаны все действия эскадры, которой предстояло совершить почти самоубийственный маневр. Войдя в бухту Синопа, русские корабли должны были сблизиться с турецкими и, держа очень короткую дистанцию – не больше двух кабельтовых (порядка 370 метров), встать на шпринг, то есть отдать якорь и буквально вертеться вокруг него, все время держась бортом к противнику. Такая тактика позволяла русским морякам использовать все преимущество своего перевеса в артиллерии и лишить турок возможности расстрелять эскадру на подходе.

Погода в тот день тоже благоприятствовала русскому флоту: в косом дожде, который вскоре перешел в ливень, приближение нахимовской эскадры к Синопу на турецких кораблях заметили с опозданием.



«Синопский бой 18 ноября 1853 года (Ночь после боя)».  
Картина художника Ивана Айвазовского, 1853 год

Две кильватерные колонны, правую из которых вел сам Нахимов, державший флаг на линкоре «Императрица Мария», а левую возглавлял контр-адмирал Новосильский на линкоре «Париж» (им командовал капитан I ранга Владимир Истомин), буквально ворвались на рейд и на полном ходу направились к вражеским судам. Первыми огонь открыли турки, но их пушки не смогли остановить русских моряков. На «Императрице Марии» был сбит весь рангоут, но она по инерции дошла до намеченной позиции, встала на шпринг и принялась осыпать ядрами флагман эскадры – линкор «Ауни-Аллах», за полчаса вынудив его выйти из боя. Такими же темпами выводили из строя корабли противника и другие суда русской эскадры. При этом они еще успевали в трудные моменты прикрывать друг друга огнем или собственными корпусами, как о том и просил в своем приказе вице-адмирал Нахимов.

Начавшееся в половине первого пополудни сражение закончилось к пяти часам дня полным разгромом турецкой эскадры. Из 16 ее кораблей уцелеть сумел только один: в разгар сражения пароход «Таиф», воспользовавшись безусловным преимуществом в скорости, вырвался из бухты, оторвался от преследовавших его русских парусников и пароходов и добрался до Стамбула, принеся горькое известие о гибели флота Осман-паши. Остальные турецкие корабли выбросились на берег, были взорваны или потоплены; русским канонирам удалось разгромить и все шесть береговых батарей.



«Возвращение в Севастополь эскадры Черноморского флота после Синопского боя». Картина художника Николая Красовского, 1863 год

А корабли русской эскадры, наскоро поправив рангоут и такелаж, на следующий день двинулись в обратный путь к Севастополю и дошли до него своим ходом.

### *С разгромным счетом*

Командовавший турецкой эскадрой адмирал Осман-паша был взят в плен и вернулся на родину только три года спустя, после окончания Крымской войны, навсегда оставив в Севастополе свое личное оружие – палаш (его сегодня можно увидеть в музее Черноморского флота). Но судьба пленника была гораздо завиднее судьбы почти



Личное оружие адмирала Осман-паши — палаш, ставший трофеем русских моряков и хранящийся в Музее Черноморского флота в Севастополе

четырех тысяч турецких моряков и солдат десанта, погибших в ходе сражения. Русские потери: 37 убитых и 233 раненых. Хотя перед началом сражения Нахимов потребовал насколько возможно сдаться портовый город от обстрела, случайные снаряды и разлетавшиеся обломки взорвавшихся кораблей вызвали в нем пожар.

Огонь уничтожил половину города – ту, в которой жило турецкое население (перед началом битвы турки эвакуировались оттуда, опасаясь за свои жизни); вторая половина, населенная греками, видевшими в русских своих союзников, уцелела, поскольку ее жители остались на месте и могли оперативно тушить загоравшиеся дома.

По итогам сражения командовавший русской эскадрой вице-адмирал Павел Нахимов был награжден орденом Святого Георгия II степени, но столь очевидного повышения до адмирала все же не получил (поговаривали, из-за того, что фактически спровоцировал вступление Англии и Франции в войну). Зато звание контр-адмирала присвоили командиру «Парижа»



Владимиру Истомину, да и многие другие офицеры, участвовавшие в сражении, получили повышения в чине. Матросам, участвовавшим в бою, было роздано 250 Георгиевских крестов. И далеко не всех отличившихся удалось наградить, поэтому по приказу Нахимова после вручения наград был зачитан список всех тех, кто был достоин знака отличия, но не получил его, уступив более достойным. А сама победа в Синопском сражении, как свидетельствовали современники, настолько воодушевила севастопольцев и моряков-черноморцев, что этого запала хватило на всю долгую первую оборону Севастополя. Которая, напомним, стоила жизни многим героям баталии у мыса Синоп, и в том числе троим адмиралам – Павлу Нахимову, Владимиру Истомину и Владимиру Корнилову.

### **Чесменское сражение графа Орлова**

Долгополова Жанна, обучающаяся  
МКОУ СОШ № 9 п. Верхняя Кугульта  
Грачевского муниципального округа  
Руководитель: учитель истории обществознания  
Долгополова Эльвира Юрьевна

#### **Введение**

Когда, по манию его, бросал перун  
Орел, в превыспренной отваге,  
Флот турков при Чесме – сжег Росс в Архипелаге,  
Тогда Орлов-Зевес, Спиридов – был Нептун!  
Г.Р.Державин

Ежегодно 7 июля в нашей стране отмечается День воинской славы России – День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении в 1770 году. Чесменская битва произошла 24-26 июня (5-7 июля) 1770 года в Чесменской бухте на западном побережье Турции. В ходе русско-турецкой войны, начавшейся в 1768 году, корабли Балтийского флота отправились в Средиземное море, чтобы отвлечь противника от Черноморского театра военных действий. Две русские эскадры под командованием адмирала Григория Спиридова и контр-адмирала Джона Эльфинстона, объединённые под общим командованием графа Алексея Орлова, обнаружили турецкий флот на рейде Чесменской бухты и атаковали его. Победа была полной – весь турецкий флот был уничтожен.

В 1768 году под влиянием польского вопроса и давлением Франции Османская империя объявила войну России. Барская конфедерация в Польше, которая действовала при поддержке католических держав – Франции и Австрии, проигрывала борьбу с русскими и польскими правительственными войсками. Оказавшись в тяжелом положении, польские мятежники обратились за помощью к Порте. Были собраны драгоценности для подкупа османских сановников в Константинополе. Турции пообещали Подолию и Волынь за помощь в войне с Россией. Париж также оказывал давление на Стамбул. Франция традиционно поддерживала поляков против русских и хотела воспользоваться войной Турции против России, чтобы получить в свою сферу

влияния Египет. Кроме того, Франция считала себя главной державой в Европе, и стремление России добиться выхода к южным морям встречало активный отпор со стороны французов.

К этому времени на юго-западном стратегическом направлении сохранялось то же положение, которое было в XVII столетии. Россия не имела своего флота на Азовском и Чёрном морях, где безраздельно господствовали морские силы Турции. Чёрное море было, по сути, «Турецким озером». Северное Причерноморье, Приазовье и Крым были под контролем Порты и являлись плацдармом для агрессии против Русского государства. В Северном Причерноморье располагались сильные турецкие крепости, которые запирали устья основных рек.

Осенью 1768 года крымская конница вторглась на русскую территорию, начав войну. Противник был разбит и отступил, но угроза сохранялась. Северное Причерноморье и дунайское направление стали основными театрами боевых действий, где русская армия более пяти лет вела борьбу с вооруженными силами Османской империи и Крымского ханства.

Чтобы хоть как-то компенсировать отсутствие русского флота на Черном море, Петербург решил отправить из Балтийского моря эскадру в Средиземное море и оттуда угрожать Османской империи. Основной целью экспедиции была поддержка возможного восстания христианских народов Балканского полуострова (в первую очередь греков Пелопоннеса и островов Эгейского моря) и угроза тыловым коммуникациям Порты. Русские корабли должны были нарушить морские коммуникации османов в Средиземном море, отвлечь часть сил противника (особенно флот) с Черноморского театра боевых действий. При удаче эскадра должна была блокировать Дарданеллы и захватить важные приморские пункты Турции. Основным театром действий находился в Эгейском море или, как тогда говорили, в «Греческом архипелаге», отсюда и название «Архипелагская экспедиция».

Впервые мысль послать русские корабли к берегам Эгейского моря и поднять там восстание христианских народов против османов высказал тогдашний фаворит императрицы Екатерины II Григорий Орлов (приложение 1, 2). Возможно, что идея впервые была высказана будущим руководителем экспедиции графом Алексеем Орловым, братом Григория, а Григорий лишь поддержал её и донёс до Екатерины. Алексей Орлов писал брату о задачах подобной экспедиции и войны в целом: «Если уж ехать, то ехать до Константинополя и освободить всех православных и благочестивых от ига тяжкого. И скажу так, как в грамоте государь Пётр I сказал: а их неверных магометан согнать в степи песчаные на прежние их жилища. А тут опять заведется благочестие, и скажем слава Богу нашему и всемогущему». При внесении проекта экспедиции в Совет при императрице Григорий Орлов формулировал своё предложение так: «послать, в виде вояжа, в Средиземное море несколько судов и оттуда сделать диверсию неприятелю».

### *Начало войны с Турцией*

Усиление России в середине XVIII в., в особенности после Семилетней войны, вызвало сильное противодействие со стороны ряда западноевропейских государств. Господствующие классы Англии, Франции, Австрии, видя в царской России соперника в осуществлении захватнических планов, стремились остановить дальнейшие успехи русской внешней политики.

Интересы экономического развития России в XVIII в. настоятельно требовали выхода к Черному морю, по которому русские люди издавна совершали морские походы

и которое в древние времена называлось поэтому Русским морем. Не меньшее значение Черное море имело для обороны русского государства, так как турки и крымские татары совершали набеги на русскую территорию с захваченного ими Северного Причерноморья.

Таким образом, для возобновления исторических связей с Ближним Востоком и средиземноморскими государствами и обеспечения безопасности южных границ необходимо было очистить от турок северное побережье Черного моря.

Турция, поддерживаемая английским, французским и австрийским правительствами, стремилась не допустить Россию к Черному морю. Министр иностранных дел Турции заявлял, что «султан смотрит на Черное море, как на дом свой внутренний, куда нельзя пускать чужеземца: скорее султан начнет войну, чем допустит ходить русским кораблям по Черному морю».

Поводом к развязыванию войны послужил незначительный пограничный инцидент около местечка Балты. Турецкое правительство, несмотря на предложение Екатерины II уладить конфликт мирным путем, не хотело идти ни на какие переговоры. Под непосредственным воздействием французского и австрийского правительств турецкий султан Мустафа III 14 октября 1768 г. объявил войну России.

Согласно русскому плану войны главным театром боевых действий должны были быть южная Украина, Молдавия и Балканы. Сюда были направлены первая и вторая русские армии, несколько позже объединенные под общим командованием талантливого полководца фельдмаршала П.А.Румянцева. Кроме того, была создана третья (резервная) армия, которая должна была выступить на помощь первой армии. Фактически военные действия начались весной 1769 г. Крымский хан Керим Гирей с 60-тысячной конницей вторгся на Украину, а основные силы турок под командованием визиря Халиль-паши направились к Днестру, имея целью форсировать его и двинуться на Киев и Смоленск. Кроме того, турки предполагали высадить часть своих сил на побережье Азовского моря и вести наступление на Астрахань.

Но эти планы турок были опрокинуты блестящими действиями русских войск под командованием фельдмаршала Петра Румянцева. В 1769-1770 гг. в сражениях при Рябой Могиле, Ларге и Кагуле лучшие турецкие войска были наголову разбиты. Русские взяли крепость Хотин, Яссы, Бухарест и вышли к Дунаю.

На побережье Азовского моря русские войска в начале 1769 г. овладели Азовом и Таганрогом. Для развертывания боевых действий против Турции со стороны Средиземного моря русское правительство решило послать часть Балтийского флота в Архипелаг. Эта экспедиция, получившая название «Архипелагской», имела целью блокировать Дарданеллы со стороны Эгейского моря, прервать морскую торговлю Турции, поднять массовые восстания среди народов Балканского полуострова, страдавших под тяжким турецким игом, и высадить десанты русских войск на юге Балканского полуострова и островах Архипелага. Все это должно было привести к образованию нового театра войны, что способствовало бы успешным боевым действиям главных сил русской армии под командованием Румянцева.

Для указанных выше целей было решено в первую очередь послать эскадру в составе линейных кораблей «Святослав», «Евстафий», «Европа», «Иануарий», «Северный орел», «Три иерарха» и «Три святителя», фрегата «Надежда благополучия», бомбардирского корабля «Гром», 2 посыльных судов и 4 транспортов. Таким образом, вся эскадра состояла из 15 кораблей, вооруженных 640 орудиями. Личный состав

кораблей насчитывал 3011 человек, кроме того на кораблях находились десантные войска численностью 2571 человек.

Общее руководство Архипелагской экспедицией было возложено на Алексея Орлова; командующим эскадрой был назначен адмирал Григорий Андреевич Спиридов, который показал себя как прекрасный флотоводец в Семилетней войне. Командирами кораблей были капитаны 1 ранга Клокачев, Корсаков, Хметевский, Борисов и др. Подготовка экспедиции заняла весьма продолжительное время. Эскадра должна была идти в южные воды, где процесс разрушения корпуса корабля был значительно быстрее, чем в северных морях. Для предохранения кораблей от быстрого разрушения корпуса их были покрыты войлоком и сверху обшиты досками. К середине июля 1769 г. подготовка эскадры была закончена.

18 июля 1769 г. эскадра вышла с кронштадтского рейда и пошла к о. Форэ, где должна была соединиться с ревельской эскадрой, которая должна была сопровождать адмирала Спиридова до Копенгагена. Ревельская эскадра прибыла к о. Форэ еще 10 июля, но вследствие шторма вынуждена была укрыться в бухте Тагалахт и там произвести необходимый ремонт. Эскадра Спиридова прибыла 31 июля к о. Форэ, где 12 августа к ней присоединилась ревельская эскадра. 30 августа обе эскадры пришли в Копенгаген. Здесь адмирал Спиридов присоединил к своей эскадре только что прибывший из Архангельска вновь построенный корабль «Ростислав» (вместо, линейного корабля «Святослав», который из-за повреждений не смог идти с эскадрой), пополнил запасы воды и принял различного рода материалы с ревельской эскадры. 12 сентября эскадра адмирала Спиридова снялась с якоря и 25 сентября 1769 г. пришла в Гулль.

Ввиду того, что часть кораблей нуждалась в ремонте, Спиридов решил дальнейшее движение совершать «по способности». Сборным пунктом был назначен Порт-Магон на о. Менорка. 10 октября 1769 г. Спиридов на линейном корабле «Евстафий» вышел из Гулля и 18 ноября пришел в Порт-Магон. К концу декабря 1769 г. в Порт-Магон собралось 4 линейных корабля, фрегат и 3 мелких судна. Пятый линейный корабль эскадры – «Ростислав» – в январе 1770 г. подходил к Менорке, но здесь был настигнут штормом и ввиду повреждения грот- и бизань-мачт вынужден был спуститься к Сардинии. Шестой линейный корабль «Европа» – при выходе из Портсмута сел на мель, получил пробоины и потерял руль. После ремонта оба корабля присоединились к отряду Спиридова. Седьмой линейный корабль – «Северный Орел» – был переделан в госпитальное судно. Бомбардирский корабль «Гром», транспортные и посыльные суда присоединились к эскадре в январе-марте 1770 г.

### ***Боевые действия в Море***

Согласно указаниям, которые имел адмирал Спиридов от Екатерины II, основные действия войск должны были развернуться на суше. Русское командование предполагало высадить на побережье Греции немногочисленные десанты, которые должны были быть организующей силой восстаний греков и других народов Балканского полуострова против турок.

В инструкции Спиридову рукою Екатерины II было приписано: «...Также во всех случаях, сколько возможно будет и морскими вашими силами согласно его требованиям действовать, ибо главные успехи должно ожиданы быть на сухом пути, а ему гр. Орлову, по долгой его тамо бытности и знанию, довольно известны быть должны тамошния обстоятельства и народы».

В конце января 1770 г. адмирал Спиридов выслал в Ливорно к главнокомандующему русскими вооруженными силами на Средиземном море Алексею Орлову линейный корабль «Три иерарха», фрегат «Надежда благополучия» и посыльное судно «Почтальон», а сам с тремя линейными кораблями и двумя транспортами направился к берегам Мореи (приложение 3).

В феврале 1770 г. адмирал Спиридов высадил в порту Витуло десант, к которому присоединились восставшие греки. Из греческих повстанцев были сформированы западный легион, которым командовал майор Петр Долгоруков, и восточный легион во главе с капитаном Борковым. После этого адмирал Спиридов решил взять крепость Наварин и создать здесь базу для эскадры. 30 марта к Наварину подошли линейные корабли «Три святителя», «Иануарий». 31 марта был высажен десант и осадная артиллерия во главе с бригадиром морской артиллерии Иваном Абрамовичем Ганнибалом (двоюродный дед великого русского поэта А.С. Пушкина).

С 4 по 10 апреля продолжалась бомбардировка крепости с кораблей и осадной артиллерией. Турки, не выдержав огня русской артиллерии, 10 апреля капитулировали. При занятии крепости было взято 42 пушки, 3 мортиры, 800 пудов пороха и большое количество оружия. Между тем действия легионов на суше не увенчались большим успехом, так как оказалось, что силы греков недостаточны и мало подготовлены для борьбы с регулярными частями турок, сухопутные же силы русских были малочисленны.

Алексей Орлов, осознав несостоятельность плана нанесения главного удара на берегу, решил перенести боевые действия на море. Он пишет Екатерине II: «...Хотя, кроме крепостей, вся Морея и очищена от турок, но силы мои так слабы, что я не только не надеюсь завладеть ею, но и удержать завоеванные места...Лучшее из всего, что мне можно будет сделать, это укрепить себя сухим путем и морем, зажечь огонь во всех местах каков в Морее, пресечь подвоз провианта в Царьград и делать нападение морской силой».

Еще 9 октября 1769 г. из Кронштадта в Средиземное море вышла вторая русская эскадра под командой контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 линейных кораблей («Тверь», «Саратов», «Не тронь меня»), 2 фрегатов («Надежда» и «Африка»), 3 транспортов и 1 пинка. 9 мая 1770 г. вторая русская эскадра подошла к берегам Мореи у мыса Матапан. 16 мая контр-адмирал Эльфинстон обнаружил в море на дистанции около 80 кабельтовое турецкую эскадру, состоявшую из 10 линейных кораблей, 2 фрегатов и др. судов. Несмотря на явное численное превосходство сил противника, русская эскадра атаковала его. Бой продолжался около часа, и с наступлением темноты флоты потеряли друг друга из вида.

Утром 17 мая Эльфинстон обнаружил турецкую эскадру в Навплийской бухте около Наполи-ди-Романья. Эльфинстон вновь принял решение атаковать противника, и около 3 часов дня русские корабли открыли огонь. Бой продолжался около 3 часов, затем турки укрылись под стенами крепости Наполи-ди-Романья.

Как предыдущий, так и данный бой не разрешали какой-либо определенной задачи, и риск нападения на превосходящие силы противника не вызывался тактическими соображениями. Действия Эльфинстона нельзя признать правильными, и поэтому вполне понятна приписка Алексея Орлова на донесении об этих боях от 27 июня 1770 г.: «...Если бы Эльфинстон хоть чуть проиграл, от бешенства его могли бы все в порте быть заперты и неизбежно погибнуть, а теперь все мы вместе, что бог даст».

20 мая эскадра Эльфинстона вышла из Навплийского залива и, следуя к югу, обнаружила эскадру Спиридова. 22 мая адмирал Спиридов, соединившись со второй русской эскадрой у о. Цериго, вышел в море на поиск турецкого флота, ушедшего из Наполи-ди-Романья на север.

Тем временем турки обложили со всех сторон крепость Наварин, где находился Алексей Орлов с линейным кораблем «Три иерарха», фрегатом и несколькими малыми судами. Не имея возможности оборонять крепость от численно превосходящих турецких войск, Орлов решил оставить Наварин и сосредоточить все силы для борьбы с флотом турок.

24 мая Алексей Орлов на фрегате отправил больных в Порт-Магон, а 26 мая на корабле «Три иерарха», имея при себе бомбардирский корабль «Гром» и транспорты, покинул Наварин, предварительно взорвав его укрепления.

11 июня все части русского флота соединились у о. Милое, и в командование вступил Алексей Орлов (кейзер-флаг был поднят на линейном корабле «Три иерарха»).

Сосредоточение командования в одних руках было совершенно необходимо, так как в соответствии с инструкциями, данными Екатериной II, адмирал Спиридов и контр-адмирал Эльфинстон были поставлены в равное положение и ни один из них не был подчинен другому. В тот же день 11 июня русский флот направился на поиски неприятельского флота к о. Парос.

Командование русского флота совершенно отчетливо представляло себе, что без победы над турецким флотом, без уничтожения противника русский флот не сможет выполнить стоящих перед ним задач по блокаде Дарданелл и уничтожению торговли противника в Архипелаге.

Более того, как это видно из приводимого ниже донесения, оно сознавало, что, если не удастся разбить турецкий флот, русскому флоту придется отказаться от деятельности в Архипелаге вообще. Орлов писал Екатерине II: «...Ежели будет угодно, чтобы мы сокрушили флот неприятельский. Тогда стараться станем опять союзно действовать с обитающими народами под державою турецкою, в той стороне, где будет способнее. Если флот победит, тогда и денег не надобно будет, ибо будем господами всего Архипелага и постараемся оголодать Константинополь. В случае же несчастного сражения на море или пребывания турецкого флота в благополучном состоянии в тех морях, надежды не имею остаться в островах Архипелагских и думаю, что принужден буду возвратиться в Средиземное море...».

Перед флотом стояла задача разбить флот противника, ибо только, а этом случае русский флот действительно получил бы возможность оказать существенную поддержку русским войскам, действующим на севере.

Учитывая хорошую боевую подготовку, храбрость и самоотверженность русских моряков, Орлов, по совету адмирала Спиридова, принял решение отыскать турецкий флот и уничтожить его.

По полученным от разведки сведениям, турецкий флот находился между о. Хиос и малоазиатским берегом. Вечером 23 июня русский флот подошел к Хиосскому проливу.

### *Сражение в Хиосском проливе*

Около 4 часов утра 24 июня, когда легкий туман рассеялся, турецкий флот стал отчетливо виден. На флагманском корабле русского флота «Три иерарха» был поднят сигнал «приготовиться к бою», т.е. произвести осмотр орудий, фитилей, картузов и т.п.



Русский флот к этому моменту состоял из 9 линейных кораблей, 3 фрегатов, 1 бомбардирского корабля и нескольких мелких судов. На кораблях находилось около 6500 чел. личного состава и 608 орудий.

Личный состав русского флота после длительного плавания имел большую морскую практику и был хорошо натренирован в использовании оружия, что в сочетании с присущим русским морякам мужеством делало его грозным противником для любого врага. Кроме того, моряки русского флота имели известный боевой опыт в действиях против турецких крепостей.

Турецкий флот у о. Хиос состоял из 16 линейных кораблей, 6 фрегатов, нескольких десятков мелких судов и имел 15 тыс. личного состава и 1430 орудий. Турки построили свой флот в две линии у анатолийского берега. При этом корабли второй линии стояли в промежутках между кораблями первой линии. Подобное построение давало возможность туркам ввести в бой артиллерию одного борта сразу всех кораблей. Мелкие суда были расположены между берегом и линиями боевых кораблей. На берегу находился лагерь противника.

К 9 часам утра русский флот находился в 30 кабельтовых от флота противника, и последний был хорошо виден. Алексей Орлов после совещания с адмиралом Спиридовым, на котором было решено атаковать противника, приказал «построить линию баталии». Орудия кораблей были заряжены двойным зарядом, что показывало намерение сражаться на малых дистанциях в решительном бою.

Весь русский флот делился на три части: авангарию под командованием адмирала Спиридова в составе кораблей «Европа» – командир Клокачев, «Евстафий» – командир Круз и «Три святителя» – командир Хметевский; кордебаталии под флагом главнокомандующего Алексея Орлова в составе кораблей «Иануарий» – командир Борисов, «Три иерарха» – командир Грейг и «Ростислав» – командир Лупандин и арьергардии под флагом контрадмирала Эльфинстона в составе кораблей «Не тронь меня» – командир Бешенцев, «Святослав» – командир Роксбург и «Саратов» – командир Поливанов.

Было решено сначала атаковать турецкий авангард и часть центра, а после того как они будут разбиты, нанести удар остальным кораблям турок. В 11 часов утра корабли русского флота начали подходить к противнику.

Корабль «Европа», который должен был, подойдя к головному кораблю противника, вступить с ним в бой, шел впереди и направился почти на середину неприятельской линии, перпендикулярно к ней.

Вслед за ним шли остальные два корабля авангардии. В 11 час. 30 мин. авангардия подошла к линии противника на дистанцию в 3 кабельтова и была встречена залпом кораблей противника. Командование и матросы русских кораблей проявили выдержку и хладнокровие. Не отвечая на огонь, они продолжали сближение до дистанции «мушкетного» выстрела (около 1 кабельтова). Линия турецких кораблей была плотной, и вероятность попадания на столь малой дистанции была весьма велика. К этому времени с русской авангардией произошел неприятный казус. Передний корабль «Европа», несмотря на малый ветер, проскочил назначенное ему в линии боя место. Положение усугублялось тем, что «Европа» могла наскочить на камень. Следующий в строю корабль «Евстафий» лежал своим бушпритом почти на корме «Европы». Командир «Европы» Клокачев принял решение повернуть влево и затем вновь войти в линию баталии.

Адмирал Спиридов был так рассержен, что не удержался и закричал командиру «Европы» Клокачеву: «Поздравляю вас матросом», т.е. на глазах у всей эскадры обвинил его в трусости и грозил разжаловать. Фактически же капитан Клокачев далеко не был трусом и во время дальнейшего развития боя блестяще доказал это.

Место «Европы» было занято кораблями «Евстафий» и «Три святителя». Последний скоро получил настолько серьезные повреждения парусов, что не мог держаться в строю и навалился на линию противника. Сразу же его место было занято кораблем «Иануарий», вслед за ним шел корабль «Три иерарха».

В 12 час. 30 мин. бой был в полном разгаре. Корабль «Три святителя» под огнем противника, благодаря самоотверженной работе личного состава исправил свои повреждения и снова вышел в линию четвертым кораблем. За ним вошел в строй «Ростислав», а затем «Европа».

К часу дня подошли корабли арьергардии. «Евстафий» постепенно уваливался на головной 90-пушечный турецкий корабль «Реал Мустафа». Русские матросы с нетерпением ожидали схватки с противником в рукопашном бою. В напряженную минуту, когда оба корабля уже сцепились на бордаж, из-под палубы турецкого корабля вырвался столб пламени и он весь загорелся. Русские матросы бросились спасать свой корабль. Адмирал Спиридов вынужден был покинуть «Евстафий».

С горящего турецкого корабля на «Евстафий» упала грот-мачта, и через мгновение «Евстафий» взлетел на воздух. Горящие обломки «Евстафия» засыпали линию турецких кораблей. «Реал Мустафа», объятый пламенем, представлял немалую угрозу для турецкого флота. Утихший на короткое время бой вновь разгорелся с прежней силой. Русские корабли открыли интенсивный огонь по противнику. Все это вместе взятое создало панику на кораблях турецкого флота. Через 10-15 минут после взрыва «Евстафия» «Реал Мустафа» также взлетел на воздух, рассыпав массу горящих обломков.

Турки не выдержали и стали спешно рубить канаты и в полном беспорядке отходить в бухту Чесма. Русская эскадра послала вдогонку им еще несколько залпов, и к 2 часам дня сражение прервалось.

### *Чесменское сражение*

К 5 часам дня Орлов созвал совет из адмиралов и командиров кораблей для подведения итогов сражения и обсуждения вопроса, каким образом должен быть реализован успех. На совете было принято решение – запереть турецкий флот в Чесме и уничтожить его брандерами при поддержке артиллерии кораблей. В соответствии с этим решением в боевом приказе от 25 июня было сказано:

«Всем видимо расположение турецкого флота, который после вчерашнего сражения пришел здесь в Анатолии к своему городу Эфесу (по голландской карте Чесме), стоя у онога в бухте от нас на SO в тесном и непорядочном стоянии, что некоторые корабли носами к нам на NW, а 4 корабля к нам боками и на NO прочие в тесноте к берегу как бы в куче. Всех же впереди мы считаем кораблей 14, фрегатов 2, пинков 6. Наше же дело должно быть решительное, чтобы оный флот победить и разорить, не продолжая времени, без чего здесь в Архипелаге не можем мы к дальнейшим победам иметь свободные руки, и для того по общему совету положено и определяется к наступающей ныне ночи приготовиться, а около полуночи и приступить к точному исполнению, а именно: приготовленные 4 брандерные судна... да корабли «Европа», «Ростислав», «Не тронь меня», «Саратов», фрегаты «Надежда» и «Африка»..

около полуночи подойти к турецкому флоту и в таком расстоянии, чтобы выстрелы могли быть действительны не только с нижнего дека, но и с верхнего...». Дальше этой группе предписывалось открыть усиленный огонь по турецкому флоту и под прикрытием огня и дыма бросить в атаку брандеры, чтобы поджечь противника.

Для уточнения обстановки следует добавить, что ширина бухты Чесмы у входа около 750 метров, а длина ее не превышает 800 метров. Турецкий флот стоял скученно в глубине бухты, и если вспомнить, что длина корабля была около 54 метров, то можно себе представить, как плотно стояли турецкие корабли по ширине бухты.

Турецкий флот представлял собой идеальный объект для атаки брандерами, и решение русского командования вполне отвечало как обстановке, так и задаче. Оборона турок была усилена батареями на берегу.

25 июня русская эскадра занимала диспозицию в 12 кабельтовых на северо-запад от турецкого флота. Согласно приказу, в ночь на 26 июня отряд в составе линейных кораблей «Ростислав», «Европа», «Не тронь меня», «Саратов», фрегатов «Надежда благополучия», «Африка» и бомбардирского корабля «Гром» должен был войти в Чесменскую бухту и открыть артиллерийский огонь по кораблям противника. Под прикрытием артиллерийского огня русских кораблей в атаку должны были пойти брандеры с целью поджечь флот турок. Готовых брандеров в русской эскадре не было. Бригадиру морской артиллерии Ганнибалу было приказано изготовить 4 брандера. К вечеру 25 июня брандеры были готовы.

Еще в 17 часов 25 июня бомбардирский корабль «Гром» стал на якорь перед входом в Чесменскую бухту (приложение 4) и начал обстрел противника. В 23 часа 30 мин. корабль «Европа» снялся с якоря и, согласно приказу, занял место в непосредственной близости от турецких кораблей. В 0 час. 30 мин. «Европа» завязала бой со всем турецким флотом, открыв огонь ядрами и брандскугелями.

К часу 26 июня пришел на назначенное место «Ростислав». За ним шли изготовленные брандеры. Вслед за «Европой» и «Ростиславом» приходили и становились на якорь и другие назначенные корабли. В результате стрельбы бомбардирского корабля «Гром» и корабля «Европа» были вызваны первые пожары на кораблях турецкой эскадры.

В это же время по сигналу были выпущены в атаку брандеры. С началом атаки брандеров русские корабли прекратили огонь. Из четырех брандеров до места дошли два, один из которых сцепился с уже горевшим кораблем. Другой брандер под командой лейтенанта Дмитрия Ильина, несмотря на ожесточенный артиллерийский огонь противника, сцепился с 84-лушечным турецким кораблем. Брандер был подожжен, а сам Ильин пересел на шлюпку. От огня брандера турецкий корабль загорелся и поджег другие корабли. С окончанием атаки брандеров русские корабли, обеспечивавшие их атаку, вновь открыли огонь по противнику. В конце второго часа два линейных турецких корабля взлетели на воздух. В 2 часа 30 мин. еще три турецких корабля прекратили свое существование. К этому времени в бухте пылало свыше 40 судов, представлявших собой море огня. От 4 час. до 5 час. 30 мин. взорвалось еще шесть линейных кораблей.

В 7-м часу раздался оглушительный взрыв, по силе превосходивший все то, что было до сих пор, – это одновременно взорвались еще четыре корабля. К 8 часам взорвались остальные, более мелкие суда.

В течение нескольких часов было взорвано и сожжено 15 линейных кораблей, 6 фрегатов и большое число мелких судов; погибло до 11 тысяч турок. По словам

очевидцев, вода в бухте представляла собой густую смесь пепла, грязи, обломков и крови. Из всего турецкого флота русским удалось спасти только один 60-пушечный корабль «Родос» и 5 галер.

Адмирал Спиридов, оценивая победу при Чесме, писал в Адмиралтейств-коллегию: «...честь Всероссийскому флоту! С 25 на 26 неприятельский военный... флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили... а сами стали быть во всем Архипелаге... господствующими».

Кратко резюмируя итоги данного боя, можно сказать, что Чесменская победа является одной из славных страниц истории русского флота.

Значительно уступая противнику числом кораблей и пушек, находясь за тысячи миль от своих портов, русский флот, благодаря правильному учету обстановки, мужеству и героизму русских моряков, одержал крупнейшую победу, уничтожил сильнейший флот противника.

### *Деятельность русского флота в Архипелаге после Чесменского сражения до конца войны*

После уничтожения турецкого флота при Чесме русский флот завоевал стратегическое господство на театре и получил возможность осуществлять задачи по блокаде Дарданелл и уничтожению морской торговли противника.

28 июня, исправив повреждения, русские корабли покинули Чесменскую бухту.

1 июля отряд под командованием контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 кораблей, 2 фрегатов и нескольких транспортов пошел к Дарданеллам для их блокады. Остальная часть флота направилась к о. Лемнос и блокировала крепость Пелари с целью приобретения базы для флота. После ряда бомбардировок турки начали переговоры о сдаче крепости.

Эльфинстон при блокаде Дарданелл действовал нерешительно, а затем самовольно покинул отряд, блокировавший Дарданеллы, и на корабле «Святослав» направился на о. Лемнос. 5 сентября 1770 г. при подходе к острову «Святослав» наскочил на камни. Эльфинстон вызвал на помощь остальные корабли блокирующего отряда. Турки, воспользовавшись этим, перебросили значительные подкрепления на о. Лемнос. Таким образом, по вине Эльфинстона русскому флоту пришлось снять осаду Пелари. Русский флот направился к о. Парос, где в порту Ауза была устроена главная база. Эльфинстон был отстранен от командования, отправлен в Россию и затем совсем уволен со службы.

25 декабря в Архипелаг пришла 3-я русская эскадра под командованием контр-адмирала Арфа в составе 2 линейных кораблей, 1 фрегата и 13 транспортов.

На 1771 г. правительство поставило перед русским флотом в Архипелаге следующие задачи:

1. Блокада Дарданелл.
2. Удержание островов Архипелага в своих руках до заключения мира, с тем чтобы при выработке условий мира оставить один из островов за Россией в качестве опорного пункта в Средиземном море.

Начало 1771 г. характеризуется бездействием турецкого флота. В это время производился ремонт русских кораблей и одновременно происходило доукомплектование команд кораблей моряками, прибывшими с эскадрой Арфа.

Контр-адмирал Арфа вскоре был отослан Орловым в Петербург. Докладывая об этом случае, Алексей Орлов просил впредь не назначать к нему иностранных офицеров и матросов, «ибо от своих одноземцев не токмо с лучшею надеждою всего того ожидать

можно, чего от них долг усердия и любви к отечеству требует, но еще и в понесении трудов, беспокойств и военных трудностей довольно уже усмотрено между российскими людьми и иностранцами великое различие...».

В июне-июле 1771 г. эскадра под командованием адмирала Спиридова установила блокаду Дарданелл. Отдельные отряды русского флота постоянно крейсировали в Архипелаге, пресекая морскую торговлю противника. В конце октября 1771 г. эскадра русского флота под начальством Орлова и адмирала Спиридова вышла к о. Митилена.

31 октября эскадра стала на якорю у крепости Митилена на дистанции пушечного залпа, и бомбардирские корабли «Гром» и «Молния» открыли огонь.

1 и 2 ноября продолжался обстрел крепости, и под прикрытием этого огня 2 ноября на остров был высажен десант. Этот десант захватил адмиралтейство и уничтожил почти совершенно законченные в постройке два 72-пушечных корабля противника и несколько более мелких судов.

4 ноября десант был принят обратно на суда, и 5 ноября флот снялся с якоря и пошел в порт Ауза. При отходе фрегаты «Архипелаг» и «Санторин» наскочили на мель. «Архипелаг» удалось с мели снять, а фрегат «Санторин» пришлось уничтожить.

Следует отметить, что блокада Дарданелл продолжалась в течение всего 1771 г. Постоянно у выхода из пролива и около близлежащих островов крейсировали корабли русского флота.

В 1772 г. действия русского флота в Архипелаге носили, примерно, такой же характер.

В апреле 1772 г. из Балтийского моря в Архипелаг была направлена 4-я эскадра в составе 3 линейных кораблей под командованием контр-адмирала В.Я.Чичагова. Эта эскадра 16 июля прибыла в Порт-Магон; 25 августа контр-адмирал Чичагов сдал командование эскадрой капитану 1 ранга Коняеву, а сам вернулся в Петербург.

В июне русский флот обстрелял турецкую крепость Бейрут и высадил десант. В июле стало известно о заключенном на 4 месяца перемирии, которое продолжалось до 18 октября.

В конце октября 1772 г. русские моряки вновь одержали крупную победу над противником.

Турки не могли забыть страшного разгрома под Чесмой и готовили силы для нападения на русский флот и его базу – порт Аузу. Но подготовка противника была своевременно обнаружена капитаном 1 ранга Коняевым. Еще 12 октября ему стало известно, что в Патрасском заливе находится 25 неприятельских судов.

25 октября отряд капитана 1 ранга Коняева в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов и 3 мелких судов подошел к Патрасскому заливу, где находились 9 турецких фрегатов и 16 шебек под прикрытием береговых батарей. 28 октября разгорелся бой между русскими и турецкими кораблями, в ходе которого были уничтожены 8 фрегатов и 8 шебек противника. Русский отряд имел ничтожные потери в личном составе.

Из других более значительных действий за этот период можно отметить нападение 22 октября 1772 г. на крепость Чесму, когда отряд русских кораблей в составе 4 фрегатов и бомбардирского корабля обстрелял крепость и высадил десант в 520 человек.

В 1773 г. и в начале 1774 г. русский флот производил главным образом крейсерские действия на торговых путях противника, почти не встречая сопротивления.

В феврале 1774 г. адмирал Спиридов ввиду болезни был уволен в отставку.

Адмирал Спиридов, служивший во флоте 50 лет, сыграл огромную роль в его развитии. Начав военно-морскую службу еще при Петре I, он в течение нескольких десятков лет службы показал себя талантливым флотоводцем. Являясь фактическим руководителем русского флота в Архипелаге, Спиридов продемонстрировал высокие образцы военно-морского искусства в боевых действиях против турок.

После отъезда Спиридова командование русским флотом принял вице-адмирал Елманов.

10 июля 1774 г. в деревне Кучук-Кайнарджи близ г. Силистрия между Россией и Турцией был заключен мир, по которому Турция уступала России Азов, Керчь, Еникале и часть побережья между Днепром и Бугом с крепостью Кинбурн. Крым и Кубань были признаны независимыми от Турции. На Черном море устанавливалась свобода торгового мореплавания для русских судов.

В 1783 г. к России был присоединен Крым, что дало возможность приступить к созданию Черноморского флота.

После заключения мира в 1774 г. основные силы русского флота покинули Архипелаг. В 1775 г. в Балтийское море вышли оставшиеся корабли.

Таким образом, 1-я Архипелагская экспедиция была завершена и русские корабли со славой вернулись в свои воды.

Это был первый стратегический выход русского флота из Балтийского моря в Средиземное. Архипелагская экспедиция была выдающимся событием в истории русского флота. Победы русских моряков при Хиосе и Чесме, блокада Дарданелл способствовали успешным боевым действиям главных сил русской армии под командованием Румянцева.

### *Заключение*

Чесменское сражение имело важное военно-политическое значение. Османская империя, лишившись флота, вынуждена была отказаться от наступательных действий против русских в Архипелаге, сосредоточив свои силы на обороне пролива Дарданелл и приморских крепостей. В Стамбуле опасались, что теперь русские могут угрожать столице империи. Под руководством французских военных инженеров турки спешно укрепляли оборону Дарданелл. Часть турецких сил была отвлечена от Причерноморского театра. Всё это сыграло важную роль при заключении Кючук-Кайнарджийского мирного договора.

Сражение стало свидетельством возросшей морской мощи России. Чесменская победа вызвала широкий резонанс в Европе и Азии. Крупнейший боевой успех русских моряков был столь очевиден, что пренебрежение и скептицизм в отношении нашего флота сменились задумчивостью и даже опаской. Англичане высоко оценили итоги Чесмы: «Одним ударом была уничтожена вся морская сила Оттоманской державы...».

Императрица Екатерина II щедро наградила всех отличившихся: адмирал Спиридов был пожалован орденом Св. Андрея Первозванного, граф Федор Орлов и командор Грейг получили орден Св. Георгия 2-й ст., 3-й степени ордена Св. Георгия были удостоены капитаны Федот Клокачев и Степан Хметевский, ряд офицеров, в том числе и командиры всех брандеров, получили крест ордена Св. Георгия 4-й ст. Главнокомандующий всеми русскими силами на Средиземном море Алексей Орлов с этого момента получил почетную прибавку к фамилии — «Чесменский», а за «храброе и разумное предводительство флотом и одержание знаменитой на берегах Ассийских над турецким флотом победы и совсем оный истребивший» он был пожалован высшей

степенью ордена Св. Георгия. Кроме того, графу был присвоен чин генерал-аншефа, даровано право поднимать кайзер-флаг и внести его в герб.

По распоряжению Екатерины II для прославления победы была воздвигнута Чесменская колонна в Царском Селе (1778), а также построены Чесменский дворец (1774—1777) и Чесменская церковь святого Иоанна Предтечи (1777—1780) в Санкт-Петербурге. В память о Чесменской победе были отлиты золотые и серебряные медали. Имя «Чесма» носил эскадренный броненосец российского военного флота (приложение 5).

В июле 2012 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал поправки в закон «О днях воинской славы и памятных датах России», которые дополняют перечень дней воинской славы датой 7 июля — Днём победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении. Чесменская победа является одной из самых блестящих побед русского флота в военно-морской летописи России.

### Список литературы

1. А.А. Раздолгин, М.А. Фатеев, На румбах морской славы; Ленинград, «Судостроение», 1988.

Приложение 1



Граф Алексей Орлов — вдохновитель и первый командующий экспедицией.

Портрет работы К. Л. Христинека

Приложение 3



Действия русских войск и флота в 1770 году

Приложение 2



Русский адмирал Григорий Андреевич Спиридов

Приложение 4



Чесменский бой 1770 г.



На картине Айвазовского изображён кульминационный момент боя - столкновение двух флагманов



Разгром турецкого флота под Чесмой.  
Картина Якоба Филлипа Гаккерта



Чесменское сражение. Художник И. К. Айвазовский



Медаль «В память сожжения при Чесме турецкого флота». 1770 г

## Великие морские сражения в истории России

Купин Ярослав, обучающийся МКОУ СОШ № 6  
п. Медвеженский Красногвардейский муниципальный округ  
Руководитель: учитель биологии  
Купина Ирина Валентиновна

### *Введение*

Актуальность темы. «Господствующий на море владеет всем миром» – эта истина, известная с глубокой древности, не устарела по сей день. «Ни одно государство не может претендовать на статус великой державы, не имея мощного военно-морского флота» – эта «формула власти» доказана всей мировой историей. Именно в морских сражениях зачастую решаются судьбы народов, взлеты и падения целых цивилизаций.



С давних времён морские битвы не уступали по значимости сухопутным столкновениям. Они были такими же напряжёнными и масштабными по числу задействованных боевых сил. Военное превосходство на море имело множество преимуществ, чем и воспользовались военные стратеги и правители государств, которые имели выход к морю.

«История учит... тому, что Россия без флота не может оставаться в ряду великих держав; что флот для нее имеет громадное значение..., что Россия, напротив, много проигрывала от пренебрежения к своему флоту за то, что не признавала его



необходимости...», - отмечали члены Лиги обновления флота генерал-лейтенант А.Ф.Риттих и А.Л.Бубнов. Проявившись особенно ярко в начале XVIII в., влияние военноморского фактора на судьбу России продолжилось и в следующем столетии: «Если вдуматься в ход исторических событий с Петра Великого до наших дней, то можно сказать, что Россия побеждала много раз и многих, но существенную пользу для себя извлекала только тогда, когда оказывалась сильнее своих врагов на море», - писал капитан 2 ранга А.В. Домбровский.

Цель работы: популяризация великих морских сражений в истории России.

Для достижения поставленной цели поставлены следующие задачи:

1. Выяснить какова историческая основа создания военно-морского флота в России.
2. Рассказать о великих победоносных морских сражениях России.
3. Определить степень влияния великих морских сражений на историю России.

Объект исследования: история великих морских сражений в истории России

Предмет исследования: великие морские сражения в истории России

Славная История военно-морского флота в России началась со времен Петра Великого, который создал военный морской флот России. До этого Россия располагала военными кораблями, но это были не те корабли, которые могли совершать наступательные операции в условиях морской стихии. Петр Великий первый ускоренными темпами укомплектовал российский флот новыми боевыми кораблями, часть которых была построена на Адмиралтейской судостроительной верфи, часть была приобретена за границей.

С приходом к власти Петра I (1682) главная задача во внешней политике состояла в том, чтобы выйти к Балтийскому морю, без чего Россия не могла развиваться. Выход же к Черному или Каспийскому морям не решал этой государственной задачи, так как ни Азовское, ни Черное, ни Каспийское моря не могли открыть России прямой выход в Европу. Только овладение Прибалтикой давало возможность установить связи с западом без польско-шведских посредников и укрепить политическое положение России в этой части Европы.

Выход в Прибалтику был связан с необходимостью вооруженной борьбы со Швецией. Но для войны с таким грозным противником, как хорошо развитая в промышленном отношении Швеция, господствовавшая в то время на севере Европы и обладавшая хорошей армией и флотом, нужно было иметь сильную, хорошо организованную армию, стоящую на уровне современных требований. Также, дальнейшая борьба за выход в Европу была не возможна без достойного военно-морского флота.

Традиционно развитие Российского Императорского флота зависело, в первую очередь, от личного отношения к нему самодержца. Однако одних забот членов императорской фамилии в развитии морской силы страны было бы недостаточно. Инициативы сверху не имели бы практически никакого результата, если бы в русском флоте не было офицеров, отдававших все свои силы военно-морскому строительству в России. Без таких людей, как адмиралы Г.И. Бутаков, А.А. Попов, И.А. Шестаков и других подобных им подвижников Морского министерства, Российский Императорский флот никогда не смог бы достичь больших высот в своей эволюции.

Русский военно-морской флот был создан русскими Царями и Императорами для активной защиты русских интересов по всему миру.

Военно-морской флот как самостоятельный вид Вооруженных Сил Российской Федерации складывался с конца XVII в. до начала XX в.

Создание регулярного военного флота в России – историческая закономерность. Оно было обусловлено настоятельной потребностью страны в преодолении территориальной, политической и культурной изоляции, ставшей на рубеже XVII-XVIII вв. главным препятствием для экономического и социального развития Русского государства.

### *Гангутское морское сражение*

Морское сражение при мысе Гангут (Ханко) Гангутского полуострова, что в Балтийском море, переломившее ход Северной войны, произошло 27 июля 1714 года между Россией и Швецией.

Для развития торговых отношений России остро был необходим выход к Балтийскому морю, на котором в то время господствовала флотилия шведов. Когда русские корабли попытались высадить десант на Аландских островах, путь им преградила шведская эскадра. Для того чтобы обойти вражеский флот с фланга, Петр Первый решил часть кораблей перебросить через перешеек, построив переволоку по суше. Узнав об этом, шведы решили воспрепятствовать этому, подтянув часть своих кораблей к северному побережью. Однако Петр Первый предвидел и этот маневр врага. Российская эскадра окружила шведские корабли возле северной бухты, предложив им сдаться.

Для России это была первая крупная морская победа в Северной войне – поэтому ее так ценил Петр 1. После Гангута Россию стали воспринимать в качестве морской державы, однако, Швеция оставалась более сильной на море. Тем не менее, сам факт первой морской победы был важен как для исхода Северной войны, так и лично для Петра 1, питавшего страсть к флоту.

Чтобы правильно понимать события на море в эпоху Северной войны, нужно понимать сильные и слабые стороны русского и шведского флота:

- Русский флот – состоял в основном из гребных судов. Эти корабли отлично маневрировали в штиль и на мелководье. Они были очень слабыми в открытом и глубоком море.
- Шведский флот – состоял в основном из парусных судов. Швеция господствовала в Балтийском море, но ее корабли были очень слабы в период безветрия и при плавании с незначительной глубиной. Поэтому нужно отдать должное Петру 1 и Апраксину, которые в Гангутской битве отлично использовали все слабые стороны противника, демонстрируя только свою силу.

### *Предыстория битвы*

Хронология событий 1714 года перед битвой:

- 25 апреля – Вице-адмирал Ватранг выводит корабли Швеции к южной части полуострова Гангут.
- май – русский флот начинает выход в Балтийское море.
- 29 июля – корабли России вышли к деревне Тверминн.
- 20 июля – Петр 1 отдает приказ на строительство «переволоки», чтобы по суше перетащить флот на другую часть полуострова.
- 25-26 июля – стороны заняли положение для битвы. Шведы не могли нанести первый удар.

Важная деталь – в конце июля 1714 года на Балтийском море был штиль. Шведский флот был парусным, поэтому он практически не мог двигаться. Это стало одной из причин победы России в Гангутском сражении, поскольку русский флот состоял в основном из гребных галер.

Цель русского царя (Петра Великого) была занять своими войсками Аландский архипелаг, потому что именно оттуда до столицы противников было рукой подать – там Стокгольм совсем близко. Тактика шведов же состояла в том, чтобы разгромить русских у самых берегов своей страны.

Еще в конце мая шведы остановили русских и заняли стратегически удобную позицию. Шведский флот был разбросан у полуострова Гангут, перекрывая русским пролив около него.

Гангутское морское сражение началось примерно в 2 часа дня 27 июля 1714 года. Сама битва продолжалась чуть более 2-ух часов. В начале битвы контр-адмирал Эреншельд занял очень выгодную для шведов позицию. Он расположил шведский флот полумесяцем, вогнутым внутрь, между двумя островами. Сама же битва может быть разделена на 3 этапа (последовательных штурма):

1. Лобовая атака. Шведы ее довольно легко отбили.

2. Лобовая атака – вновь отбита шведами.

3. Фланговая атака. Апраксин, видя, что в лобовой атаке невозможно добиться успеха из-за подавляющего огневого перевеса шведов, начал наступление с флангов. Одновременно с правого и левого фланга были нанесены удары. Ветра не было и шведские корабли не могли маневрировать. Довольно скоро все они были взяты на абордаж.

Великий Петр I предпринял очень неожиданный и спланированный поступок. Увидев обстановку, поняв все минусы и плюсы шведских кораблей, их возможности и неудобства, Петр приказал прорвать цепочку шведских судов. В итоге под руководством Апраксина, русские прорвались, пройдя через огни противника.

Потом начался кровопролитный бой: шведская морская армия встретила с русским флотом, началась перестрелка, а далее русские пошли на абордаж.

Этот морской бой закончился длинной рукопашной схваткой, и в ее итоге все шведские корабли, включая знаменитый фрегат «Элефант», стали русскими.

Об этом сражении, о дерзости, смелости и расчетливости России в военных делах Европа долго не умолкала – триумф был велик.

Победа России в Гангутской битве была локальной. К кардинальным изменениям в раскладе сил на море в Северной войне она не принесла. Расклад сил в целом не изменился: на мелководье господствовала Россия, в открытом море – Швеция. К тому же потеря Швецией 11 кораблей не может быть названа критической.

Петр I воспринимал победу у Гангута как знаковую не из-за масштабов успеха, а из-за того, что это была первая морская победа Петра, причем в противостоянии со страной, которая господствовала в Балтийском море. После Гангута впервые западные страны заговорили о России как о серьезной морской державе. В этом плане Гангутская битва похожа на Полтавскую. Нельзя сказать, что это была выдающаяся и решающая победа, но это было первое достаточно серьезное сражение, выигранное Петром, в результате которого Россия получила выход к Балтийскому морю, укрепив свои позиции на побережье Балтики.

### **Сражение при Гренгаме**

Сражение при Гренгаме – морское сражение, произошедшее 27 июля (7 августа) 1720 года в Балтийском море около острова Гренгам (южная группа Аландских островов), явилось последним крупным сражением Великой Северной войны. После Гангутского сражения Англия, озабоченная возрастанием могущества русской армии, образовала военный альянс со Швецией. Однако демонстративное приближение объединённой англо-шведской эскадры к Ревелю не заставило Петра I искать мира, и эскадра отошла к берегам Швеции. Пётр I, узнав об этом, приказал переместить русский флот от Аландских островов к Гельсингфорсу, а около эскадры оставить несколько лодок для патрулирования. Вскоре одна из этих лодок, попавшая на мель, была захвачена шведами, в результате чего Пётр приказал возвратить флот обратно к Аландским островам. 26 июля (6 августа) русский флот под командованием М. Голицына в составе 61 галеры и 29 лодок приблизился к Аландским островам. Разведывательные лодки русских заметили шведскую эскадру между островами Ламеланд и Фритсберг. Из-за сильного ветра атаковать её было невозможно, и Голицын принял решение идти к острову Гренгам с целью подготовки хорошей позиции среди шхер. Когда 27 июля (7 августа) корабли русских приблизились к Гренгаму, флот шведов под командованием К.Г. Шёблада, имея 156 орудий, неожиданно снялся с якоря и пошёл на сближение, подвергнув русских массированному обстрелу. Русский флот стал поспешно отступать на мелководье, куда и попали преследующие его шведские корабли. На мелководье более маневренные русские галеры и лодки перешли в атаку и сумели взять на бордаж 4 фрегата (34-пушечный «Стор-Феникс», 30-пушечный «Венкер», 22-пушечный «Кискин» и 18-пушечный «Данск-Эрн»), после чего оставшаяся часть шведского флота отступила. Результатом сражения при Гренгаме стал конец безраздельного шведского влияния на Балтийском море и утверждение на нём России.

Гренгамское сражение стало заключительным в Северной войне. Швеция, потерявшая за двадцать лет войны большие территории, надеялась на заключение мира. Петр I же напротив склонялся к окончательному разгрому противника и захвату Стокгольма. Победа России в Гренгамском сражении приблизила заключение Ништадтского мира. Зимой российский флот начал усиленно готовиться к выходу в море. Флот России достиг 27 вымпелов, а количество единиц галерного флота достигло отметки в 171 корабль. Еще в 1709 году Россия не имела ни одного линейного корабля на Балтийском море. К завершению Северной войны Петру I удалось создать флот, который мог дать отпор любой флотилии того времени. Важно заметить, что Россия построила такой флот за два десятилетия, хотя другим странам для этого понадобились столетия.

### ***Чесменское морское сражение***

26 июня (7 июля) 1770 г. во время русско-турецкой войны 1768-1774 гг. произошло одно из самых известных сражений парусного флота. Русская эскадра под командованием адмирала Г.А.Спиридова и капитана-командора С.К.Грейга в бухте Чесма в Хиосском проливе Эгейского моря у западного побережья Турции разбила вдвое превосходивший её по численности турецкий флот.

В 1769 г., чтобы отвлечь силы турок от основного театра военных действий на юге России, правительством было решено направить из Петербурга в Средиземное море эскадру кораблей. Командующим эскадрой был назначен вице-адмирал Г.А.Спиридов. Общее руководство экспедицией принял граф А.Г.Орлов.

В феврале 1770 г. русская эскадра подошла к берегам Греции. Первой победой русского флота было сражение у острова Хиос. Несмотря на значительное численное преимущество, русскими моряками был взят на абордаж и уничтожен флагманский линкор неприятеля. После этого поражения, лишённая управления эскадра противника в беспорядке отошла в Чесменскую бухту, ожидая подкреплений.

К началу Чесменского сражения русская эскадра состояла из 9 линейных кораблей, 3 фрегатов, одного бомбардирского корабля, 17 вспомогательных судов с общим вооружением около 740 орудий и 6,5 тыс. человек. Турецкий флот, которым командовал Ибрагим Хасан-паша, насчитывал 16 линейных кораблей, 6 фрегатов, около 50 вспомогательных судов с общим числом орудий свыше 1,4 тыс. и 15 тыс. человек. Построение флота было чрезвычайно тесным, полностью могли использовать свою артиллерию только суда первой линии.

С наступлением темноты передовые русские корабли стали на якорь при входе в Чесменскую бухту и открыли огонь по кораблям противника. Турки, лишённые манёвра, не смогли развернуть свои силы в боевой порядок.

В ходе боя на турецкий флот были направлены брандеры, один из которых, под управлением лейтенанта Ильина, сцепился с 84-пушечным турецким кораблём и взорвался вместе с ним. С горящего судна огонь распространился на остальные турецкие корабли. Пожар длился семь часов.

К рассвету 26 июня (7 июля) турецкая эскадра была полностью уничтожена. Сгорело 15 линкоров, шесть фрегатов, большое количество мелких судов; 66-пушечный корабль «Родос» и 5 галер были взяты в плен. В бою погибло около 10 тыс. турецких матросов и офицеров. Потеря русских составила — 11 человек.

Чесменское сражение имело большое военно-стратегическое значение. Благодаря этой победе русский флот серьёзно нарушил турецкие коммуникации в Архипелаге и установил эффективную блокаду Дарданелл.

Морское сражение в Эгейском море у западных берегов Турции между русскими и турецкими флотами завершилась полной победой русского флота над противником, который по численности кораблей вдвое превосходил русскую эскадру, но практически полностью был уничтожен. Победа была достигнута благодаря правильному выбору момента для нанесения решающего удара, внезапности атаки в ночное время, хорошо организованному взаимодействию сил, а также высоким морально-боевым качеством личного состава и флотоводческому искусству адмирала Г.А. Спиридова, который смело отказался от шаблонной линейной тактики, господствующей в то время в западноевропейских флотах. Всю Европу потрясла победа россиян, которая была достигнута не числом, а умением.

В память о Чесменской победе была выбита медаль, которой награждались все участники сражения. Граф Орлов был награждён орденом Святого Георгия 1-й степени и получил почётное добавление к своей фамилии — Чесменский; адмирал Свиридов получил высший орден Российской империи — орден Святого Андрея Первозванного; контр-адмирал Грейг был удостоен ордена Святого Георгия 2-й степени.

В честь этой победы в Гатчине был установлен Чесменский обелиск, в Царском Селе — Чесменская колонна, в Петербурге был построен Чесменский дворец и Чесменская церковь, а имена адмиралтейских кораблей — участников битвы еще долгие годы присваивались новым линкорам, строившимся на стапелях Адмиралтейства.

Сегодня в Санкт-Петербурге открыт военно-морской музей, посвященный победе при Чесме.

### *Сражение у мыса Тендра*

Одним из знаменательных эпизодов русско-турецкой войны 1787-1791 годов стало сражение у мыса Тендра. Эскадра контр-адмирала Федора Ушакова разгромила превосходящую численностью эскадру противника, практически избежав потерь. Завершился тот бой 29 августа (9 сентября по новому стилю) 1790 года.

В тот период русские войска наступали по суше в районе Дуная. Помогать им должна была галерная флотилия, однако приблизиться к месту боевых действий она не могла из-за присутствия на западе Черного моря турецкой эскадры. Устранить эту проблему было поручено Ушакову, который выдвинулся на встречу с неприятелем, имея в своем распоряжении 10 линейных кораблей, шесть фрегатов, бомбардирский корабль и 20 вспомогательных судов. Турецкий флот численно превосходил российский: 14 линейных кораблей, восемь фрегатов и 23 вспомогательных судна. Преимущество по орудиям было еще существеннее: 1400 против 830. Однако решающую роль в итоге сыграло флотоводческое мастерство Ушакова и выучка русских моряков.

Турецкая эскадра стояла на якоре между Хаджибеем (теперь это Одесса) и мысом Тендра. 28 августа командующий флотом Хасан-паша внезапно для себя обнаружил, что к ним со стороны Севастополя на всех парусах мчат российские корабли. Застигнутые врасплох, османы стали спешно рубить канаты и отходить к Дунаю. Передовые корабли быстро оторвались от арьергарда, чем поставили его в угрожающее положение: пришлось возвращаться и принимать бой. Во всей этой суматохе говорить о твердом командовании и согласованности действий не приходилось.

Ушаков же блестяще воспользовался моментом и резко пошел на сближение с неприятелем на расстояние картечного выстрела. Однако бой продлился чуть более двух часов – не выдержав огня русских кораблей турки вновь решили ретироваться. Для этого пришлось разворачиваться, маневрировать, тем самым корабли Порты еще больше подставили себя под удар. Три их судна оказались отрезаны от основных сил, флагман Хасан-паши получил серьезные повреждения. Преследование неприятеля продолжалось вплоть до наступления темноты.

С рассветом оказалось, что турки ушли совсем недалеко, а один из наших фрегатов – «Амвросий Медиоланский» – даже стоял на якоре среди османских кораблей (выйти из курьезного положения удалось благодаря тому, что флаги у всех были спущены). Погоня продолжилась, в результате один из турецких кораблей, потерявший в бою накануне командира, сдался без боя. Также нашей эскадре удалось фактически окружить флагман адмирала Саид-бея, сильно поврежденный днем ранее. Опытный адмирал храбро защищался против превосходящий сил русского флота, но в итоге вынужден был сдаться.

В результате двухдневного сражения турецкая эскадра потеряла шесть кораблей (из них два линейных были потоплены, один захвачен), погибшими – 5500 человек. Потери русского флота, учитывая масштаб сражения, можно назвать символическими – 21 убитый и 25 раненых.

Победа Черноморского флота при Тендре была полной, внесла весомый вклад в исход войны, позволила очистить северо-западную часть Черного моря от кораблей противника и открыла свободный выход кораблям Лиманской флотилии в море. В

результате при содействии вошедшей в Дунай русской флотилии российские войска взяли крепости Килия, Тульча, Исакчи и, наконец, Измаил.

Тендра вписана в историю мирового военно-морского искусства. Адмирал Ушаков стал одним из первых российских флагманов, признанных Европой, и новатором маневренной тактики морского боя, которая оправдала себя в сражении, привела к уничтожению господства Турции на Черном море и утвердила положение России на его берегах.

### *Сражение при Калиакрии*

Разгром объединенной турецко-алжирской эскадры соединением русских кораблей под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова заставил Османскую империю поспешить с заключением Ясского мирного договора, который положил конец русско-турецкой войне 1787-1791 годов.

11 августа (31 июля по старому стилю) 1791 года у мыса Калиакрия (ныне мыс Калиакра, расположенный на побережье современной Болгарии), русский флот встретил стоящую на рейде объединенную турецко-алжирскую эскадру.

Появление русских кораблей, идущих с большой скоростью благодаря попутному ветру и полностью развернутой парусной оснастке, стало для турков полной неожиданностью: ведь всего каких-нибудь три дня назад эскадра Ушакова стояла в бухтах Севастополя!

Впрочем, поначалу столь неожиданный визит «северного врага» особой тревоги у турецкого командования не вызвал: в его распоряжении было 18 линейных кораблей, 17 фрегатов и множество вспомогательных судов. Общая численность турецкого флота у Калиакрии составляла 78 кораблей. У Ушакова в эскадре имелось 15 линейных кораблей, 2 фрегата и пара десятков малых судов.

Главное, на что рассчитывали турецкие адмиралы – это мощь артиллерии. У них было около 1600 пушек (не считая береговых батарей) против 998 русских орудий.

Но главное достоинство этой морской баталии даже не в том, что сравнительно малыми силами был атакован противник, имевший значительное численное преимущество: такое в истории русской армии и флота случалось не раз.

Главное в тактике Ф.Ф. Ушакова, примененной у мыса Калиакрия, был совершенно новый прием атаки. Можно смело утверждать, что ранее нигде в мире флотоводцы его не использовали. Военно-морская доктрина, господствовавшая в те времена, предписывала производить специальное, довольно сложное перестроение кораблей перед началом сражения. Атака сходу считалась авантюрой с непредсказуемыми последствиями.

Но русская эскадра, шедшая тремя походными кильватерными колоннами, вопреки правилам, не стала выстраиваться в так называемую «батальную линию», а на полном ходу буквально врубилась в ряды турецких кораблей. Тем самым Ушаков выиграл не только время, но и морально подавил неприятеля неожиданностью нападения. Одновременно он нарушил другое устойчивое правило: никогда не вести корабли между вражеским флотом и береговыми батареями. Турецкие адмиралы решили было, что «Ушак-паша», как они именовали между собой русского флотоводца, сошел с ума и сам загнал себя в ловушку, где его эскадру легко можно будет перемолоть встречным огнем с моря и с берега. Батареям был отдан приказ палить из всех орудий, но русский флот это не остановило, и он стремительно приближался к турецким судам. Те же, из-за «неправильной» атаки Ушакова, оказались в крайне невыгодном положении: у них не было попутного ветра, и адмиралы пытались выстроить батальную линию, пустив

корабли левым галсом. А это, как известно морякам, чревато столкновениями судов при пересечении курсов.

Именно так и случилось: турецкие корабли сгрудились и стали сталкиваться друг с другом. Русским же кораблям, идущим с попутным ветром на всех парусах, левый галс, напротив, был благоприятен: он помог быстро выставить суда в батальную линию.

Между тем турецкие береговые батареи смолкли: артиллеристы боялись попасть в свои же суда. И в этом расчет Ушакова оправдался: еще один плюс в копилку удачных решений той битвы.

Кроме того, адмирал вовремя заметил попытку турков совершить маневр, дабы тоже «поймать» ветер, и не дал им сделать этого. Самый скоростной корабль русской эскадры – флагман «Рождество Христово», управляемый Ушаковым, вырвался вперед колонны и атаковал головной линейный корабль «Капудания» алжирской эскадры, которым командовал адмирал Сеид-Али-паша, бывший магрибский пират, захвативший немало судов. Двигаясь поперек курса неприятельского флота, флагман «Рождество», вооруженный 84 пушками, открыл огонь с близкой дистанции. Группа из трех кораблей, возглавляемая Сеидом-Али-Пашой, также ответила огнем. Тем временем Ушаков приблизился к «Капудании» и применил маневр, который можно назвать «палочкой над буквой «т». Он встал бортом к носу гиганта турецко-алжирской эскадры, что сразу дало русскому флагману огромное преимущество в мощи залпа. То есть, он мог стрелять 42 пушками, в то время как «Капудания» могла ответить только несколькими носовыми орудиями.

Русский адмирал понимал, что поражение самого большого корабля турецкого флота, на борту которого находится авторитетный турецкий флотоводец – это уже половина победы, остальные «капуданы» (капитаны) наверняка будут деморализованы. После нескольких залпов на «Капудании» начался пожар, и Ушаков скомандовал перевести огонь на турецкий вице-адмиральский корабль, который вместе с другими судами пытался прикрыть собой загоревшийся флагман.

Одно время носитель адмиральского вымпела – «Рождество Христово», даже вынужден был вести бой сразу с четырьмя турецкими кораблями. По сигналу с флагмана ему на помощь пришли еще три русских судна – «Александр Невский», «Феодор Стратилат» и «Иоанн Предтеча». Однако к моменту их подхода ушаковский корабль уже сам отогнал наседавшего неприятеля, и подоспевшим судам осталось только начать погоню за ним.

Часть судов ушла на север к румелийским берегам. Все это означало, что туркам более не суждено господствовать в Черном море.

Трудно переоценить победу эскадры Ушакова у Калиакрии. Если говорить о той войне, то ее можно сравнить со случившимся годом ранее победоносным штурмом мощной турецкой крепости Измаил, где отличился другой военный герой того времени – А.В. Суворов. Эти две победы – сухопутная и морская, стали ключевыми. Именно они подвигли турецкого султана просить мира: в столице османов на фоне успехов русского оружия боялись скорого появления «северян» на берегах Босфора, чреватого захватом Константинополя (Стамбула).

Через несколько месяцев после обмена посланиями и ряда встреч был подписан мирный договор, который носил вот такое пышное и пафосное название – «Трактат вечного мира и дружбы заключенный между Империею Всероссийскою и Оттоманскою Портою в Яссах в 29 день Декабря 1791-го года чрез назначенных к тому с обеих Сторон



Полномочных и подтвержденный обоюдными Государскими Ратификациями разменными между взаимными Полномочными в Яссах в 29 день Генваря 1792 года». Теперь историки называют его просто Яским миром.

По этому договору к России отошло все северное Причерноморье вместе с Крымом, территория между Днестром и Южным Бугом, а кавказская граница империи установилась по реке Кубань. Кроме того, усилились позиции российского государства в Закавказье, где Турция обязалась больше не претендовать на Грузию. Укрепились позиции империи также на Балканском полуострове.

Прямым следствием Яского договора, стало освоение причерноморских земель и строительство портов и городов – Одессы, Херсона и др.

Что же касается военно-исторического значения сражения у Калиакрии, то только два факта дают основание назвать его одной из самых выдающихся морских баталий. Первый: тактику Ушакова впоследствии перенял знаменитый британский флотоводец Нельсон в битвах при Абубакире (1798) и Трафальгаре (1805). А второй – это самое успешное и впечатляющее сражение российского Черноморского флота за всю его историю.

В память об этой баталии, 11 августа 2006 года, в Болгарии у мыса Калиакра (Калиакрия) был установлен 8-метровый памятник Ф.Ф. Ушакову.

### *Синопская битва*

В историю мирового военного флота Синопское сражение, состоявшееся 30 (18 по ст. ст.) ноября 1853 года и закончившееся бесспорной победой русских моряков, вошло как последняя крупная битва с участием парусных кораблей и первое масштабное сражение с участием пароходов. Турецкий Синоп стал местом самой знаменитой и самой крупной морской битвы в биографии адмирала Павла Нахимова и его лучших учеников – Владимира Истомина и Владимира Корнилова. Император Николай I после Синопского сражения с полным основанием назвал Нахимова лучшим адмиралом за всю историю. Но для всей России эта победа, в конечном счете, обернулась крупными неприятностями. Именно битву в Синопской бухте союзники Турции – Англия и Франция – использовали как повод для своего вступления в войну, получившую в итоге название Восточной, или Крымской.

Объявление Турцией войны Российской империи было далеко не самостоятельным решением: за Османской империей стояли Англия и Франция, всерьез обеспокоенные тем, насколько укрепилось влияние нашей страны и в Европе, и на Балканах, и на Дальнем Востоке. Требовался только повод для того, чтобы англо-французская эскадра вошла в Черное море и вступила в боевые действия на турецкой стороне. И если бы им не стал Синоп, то нашелся бы другой повод. Тем не менее до последних своих дней «автор» Синопского триумфа вице-адмирал Павел Нахимов искренне считал себя виновным в том, что его победа послужила поводом к войне.

Но в том-то и ирония судьбы, что без этой победы Крымская война могла бы обернуться для России еще большими потерями. Ведь решение атаковать флот Осман-паши, укrywшийся на рейде Синопской бухты, адмирал Нахимов принял не ради возможности еще раз блеснуть своими флотоводческими талантами. Турецкие корабли вошли в Черное море с очевидной целью: доставить мятежным горцам имама Шамиля порох и свинец, так необходимые для продолжения военных действий против русской армии, а также (что, возможно, было еще важнее) высадить десант и захватить Сухум-Кале. Удайся туркам этот замысел – и Россия не смогла бы вести боевые действия на

Кавказе, ставшие частью Крымской войны, с таким успехом, с каким они шли. Ведь Синопская битва среди прочих результатов имела и такой: она серьезно подорвала боевой дух турецкой армии и флота, заставив их отступить даже тогда, когда они имели серьезный перевес в силе над русскими.

От попавших в плен турок и стало известно о том, что эскадра адмирала Осман-паши, намеревающаяся атаковать Сухум-Кале и Потю, стоит в Синопе. Вскоре подтверждение этой информации поступило и от фрегата «Кагул», который двое суток уходил от турецкой погони и в итоге сумел оторваться от противника, доставив в Севастополь ценную информацию.

Эти два события и стали точкой отсчета дней, оставшихся до конца существования эскадры Осман-паши. Получив достоверные сведения о приходе турецких кораблей в Синоп, вице-адмирал Павел Нахимов принял решение атаковать их в этой базе, чтобы не допустить переброски десанта и оружия на Черноморское побережье Кавказа. 23 ноября эскадра Нахимова – три линкора и бриг – подошла вплотную к Синопу, но ввиду двойного перевеса турок в силе не стала завязывать боя, а осталась на внешнем рейде блокировать корабли Осман-паши и дожидаться подхода отряда контр-адмирала Федора Новосильского, спешившего на помощь из Севастополя. Ему удалось привести с собой три линейных корабля и два фрегата, и теперь уже русские моряки имели перевес если не в судах, то в орудиях – 720 корабельных пушек, среди которых были и 76 «бомбических», то есть стрелявших разрывными снарядами, против 510 турецких, корабельных и на береговых батареях. При таком соотношении был шанс в результате дерзкой атаки застать турок врасплох и уничтожить их эскадру, и Павел Нахимов не замедлил им воспользоваться.

Тактическое преимущество оставалось за турецким флотом, корабли которого расположились в бухте Синопа полумесяцем, что давало им возможность эффективно обстреливать любого приближающегося противника. К тому же они находились под защитой шести береговых батарей, которые могли поддержать их огнем. Правда, сектор обстрела одной из них был перекрыт турецкими судами, но Осман-паша решил, что это не повлияет на ситуацию. Первую линию, обращенную фронтом ко входу в бухту, составляли парусники, вторую – пароходы и пароходофрегаты, большинство из которых несли заметно меньшее число пушек. Чтобы не позволить турецкому адмиралу использовать все преимущества позиции, вице-адмирал Нахимов решил атаковать противника двумя колоннами: это давало возможность быстрее войти в бухту и меньше времени оставаться под обстрелом врага. Кроме того, в нахимовском приказе были четко расписаны все действия эскадры, которой предстояло совершить почти самоубийственный маневр. Войдя в бухту Синопа, русские корабли должны были сблизиться с турецкими и, держа очень короткую дистанцию – не больше двух кабельтовых (порядка 370 метров), встать на шпринг, то есть отдать якорь и буквально вертеться вокруг него, все время держась бортом к противнику. Такая тактика позволяла русским морякам использовать все преимущество своего перевеса в артиллерии и лишить турок возможности расстрелять эскадру на подходе.

Погода в тот день тоже благоприятствовала русскому флоту: в косом дожде, который вскоре перешел в ливень, приближение нахимовской эскадры к Синопу на турецких кораблях заметили с опозданием. Две кильватерные колонны, правую из которых вел сам Нахимов, державший флаг на линкоре «Императрица Мария», а левую возглавлял контр-адмирал Новосильский на линкоре «Париж» (им командовал капитан I

ранга Владимир Истомин), буквально ворвались на рейд и на полном ходу направились к вражеским судам. Первыми огонь открыли турки, но их пушки не смогли остановить русских моряков. На «Императрице Марии» был сбит весь рангоут, но она по инерции дошла до намеченной позиции, встала на шпринг и принялась осыпать ядрами флагман эскадры – линкор «Ауни-Аллах», за полчаса вынудив его выйти из боя. Такими же темпами выводили из строя корабли противника и другие суда русской эскадры. При этом они еще успевали в трудные моменты прикрывать друг друга огнем или собственными корпусами, как о том и просил в своем приказе вице-адмирал Нахимов.

Начавшееся в половине первого пополудни сражение закончилось к пяти часам дня полным разгромом турецкой эскадры. Из 16 ее кораблей уцелеть сумел только один: в разгар сражения пароход «Гаиф», воспользовавшись безусловным преимуществом в скорости, вырвался из бухты, оторвался от преследовавших его русских парусников и пароходов и добрался до Стамбула, принеся горькое известие о гибели флота Осман-паши. Остальные турецкие корабли выбросились на берег, были взорваны или потоплены; русским канонирам удалось разгромить и все шесть береговых батарей. А корабли русской эскадры, наскоро поправив рангоут и такелаж, на следующий день двинулись в обратный путь к Севастополю и дошли до него своим ходом.

Разгром турецкого флота явился поводом к вступлению в конфликт Англии и Франции, которые ввели свои эскадры в Черное море и высадили десант вблизи болгарского города Варна. В марте 1854 года в Стамбуле был подписан наступательный военный договор Англии, Франции и Турции против России (в январе 1855 г. к коалиции присоединилось и Сардинское королевство). В апреле 1854 г. союзная эскадра бомбардировала Одессу, а в сентябре 1854 г. союзные войска высадились близ Евпатории. Была открыта героическая страница Крымской войны – оборона Севастополя.

### *Заключение*

Россия с древнейших времен была и остается великой морской державой. Рожденный гением и упорством своего создателя Петра Великого, российский регулярный флот не раз доказал это за свою 325-летнюю историю. За это время он одержал много блестящих побед, выдвинул крупнейших флотоводцев – выдающихся новаторов военно-морского искусства, строителей и организаторов русского флота. Самые яркие боевые страницы связаны с действиями против Швеции и Турции, соперниками России на Балтийском, Чёрном и Эгейском морях. Каждый из этих противников – и Швеция, и Турция – в результате менее чем столетней последовательной военной борьбы перестали существовать как военно-морские державы.

Блистательные победы в сражениях при Гангуте, Чесме, у мыса Тендра, мыса Калиакри, Синопе – славная летопись Военно-Морского Флота.

Человек, который не знает истории своего народа, не имеет будущего ни для себя, ни для своих детей, он обречен на внутреннюю пустоту и бессилие. Россия имеет богатейшую историю, важной вехой которой является Великая Отечественная война.

В годы Великой Отечественной войны советский флот выдержал суровые испытания и надежно прикрывал фланги фронтов, громя фашистов на море, в небе и на суше. Моряки-подводники, морские летчики и воины частей морской пехоты вписали новые страницы в историю морской славы Отечества. В 1941-1945 годах умело руководили боевыми действиями на морских театрах войны адмиралы Н.Г. Кузнецов,

И.С. Исаков, А.Г. Головки, В.Ф. Трибуц, Ф.С. Октябрьский, Л.А. Владимирский, С.Г. Горшков, И.С. Юмашев...

У каждой семьи, как и нашей, есть своя история. Как и у многих, она непрерывной нитью вплетается в историю, трагедии и победы нашей страны. Мой прадедушка Щербаков Александр Михайлович, ветеран Великой Отечественной войны в годы войны и послевоенное время служил в Военно-Морском Черноморском флоте Севастопольской Краснознаменной бригады г.Севастополя матросом-электромехаником на подводной лодке. Суровые испытания пришлось выдержать морякам-подводникам в годы Великой Отечественной войны, в рядах которых был мой прадедушка. Мне очень жаль, что я не застал своего прадедушку живым. Но светлая память о нем навсегда останется в нашей семье. Я горжусь своим прадедом Александром Михайловичем, который героически защищал свою Родину. Через всю свою жизнь он пронес память о службе в Военно-Морском Черноморском флоте и великой Победе, завоеванной огромной ценой.

История моего прадеда заставляет меня задуматься о многом. О героизме, о воле к жизни и к Победе, о преданности Родине, друзьям, своим идеалам. Но самое главное – о возможности единения людей разной веры, национальности, языка и политических взглядов перед лицом общего врага. Этого так сейчас не хватает современному миру.

В настоящее время Военно-морской флот является главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства и предназначен для обеспечения защиты интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности в прилегающих к ней морях, военной безопасности с морских и океанских направлений.

Современный Российский военно-морской флот имеет надежную боевую технику: это мощные ракетные крейсера, атомные подводные лодки, противолодочные корабли, десантные суда и самолеты морской авиации. Эта техника эффективно работает в умелых руках военно-морских специалистов. Российские моряки продолжают и развивают славные традиции ВМФ России, имеющего уже более чем 300-летнюю историю. Но память о великих морских сражениях в истории нашей великой державы навсегда останется в наших сердцах.

В память о первой победе российского флота у мыса Гангут в современной России установлен День воинской славы, который отмечается 9 августа.

В знак памяти трех великих побед российского флота – Гангут, Чесма, Синоп – русские матросы на своих гюйсах традиционно носят три белые полосы.

Мужество и отвага, стойкость и милосердие – это качества истинных патриотов и защитников своей Родины. Я по-настоящему ценю подвиг всех этих великих людей. Мы всегда будем свято чтить вас, мы всегда будем хранить вас в памяти. Вам благодарна страна. Герои, мы никогда не забудем ваши имена! Спасибо вам!

#### *Список литературы*

1. Асланбегов А. Б. Адмирал Павел Степанович Нахимов. СПб, 1898;
2. Бескровный Л.Г. Русское военное искусство XIX в. – М., 1974.
3. Грибовский В. Ю. Сражение у острова Тендра (сражение у Гаджибея) 28–29 августа 1790 года// Российский флот на Чёрном море. Страницы истории. 1696-1924 гг.. – Море в огне. – СПб.: Гангут, 2012.
4. Дмитриев С.С. Чесменская победа. М., 1945.
5. Кротов П.А. Гангутская баталия 1714 года. СПб., 1996;

6. Кучеров С.Г. Адмирал Нахимов и Синопская победа русского флота // Русское военно-морское искусство. Сб. ст. / Отв. ред. Р.Н. Мордвинов. – М., 1951. С. 174-184.
7. Лялина М. А. Подвиги русских адмиралов Петра Михайлова, Спиридонова, Ушакова, Сенявина, гр. Гейдена, Лазарева, Нахимова, Корнилова и их сподвижников. СПб., 1900;
8. Морские сражения русского флота. М., 1994.
9. Овчинников, В. Д. Фёдор Ушаков. – М. : Новатор, 1998.
10. Питерский Н.А. Адмирал Нахимов – организатор славной победы русского флота при Синопе // Адмирал Нахимов. Ст. и очерки. – М., 1954.
11. Ростунов И.И., Авдеев В.А., Осипова М.Н., Соколов Ю.Ф. История Северной войны 1700–1721 гг. М., 1987.

### **Победа русского флота под командованием Петра I (первая в российской морской истории) над шведами у мыса Гангут**

Родионова Арина, обучающаяся  
МУ ДО ДДТ г.Буденновск



До начала XVIII века Русское государство было фактически отрезано от морских гаваней, что делало невозможным его дальнейшее экономическое развитие. 19 августа 1700 г. царь Петр I объявил войну Швеции.

Началась борьба России за выход к Балтийскому морю. Швеция в те времена была могущественнейшим государством Европы. Ее

король Карл XII имел репутацию величайшего полководца. В ноябре 1700 г. произошло сражение под Нарвой. Русские войска потерпели сокрушительное поражение. Петр I едва смог спастись бегством. Но Карл XII совершил стратегическую ошибку – он счел Россию разгромленной и отправился воевать в Силезию. Петр I получил необходимую передышку. Он сумел сделать должные выводы и нарвского поражения и стал готовиться к длительной и упорной борьбе. Уже в следующем году русские войска заняли несколько городов в Прибалтике. Война со шведами продолжалась с переменным успехом до 1709 г.

В 1709 г. Карл XII вознамерился покончить с Россией. Наступать он предпочел с юга, поскольку вступил в тайный стговор с украинским гетманом Мазепой. 27 июня 1709 г. под российской крепостью Полтава состоялось решающее сражение. Разгром армии Карла XII был настолько сокрушающим, что Швеция уже не смогла от него оправиться. Сам король был ранен, но, бросив свои войска, успел бежать в Турцию. На следующий год к России была присоединена значительная часть Прибалтики, включая Ригу, Ревель (Таллин), Выборг.



После победы под Полтавой русская армия в течение 1710-1713 гг. изгнала шведские войска из Прибалтики. Однако в акватории Балтийского моря продолжал действовать флот Швеции (25 боевых кораблей и вспомогательных судов). Русский гребной флот насчитывал 99 галер, полугалер и скампавей с десантом численностью около 15 тыс. человек. Петр I планировал прорваться к Або-Аландским шхерам и высадить войска для усиления русского гарнизона в Або (100 км северо-западнее мыса Гангут). 27 июля (7 августа) 1714 г. началось морское сражение у мыса Гангут между русским и шведским флотами. Петр I, умело используя преимущество гребных судов перед линейными парусными кораблями противника в условиях шхерного района и безветрия, разгромил врага. В результате русский флот получил свободу действий в Финском и Ботническом заливах, а русская армия – возможность для переноса боевых действий на территорию Швеции.

Сражение русского гребного флота при Гангуте в 1714 г., Эзельское морское сражение 1719 г., победа гребного русского флота при Гренгаме в 1720 г. окончательно сломили могущество Швеции и на море. 30 августа (10 сентября) 1721 г. в г. Ништадте был подписан мирный договор. В результате Ништадтского мира России были возвращены берега Балтийского моря (Рига, Пернов, Ревель, Нарва, о. Эзель и Даго и др.). Она вошла в число крупнейших европейских государств и с 1721 г. официально стала именоваться Российской империей.

#### *Подробнее о сражении у мыса Гангут (гангутском сражении)*



Северная война между Россией и Швецией продолжалась с 1700 по 1721 год. Одним из важнейших этапов борьбы за выход к Балтийскому морю была кампания 1714 года и, прежде всего, Гангутское сражение. Россия намеревалась окончательно овладеть Финляндией, занять Аландские острова и в случае отказа шведского правительства заключить мир на выдвинутых ею условиях, перенести войну на территорию Швеции.

Для выполнения этой задачи были выделены следующие силы: парусный флот в составе 11 линейных кораблей, 4 фрегатов и ряда вспомогательных судов под личным командованием Петра I; гребной флот (скампавей) в количестве 99 судов различных типов и десантный корпус численностью около 16 тысяч человек. Гребным флотом и десантным корпусом командовал Ф.М. Апраксин.

Согласно плану кампании гребной флот вместе с десантным корпусом должен был выйти из Петербурга шхерным фарватером, прорваться в Або и, заняв Аландские острова, начать высадку десанта на побережье Швеции.

Парусному флоту ставилась задача сначала прикрыть переход гребного флота от Котлинадо входа в Финские шхеры, а затем, сосредоточившись в Ревеле, не допустить шведский флот в Финский залив и Або-Аландский район.

В течение зимы 1713-1714 гг. была проведена подготовка к предстоящей кампании. Шведский флот в свою очередь готовился не допустить прорыва русских в Ботнический залив. Русское командование, опасаясь, что шведский флот с наступлением весны и очищением западной части Финского залива ото льдов может проникнуть в район Котлина раньше, чем гребной флот выйдет из Петербурга, приняло ряд мер с целью усилить разведку и ускорить выход флота в море. Чтобы своевременно

обнаружить приближение шведского флота, по всему южному берегу Финского залива была развернута сеть наблюдательных постов, которые с прибытием противника должны были зажигать маячные огни по числу обнаруженных кораблей или извещать об этом командование с помощью конных посыльных. В море были высланы фрегаты с задачей вести разведку вплоть до выхода из Финского залива в Балтийское море.

В конце мая 1714 года гребной флот вместе с десантным корпусом вышел из Петербурга и под прикрытием парусного флота благополучно совершил переход в Финские шхеры. Затем он самостоятельно шхерным фарватером прошел к бухте Тверминне, расположенной у полуострова Гангут. Парусный флот сосредоточился в Ревеле. Шведский флот в составе 15 линейных кораблей, 3 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей и 9 гребных судов под командованием адмирала Ватранга, пользуясь тем, что западная часть Финского залива раньше освобождается ото льдов, чем восточная, еще в апреле 1714 года прибыл в Финский залив и, заняв удобную позицию у южной оконечности Гангутского полуострова, преградил путь русскому гребному флоту в Або. Апраксин, прибыв в бухту Тверминне и убедившись в невозможности беспрепятственного прохода гребных судов мимо шведской эскадры, обладавшей большим превосходством в артиллерийском вооружении, доложил об этом Петру I в Ревель. Получив это донесение, Петр I прибыл в Тверминне и приказал усилить наблюдение за противником, для чего в район Гангутского плеса был послан дозорный отряд в составе 15 скамповей, а на берегу развернуты посты, в задачу которых входило наблюдение за передвижением шведского флота. Одновременно в наиболее узкой части перешейки (2,5 км) по приказанию Петра I началось строительство «переволоки», по которой намечалось перетащить часть легких скамповей, которые, зайдя в тыл противнику, должны были вызвать замешательство шведов и тем самым облегчить прорыв главных сил гребного флота мимо Гангута.

Узнав о строительстве «переволоки», адмирал Ватранг направил к месту предполагаемого спуска русских судов в Рилакс-фьорде отряд контр-адмирала Эреншельда в составе фрегата и 9 гребных судов с задачей уничтожить русские скамповей по мере спуска их на воду. Другой отряд, насчитывавший 8 линейных кораблей и 2 бомбардирских судна, под командованием вице-адмирала Лиллье был отправлен для атаки русского гребного флота в Тверминне. Воспользовавшись разделением шведского флота и серьезным ослаблением его позиции у мыса Гангут, а также наступившем штилем, 26 июля русский гребной флот начал прорыв.

Русский авангард (20 скамповей) капитана-командора М.Х. Змаевича совершил стремительный прорыв. Шведская эскадра стояла близко к берегу. Воспользовавшись штилем, русский авангард обошел шведские корабли вне дальности корабельной артиллерии. Стремясь помешать русским, шведы стали буксировать свои корабли шлюпками в сторону прорыва русских скамповей, но молодой российский флот в шхерах в коротком бою отбросил отряд шаутбенахта Таубе и блокировал силы Эреншельда в Рилакс-фьорде. Следом подошел сторожевой отряд (15 скамповей) под командованием бригадира Лефорта. Получив донесение о появлении у строящейся переволоки шведских кораблей, Петр I приказал прекратить строительство. Отряд Змаевича должен был заблокировать и атаковать отряд Эреншельда.

Чтобы не допустить прорыва остальных русских кораблей в Рилакс-фьорд, адмирал Ватранг вечером 26 июля оттянул свои корабли от берега и расположил их на месте прорыва русского авангарда. Воспользовавшись этим, главные силы русского

гребного флота – 64 корабля под командованием Апраксина – утром 27 июля, следуя прибрежным фарватером, прорвались у мыса Гангут и присоединились к своим силам в Рилакс-фьорде. Попытки шведов не допустить прорыва русских вплоть до буксировки своих линейных кораблей шлюпками не увенчались успехом.

Заключительным этапом Гангутского сражения явился бой русских гребных судов с отрядом Эреншельда в Рилакс-фьорде 27 июля 1714 года, закончившийся победой русских. Оград Эреншельда состоял из 18 пушечного фрегата, 6 галер и 3 шхерботов, имевших на вооружении в общей сложности 116 орудий. Однако для отражения атаки русских противник мог одновременно использовать только около 60 пушек. Для ведения боя шведы выбрали удобную позицию. Они расположили свои корабли в наиболее узкой части фьорда. Более сильные корабли – фрегат и галеры – были построены в строй полукружия, а шхерботы поставлены во вторую линию. Фланги упирались в отмели, и русские корабли не могли их обойти.

Так как занимаемая шведским флотом позиция была не слишком стеснена и не позволяла русским использовать своего численного превосходства в кораблях, Петр 1 приказал выделить для атаки противника 23 скамповей, а остальные корабли оставил в качестве резерва. Отряд русских, выделенный для атаки, под командованием Петра 1 занял позицию в полумиле от шведов. Корабли были построены в строй фронта, причем в центре в одну, а на флангах, несколько выдвинутых вперед, в две линии. Сложность атаки для русских состояла в том, что шведы имели многократное превосходство в артиллерии (60 орудий против 23 русских) и высокобортные корабли, которые трудно было брать на абордаж.

Бой начался ровно в 14 часов фронтальной атакой русских кораблей. Однако как первая, так и вторая атаки, несмотря на отвагу и упорство русских воинов, были отбиты перекрестным огнем противника. Русские не смогли сблизиться со шведами вплотную до абордажной схватки. Убедившись в бесполезности фронтальных атак, Петр 1 атаковал противника с флангов. Шведы с большой стойкостью защищали свои корабли, но они оказались не в силах сдержать натиска русских моряков. Петр 1 отмечал, что воистину нельзя описать мужество российских войск, как начальных, так и рядовых, понеже абордирование так жестко чинено, что от неприятельских пушек несколько солдат не ядрами и картечами, но духом пороховым от пушек разорваны».

Не выдержав атаки русских, шведские галеры вынуждены были одна за другой спускать свои флаги и сдаваться в плен. Наиболее упорное сопротивление оказал фрегат «Элефант», но и он, в конце концов, был пленен.

В течение трехчасового напряженного боя русские захватили в плен все шведские корабли вместе с командующим контр-адмиралом Эренщельдом. Потери шведов составили 361 человек убитыми, 350 ранеными, остальные были пленены. Русские потерь в кораблях не имели, а в личном составе потери составили 124 убитыми и 342 ранеными. Гангутское сражение явилось первой крупной победой русского флота на море. Важность этой победы определялась тем, что она обеспечила прорыв крупного соединения русского гребного флота в Або и занятие Аландских островов; вынудила шведский флот окончательно очистить Финский залив; позволила русскому парусному флоту предпринять активные действия по нарушению коммуникаций противника в Балтийском море и, наконец, заставила иностранные государства заговорить о России как о сильной морской державе, одержавшей победу над хорошо подготовленным шведским флотом.



Победа русского флота в Гангутском сражении была обусловлена правильным выбором направления главного удара, умелым использованием шхерного фарватера для проводки гребного флота в Ботнический залив, хорошо организованной разведкой и взаимодействием парусного и гребного флотов в период развертывания сил, искусным использованием метеорологических условий театра боевых действий для организации прорыва гребного флота при штилевой погоде, применением военной хитрости (демонстративное перетаскивание гребных судов через перешеек в тыл противнику), разнообразием способов нанесения ударов в бою (удар с фронта, обхват флангов), решительностью действий и высокими морально-боевыми качествами русских солдат, матросов и офицеров.

В результате Гангутской победы русский флот установил полное господство в Финском заливе.

Захваченные шведские корабли были доставлены в Петербург, где 9 сентября 1714 года состоялась торжественная встреча победителей. Петр 1 высоко оценил победу у Гангута, приравняв ее к Полтавской. Была учреждена специальная медаль и построен храм Св. Пантелеймона в Санкт-Петербурге. Петр 1 получил чин вице-адмирала. 130 офицеров были награждены золотыми медалями, 3284 нижних чина – серебряными. На лицевой стороне медалей было портретное изображение Петра 1 и его титул. Надписи на медалях гласили: «Прилежание и верность превосходят сильно», «Первые плоды Российского флота. Морская победа при Аланде июля 27 дня 1714». На месте погребения погибших воинов в 1871 году был установлен памятник.

#### *Современные сведения и мнения о сражении у мыса Гангут (Гангутском сражении)*

Морская победа, одержанная россиянами у полуострова Гангут (по-фински Ханко) 26-27 июля 1714 г., способствовала закреплению за Санкт-Петербургом статуса новой столицы России. Военная угроза Санкт-Петербургу на протяжении предшествующих лет войны со Швецией постепенно все более ослабевала. Исход же противостояния между главными силами шведского корабельного флота и русской галерной флотилией в июле 1714 г. близ Гангута привел к тому, что, напротив, реальностью стала русская военная угроза Стокгольму. Полученная победа открыла российским галерам путь в шхеры Аландского архипелага и Ботнического залива. В августе того же 1714 г. Аландские острова действительно были заняты десантами с российских галер, в сентябре русский галерный отряд впервые временно занял город на «шведской стороне» Ботнического залива (Умео) и осенью того же года шведские войска были вытеснены из северной части Финляндии.



Как показали находки многочисленных архивных документов, скампаеви вооружались, как правило, 5 пушками и имели еще по 2 пушки-мортиры конструкции русского артиллериста-изобретателя В.Д.Корчмина. На полугалерах (их участвовало в сражении, исходя из численности экипажей, не менее 10, может быть, даже 11) имелось обычно 7-9 пушек и еще по 2 пушки-

мортиры конструкции В.Д. Корчмина. По выявленным данным, на 23 полугалерах и скампавах, атаковавших шведов в лоб, наличествовало около 150 пушек и до 46 пушек-мортир конструкции В.Д. Корчмина.

Однако число реально стрелявших в ходе баталии орудий было меньшим. На первой фазе сражения – артиллерийской перестрелке – орудийный огонь по шведскому отряду вели только 8 полугалер флангов и все 11 галер центра (по всей очевидности, скампавей по типу). Исходя из имеющихся сведений о вооружении полугалер и скампавей в кампанию 1714 г., можно с некоторой долей приближенности считать, что россияне стреляли по шведам из 8 орудий главного 18-фунтового калибра полугалер, 27 орудий 12-, 8- и 6-фунтового калибров и из 76-92 пушек 3-фунтового калибра. Следовательно, всего было от 111 до 127 действовавших артиллерийских орудий. Более того, на 19 полугалерах и скампавах, которые вели огонь на фазе артиллерийского боя, предшествовавшей абордажным схваткам, также могло использоваться до 38 пушек-мортир конструкции В.Д. Корчмина, которые могли стрелять как пушки 3-фунтового калибра либо же бросать гранаты как-mortиры 6-фунтового калибра. Судя по выявленным документам, пушки-мортиры, возможно, были установлены не на всех полугалерах и скампавах. Итого на нынешнем этапе исследований количество действительно участвовавших в перестрелке российских орудий можно определить в пределах от 149 до 165.

Не считая бездействовавших в сражении малокалиберных пушек двух шхерботов, шведы располагали 102 орудиями. 18-пушечный прам «Элефант» был обращен к фронту российских галер боком, что позволяло использовать только семь его бортовых орудий 12-фунтового калибра и одно 3-фунтовое. Шведские галеры были обращены носовыми частями в сторону неприятеля и, следовательно, могли использовать в сражении всю артиллерию: две мощных, но малополезных для боя на небольшой дистанции 36-фунтовых гаубицы (предназначавшихся для навесной стрельбы по большим площадям), четыре пушки 18-фунтового, шесть 6-, семьдесят две 3- и 2-фунтового калибров, всего 84 галерных пушки. Таким образом, шведская артиллерия (прам и галеры), реально задействованная в сражении, – 92 пушки.

Таким образом, россияне обладали во время баталии преимуществом в числе орудийных стволов более чем в полтора раза, в том числе и по числу пушек крупных калибров.

Первая фаза сражения – это именно ожесточенный артиллерийский бой, который создал лучшие условия для абордажа шведских судов на заключительной стадии сражения. Орудийная перестрелка эскадр была достаточно продолжительной.

При приближении русских галер к шведам, как показали извлеченные из архивов полков, участвовавших в сражении, сведения, перед самым началом абордажной схватки россияне, используя многократный перевес в числе ружейных стволов, вели сильнейший обстрел противника из ручного оружия.

Петр I, как выявлено в итоге совокупного анализа архивной документации, сумел обеспечить 4-кратный перевес в численности личного состава на атаковавших шведов с фронта 23 полугалерах и скампавах. Документально подтверждено участие в сражении 3925 сухопутных и морских чинов. Можно предположить, что еще некоторое небольшое число участников баталии (несколько десятков?) по разным причинам оказались не учтенными в документах. Созданное российской стороной столь значительное

преимущество в людях сыграло решающую роль на заключительном этапе баталии, когда неприятельские суда брались на абордаж.

Левый и правый фланги боевого построения Петр I усилил артиллерией и личным составом за счет введения в их состав полугалер. На шести галерах левого крыла русского боевого порядка находилось 1273 сухопутных чина. Общую команду над ними имел бригадир М.Я. Волков. Имелось еще несколько десятков морских чинов. Исходя из штатной численности экипажей скампавей того времени в 150, а полугалер в 250 сухопутных и морских чинов, следует полагать, что на левом фланге из шести судов четыре или пять являлись полугалерами, одна или две – скампавеями. На шести галерах правого крыла под командой генерал-майора И.И. Бутурлина находился 1461 чел. лишь сухопутных чинов.

Учитывая присутствие на этих галерах еще некоторого количества моряков, следует весьма уверенно предполагать, что правый фланг россиян образовывали шесть полугалер, штатная численность экипажей которых равнялась именно 1500 чел. На 11 скампавеях среднего отряда, вытянутых в линию между двумя выдвинутыми вперед фланговыми отрядами, находился неполный комплект личного состава. Такое сознательное «ослабление» команд этого отряда объясняется той ролью, которую отводил ему в предстоявшем сражении Петр I – артиллерийский обстрел прижатого к горе Рилакс отряда Н. Эреншельда и в дальнейшем абордаж силами всех 11 скампавей одного прама «Элефант».

Документы опровергают мнимый факт трех атак со стороны россиян, две из которых якобы были отбиты шведами, перекочевавший из шведской историографии в русскую. К победному завершению баталии привела единственная атака русских галер.

Сражение в Рилакс-фиорде продолжалось не менее двух часов. В его ходе, как удалось установить, в тыл отряду Н. Эреншельда в обход острова, к которому примыкал фланг шведской позиции, по приказу Петра I были посланы четыре скампавеи под командой подполковника Д.Л. Порецкого. Одна из них вышла шведам в тыл и вступила в бой; остальные три не успели этого сделать.

Таким образом, блестящая победа россиян была во многом predetermined флотоводческим гением Петра I: устройство переволоки, искусные прорывы галер 26 и 27 июля 1714 г. и глубоко продуманный тактический рисунок сражения в Рилакс-фиорде, являлись в первую очередь итогом именно его руководства боевыми действиями галерного флота. Петр I использовал в сложившейся обстановке преимущества галер (ход на гребле в безветрие, малая осадка для маневров на мелководе, быстроходность, большая численность абордажных партий – солдат-гребцов) и не дал шведам возможности воспользоваться сильными сторонами их корабельного флота во время прорыва русских галер мимо мыса Гангут (мощная артиллерия, высокие борта).

Тактическое искусство царя в сражении в Рилакс-фиорде проявилось во многом. Это усиление обоих флангов (артиллерия и абордажные партии) за счет использования полугалер, создание более чем полуторного превосходства в артиллерии, четырехкратного перевеса в личном составе, длительность стадии артиллерийского боя, подготовившего в немалой степени успех абордажа шведских судов, решительный характер атаки и обходной маневр четырех скампавей в тыл шхерному отряду Н.Эреншельда. Именно флотоводческое искусство Петра I позволило победить в упорном сражении хорошо подготовившегося к бою неприятеля малой кровью.

Недавно А.А. Никитиным выдвинута версия, что сражение 27 июля 1714 г. произошло в схожем по конфигурации берегов проливе между островами Кадермо и Бюен на обычном корабельном фарватере от мыса Гангут к месту строившейся перволоки. Как представляется, этому новаторскому предположению в корне противоречат однозначные утверждения Петра I, что баталия состоялась «у Ангута, близ урочища Рилакс-фиель». Урочище Гора Рилакс (по-шведски: Рилакс-фиель) ощущается особо примечательным местом (именно урочищем) только в непосредственной близости от этой поросшей лесом гранитной скалы, а именно: водное пространство в несколько сотен метров к востоку. Окрестные берега, острова с высоким лесом скрывают гору Рилакс из виду на более удаленных расстояниях и с других направлений обзора. С водной поверхности пролива, где по предположению А.А. Никитина состоялось сражение, гора Рилакс вообще не видна. Кроме того, еще в 1869 г. было выявлено устное предание, что по-иному скала Рилакс именовалась местным населением в память бывшего здесь давным-давно между русскими и шведами сражения Гора (или Скала) мертвых с бухтами рядом с показательными названиями: Залив убитых и Залив мертвых.

Исследования гангутского сражения продолжаются и есть надежда, что вскоре совсем прояснится ситуация на мысе Гангут в 1714 году.

### Выборгские шпицрутены

Рожковский Кирилл, обучающийся  
МБУ ДО ЦДО Ипатовского района  
Руководитель: педагог  
Рубис Александр Васильевич



Выборгское сражение в ходе очередной русско-шведской войны в 1790 году завершилось самой результативной победой русского флота за всю его более чем трехсотлетнюю историю. И уже от этого тем более обиден тот факт, что поражение шведов в этом морском бою должно было стать еще более катастрофичным. Но обо всем по порядку

Выборгское сражение 22 июня 1790 г. С картины М.В. Петрова Маслакова

#### *Адмирал Чичагов*

Война, развязанная против России Густавом III в 1788 году, складывалась для Швеции очень неудачно. Шведы были разбиты при острове Гогланд, русские отбили их атаки у острова Эланд, у Ревеля и Красной Горки. На суше войска Мусина-Пушкина перешли в наступление и смогли захватить часть Финляндии.



еще у северной оконечности Пейсара.

### *Завязка боя*

Тем временем гребная флотилия шведов вела бой с отрядом Лежнева. Как только флот Густава III вытянулся со своей стоянки, канонерским лодкам, связавшим Лежнева боем, был дан приказ уйти за линию линкоров и фрегатов, которые, в свою очередь, должны были начать движение. Однако 56-пушечный «Финланд» сразу же вылетел на мель.



Прорыв шведов

Чичагов, увидев, что противник начал движение, также приказал своим кораблям встать на шпринг и приготовиться к сражению. Обладая большим преимуществом в силах, русский адмирал решил принять оборонительный бой, что совершенно непонятно. Возможно, он боялся маневрировать в Выборгской губе, изобилующей мелкими и каменистыми островками, а возможно, хотел провести бой по подобию Ревельского сражения. В 7 утра был дан приказ «фрегатам возвратиться ко флоту». Чичагов всерьез рассчитывал на бой в линии баталии. При этом он был уверен, что шведы пойдут на прорыв через восточные проходы.

Однако в шведские планы это совершенно не входило. Густав III и герцог Карл решили прорываться на запад, между Крюсерортом и банкой Репье, навалившись всеми силами на отряд Повалишина. Головной 66-пушечный «Дристигхетен» решительно взял курс в промежуток между 66-пушечным «Не тронь меня» и 74-пушечным «Всеславом» (расстояние между этими кораблями составляло 200 – 220 метров). Приблизившись, он осыпал русских кнйпелями и картечью.

Повалишин ответил, но сказались особенности ближнего боя. Расстояние между противоборствующими кораблями варьировалось от 50 до 70 метров, и шведы, получая ужасные залпы в корпус, быстро проскакивали, поскольку на таком расстоянии бить по рангоуту и такелажу русские не могли. К 7.30 «Всеслав», весь в дыму, дрался на оба борта. «Не тронь меня» потерял капитана, на бомбардирском судне «Победитель» шведскими канонерскими лодками и малыми судами был сбит весь рангоут. Авангард шведов прорвался на большую воду.

Лишь к 8.30 утра Чичагов решил подбросить подкрепления Повалишину и приказал вице-адмиралу Мусину-Пушкину отправить 2 корабля на помощь сражающимся. Тотчас же «Константин» и «Двенадцать Апостолов» обрубали канаты и поставили паруса, однако между ними и кораблями Повалишина находилась банка Репье. Поэтому подкрепление сначала было вынуждено пройти к северу и лишь потом свернуть на северо-запад. Около 9 утра «Константин» уже приближался к «Не тронь меня».

### *Шведское аутодафе*

К этому времени отряды Повалишина и Ханыкова были сильно повреждены и уже не могли эффективно противостоять шведам, которые несколькими колоннами разнокалиберных судов шли мимо них и обстреливали со всех сторон. От прицельного огня русские корабли спасал густой дым от сотен пудов сгоревшего пороха, но он же и мешал вести прицельный огонь по противнику.

Впрочем, именно этот дым в результате сыграл плохую шутку со скандинавами – около 9 утра на банку Репье вылетел 64-пушечный «Гедвиг-Элизабет-Шарлотта». Чуть позже однотипный с ним «Эмхейтен» сел на мель у Пассалоды. Там же приткнулись 74-пушечный «Ловиза Ульрика», фрегаты «Ушпланд», «Ярославец», куттер, 2 галеры и 3 транспортных судна.

В этот момент перед шведской линией появился «Константин», который тотчас же попал под продольный огонь, причем русский корабль в ответ мог стрелять только погонными пушками. На нем были сбиты две брам-стенги. Около 10.00 все пространство к западу от мыса Крюсерорт представляло собой поле боя.



Ещё одна схема Выборгского сражения

Немногочисленные русские корабли безуспешно старались противостоять прорыву шведского флота, когда в путь тронулись замыкающие шведские «Земира» и «Эникхетен».

Чтобы не дать русским приблизиться, на отряды Повалишина и Ханькова было спущено 3 брандера, но в дикой спешке на брандере «Постийон» забыли отрубить заведенный конец (согласно шведским данным, шкипер на этом брандере был пьян в стельку). «Эникхетен» снимался с якоря «по-гусарски»: шведы заранее поставили паруса а потом обрубили перлинь, и корабль рванул с места. Брандер, привязанный к кораблю, просто въехал ему в корму и сцепился крюком с бизань-русленем. Пламя сразу же охватило весь «Эникхетен», он потерял управление и навалился на 40-пушечный фрегат «Земира», который через 10 минут также ярко пылал.

Всю эту горящую массу потащило на русские «Всеслав» и «Пантелеймон», однако они успели отойти. На горящих шведах пушки, заряженные заранее командами, от жара начали стрелять сами по себе. При этом часть из них довольно точно вела огонь по флагману Повалишина, 74-пушечному кораблю «Святой Петр». Вскоре пламя на кораблях противника достигло кюйт-камер, и они взлетели на воздух. Историк Головачев так прокомментировал это событие: «Окрестность дрогнула – и все наши корабли были покрыты дымом и засыпаны горящими обломками. Это страшное аутодафе окончательно замкнуло шествие шведского флота!» Тотчас же с русских кораблей были спущены шлюпки – спасти выживших шведов, но их было такое множество, что достать всех не смогли. Оставшиеся шведские брандеры были перехвачены русскими и выведены на мель у острова Орисари, где догорали до полудня. «Командование» Чичагова

К 11.00 весь шведский флот вышел из Выборгской губы на большую воду. Чичагов упустил противника. Повалишин и Ханьков с малыми силами не смогли сдержать напор. Вообще удивительно, как отряд Повалишина уцелел, ведь он имел всего 372 орудия против 1734 пушек! И это не считая вооружения шведских фрегатов и мелочи. Из 30 русских линкоров в бою участвовали лишь 6, причем не был задействован ни один 100-пушечный. Шведский историк Юлленгранат так комментирует этот эпизод Выборгского сражения: «Без сомнения, весь уцелевший шведский флот обязан своим спасением той странной нерешительности, с которою русский адмирал вступал под

паруса для того, чтобы идти и становиться ему на пути. Многие хотели уверить, что он был от нас подкуплен для того, чтобы не делать нападения. Но это мнение голословно и не имеет никакого основания. Во всяком же случае, трудно было бы объяснить причины такой медленности и нерешимости русского адмирала. Остается только думать, что он до самого конца ожидал, что шведский флот обратится снова к большому проходу».

Сам Чичагов утверждал: он не перекрыл линию прорыва, поскольку думал, что шведы пойдут на восток. Но это объяснение просто вгоняет в ступор, поскольку очевидно его откровенное притягивание за уши – ведь в этом случае противник шел бы не к себе домой, а в сторону России!

Если же проанализировать все приказы, данные адмиралом в промежутке между 7.00 и 11.00, складывается ощущение, что Чичагов либо действительно был подкуплен шведами, либо в принципе не соответствовал занимаемой должности. Он не допустил подхода на помощь Повалишину Кроуна, а когда эскадра Мусина-Пушкина все же снялась с якоря и была на ходу, ей сделан был сигнал пушечным выстрелом, означавший буквально, по шканечным журналам, «Убавить паруса и не отдаляться от флота».

Лучше всего охарактеризовал весь этот бардак граф Салтыков в письме графу Безбородко: «Что делать, что наши морские витязи немножко созрели; это иначе и быть не может. Лета старые сопряжены с лишнею осторожностью. Оно для себя не худо; но для дела вообще – неуспешно. А к тому, ваше сиятельство, видите, что от несогласия и разногласия происходит; по пословице и выходит на правду – не слушайся ты старого, а слушайся бывалого. Вот бы мои батареи и в большую пользу были, потому что бы мы их сквозь строй провели и мало бы, надеюсь, прошло; но от несогласия ни одного, ни другого не успели. Я думаю, кто видел положение наших флотов, не скоро поверят, чтобы неприятель не токмо мог пройти, но как он мог и подумать этакое предприятие взять».



Русские фрегаты в бою

Но вернемся к бою. В 13.00 шведы были уже в 4 милях (7 километрах) к юго-юго-западу от Видшера, тогда как основные силы русских только снялись с якоря. Беспомощность Чичагова наложила не низкую подготовку русских капитанов, корабли снимались с якоря по 4–5 часов! Однако вскоре Чичагов с 17 кораблями кинулся в погоню. Около 19.00 противники были у Гогланда, где русские нагнали отставший фрегат «Грипен» (который позже сумел сбежать, пользуясь темнотой) и 74-пушечный корабль «София Магдалена». Тот после Красногорского сражения был поврежден и шел медленно, сберегая мачты, поэтому не мог поставить все паруса. Около 20.00 швед был атакован русскими кораблями и вскоре поднял белый флаг. По факту это была единственная победа главных сил русского флота в Выборгском сражении!

Порадовал лишь Кроун. Он ушел со своей стоянки около полудня, и когда шведы шли мимо Питкопаса, он просто врезался на всех парусах в середину их галерного и шхерного флота. Кроун атаковал суда на оба борта, и один за другим шведы начали поднимать белые флаги.

Противник пребывал в смятении, с «Венуса» были спущены все наличные шлюпки для высадки призовых команд, но Чичагов и здесь умудрился испортить дело. Он тотчас же приказал Кроуну присоединиться к главным силам, причем повторил этот сигнал



трижды, так что Кроун был принужден оставить свои призовые команды на волю судьбы. Часть из них в результате очутилась в плену на шведских судах, сумела удрать и яхта «Колдин», на которой находился сам король Густав.

Русский историк Головачев писал: «Если бы адмиралу Чичагову, вместо того, чтобы гоняться по морю за шведскими судами, в это время пришла только одна простая мысль: лечь в бакштаг на правый галс, хотя бы с худшею половиною своих судов и с полчаса только продержаться в этом направлении, то вся шведская флотилия сделалась бы для него самым легким призом. На 200 судах этой флотилии начальниками были у шведов младшие офицеры и унтер-офицеры. Они прошли сквозь огонь и дымный оглушительный водоворот у Крюсерорта и Орисари. В их ушах еще раздавались страшные удары от взрывов, и дым от большого Крюсерортского пепелища еще протягивался в их сторону. Все они готовы были сдаться по первому выстрелу с наших кораблей». Но адмирал и здесь сумел все запороть. Видимо, последним призом русских стал 62-пушечный «Ретвизан», захваченный опять-таки благодаря Кроуну. Предоставим здесь слово ему самому: «К рассвету наш флот сблизился со мною, а неприятельский находился у входа в Свеаборгский порт. Часть его вошла уже в шхеры; но около 20 судов были еще вне оных, за противным ветром; кроме того, два неприятельские корабля лежали в дрейфе, западнее входа. Снявшись с дрейфа и прибавив парусов, я взял курс к этим кораблям, за мною следовал адмиральский корабль, а прочие оставались назади. Встретясь с кораблем (шведским, – прим. ред.), я сделал по нем залп с правого борта и получил с него таковой же. В сие время я увидел наш корабль «Изяслав», следующий за мною к тому же неприятельскому кораблю. Поворотив под ветром на левый галс, он, казалось, хотел атаковать командора. Из сего я заключил, что лучше оставя сей корабль во власть «Изяслава», следовать мне с «Венусом» за другим неприятельским судном, которое казалось мне фрегатом и потому было соразмернее слабым силам моего фрегата. Но подойдя к нему ближе, когда он открыл по мне огонь из ретирадных бортов, и тем убил у меня часового у флага, я увидел свою ошибку, а мой пленный мне сказал, что это был 62-пушечный корабль «Ретвизан», построенный Чапманом по новому плану. Я чувствовал, что сражение с ним будет тяжело, имея у фрегата такие недостатки, но делать было нечего, и я решился атаковать его; к тому же, корабль «Изяслав», пройдя командорский корабль, не сделав по нем ни выстрела, поворотил на правый галс и шел, казалось, мне на помощь. Однако надежда моя на него была напрасна: он снова поворотил на левой галс к командору; я каждую минуту ожидал, что он откроет огонь по нем, а сам положил уже вступить в сражение с «Ретвизаном» одному. Сначала я думал атаковать его, став между им и шхерами, чтоб действовать левым бортом, где все орудия у меня были целы, но он находился от камней в столь близком расстоянии, что я опасался попасть на оныя или на мель, почему и должен был атаковать его с другой стороны, где имел две подбитые пушки. Догоняя его, я начал бой, когда лег с ним борт о борт. Спустя несколько времени фрегат мой стал уходить вперед, имея крюсель на стеньге, я хотел было положить и грот-марсель на стеньгу, но рассудив, что сие увалит меня под ветер, придержался круче и начал выходить к нему под нос. Тогда дав ему залп, я принудил его спустить свой флаг и поднять Российский. Прекратив сражение, продолжавшееся около часа, я приказал командиру «Ретвизана» явиться ко мне на своем катере, а между тем спустился в палубу, где не имел офицера, чтоб осмотреть батарею! Когда же возвратился наверх, то с удивлением увидел приближающийся «Изяслав», который подойдя к «Ретвизану», уже сдавшемуся, сделал по нем залп. Шведы, опасаясь

повторения того же, подняли под русским флагом еще шведский. После сего командир «Изяслава» послал на «Ретвизан» свою команду и отвел его к адмиралу. В сем деле я потерял убитыми с 5 или 6 человек и также имел несколько раненых, кроме того повреждены были все стеньги».

Выборгское сражение завершилось.



Захват фрегатом «Венус» шведского линейного корабля «Ретвизан»

Шведы потеряли 7 линейных кораблей («Финланд», «Гедвиг-Элизабет-Шарлотта», «Эмхейтен», «Ловиза Ульрика», «София Магдалена», «Эникхетен», «Ретвизан»), 3 фрегата («Камила», «Уппланд», «Земира»), около 32 малых судов, а также 4500 человек убитыми, ранеными и пленными. Потери русских составили 300 матросов.

В Швеции эту битву назвали «Выборгские шпицрутены», поскольку прорыв шведского флота у банки Репье очень напоминал проход солдат «сквозь строй». Поражение Густава III при Выборге заставило Швецию искать с Россией мира.

Адмирал Чичагов был награжден орденом Святого Георгия I класса, хотя в английском или голландском флоте его за такое командование ждали бы трибунал и виселица

## Керченское сражение – одна из первых побед Черноморского флота

Рудяк Владислав, обучающийся  
МБУ ДО ЦДО Ипатовского района  
Руководитель: педагог  
Рубис Александр Васильевич



Это была одна из первых крупных побед молодого Черноморского флота, которая оказала значительное влияние на окончательное закрепление Крыма в составе Российской Империи и на становление Севастополя как базы Черноморского флота. Величие Ушакова проявилось в умении применить основополагающие принципы военного искусства в конкретной боевой обстановке, организовать взаимодействие сил и добиться победы. В этом отношении он был достойным последователем адмирала Г.А.Спиридова – героя Чесменского сражения. Действия Ушакова в Керченском сражении отличались решительностью и необычайной смелостью. Его флагманский корабль всегда был во главе атаки, поощря остальных.

### ***Война на два фронта. Нужны большие победы***

Продолжавшаяся более двух лет война с Турцией 1787-1791 годов, несмотря на ряд побед на море и взятие нескольких важных крепостей, не приводила к желаемому миру. При этом политические события к началу 1790 года становились все более угрожающими. Продолжалась война со Швецией. Пруссия подталкивала Польшу объявить войну русским. Находившаяся в союзе с нами Австрия склонялась к миру с Турцией и все больше отходила от России.

Используя благоприятную для себя международную обстановку, Турция планировала в 1790 году активизировать боевые действия и победоносно завершить войну. В качестве главного удара планировался поход 40-тысячного корпуса турецкой армии от Анапы на Кубань. Одновременно, усиленная эскадра турецкого флота с крупным десантом должна была уничтожить русский Черноморский флот, разрушить Севастополь и захватить Крым. Керченское сражение сорвало все эти планы.

### ***Демонстрация силы***

В марте 1790 года командующим эскадрой Черноморского флота был назначен Федор Федорович Ушаков. Он решил первым начать боевые действия и не дать туркам подготовиться к рейду на Крым. С этой целью 21 мая его эскадра в составе трех кораблей, 4 фрегатов и 12 крейсерских судов подошла к Синопу. Три дня грохот русских пушек сеял страх, отчаяние и панику среди населения.

Затем Ушаков прошел вдоль восточного побережья Черного моря, обстреливая небольшие турецкие крепости и нарушая торговые перевозки. В последних числах мая он подошел к Анапе и дважды бомбардировал береговые батареи, а через сутки атаковал стоящие вблизи берега военные суда. Эта крепость долгое время была форпостом Турции в борьбе с Россией. В Севастополь эскадра вернулась 5 июня. В результате этого похода было потоплено 12 и взято в плен 8 турецких транспортных судов с пшеницей. Главным итогом похода стала демонстрация силы и активности русского флота, который посеял панику на всем черноморском побережье Турции.

### ***Керченское сражение – решительная атака турецкого флота***

Турецкий флот был вынужден быстро завершить подготовку и выйти в море. Узнав об этом, Потемкин приказал Ушакову немедленно идти навстречу неприятелю и сражаться. Русский флот вышел в море 2 июля. В его составе было 10 кораблей, 6 фрегатов, 15 малых судов и 2 брандера (860 пушек). Ушаков крейсировал у крымских берегов, а 7 июля встал на якорь у Керченского пролива. Он надеялся перехватить турецкий флот после выхода из Анапы и преградить ему путь в Азовское море и к Крыму. Здесь и произошло Керченское сражение.

### **План Керченского сражения**

В 9 часов утра 8 июля показался турецкий флот в составе 10 линейных кораблей, 8 фрегатов и 36 малых судов (1100 пушек). Командовал флотом капудан-паша Хуссейн. При таком превосходстве противника в артиллерии, а также с учетом свежего ветра, правила линейной тактики предписывали принять бой, находясь на якоре. Однако, зная, что турецкий флот не успел хорошо подготовиться к этой кампании, Ушаков решил провести Керченское сражение под парусами.



Это решение позволяло в полной мере воспользоваться недостатками в подготовке экипажей турецких кораблей. По правилам командующий эскадрой должен находиться в середине строя, а Ушаков на завершающей стадии Керченского сражения возглавил преследование турецкого флота. Были и другие нововведения, которые обеспечили высокую эффективность применения артиллерии, а также сосредоточение превосходящих сил против флагманских кораблей противника.

Наша эскадра снялась с якоря и построилась в линию баталии, имея неприятеля слева. Ушаков держал свой флаг на 84-х пушечном корабле «Рождество Христово» (командир капитан 2 ранга М.М.Ельчанинов) и находился в центре эскадры. Фрегаты заняли свои места в линии между кораблями.

Турецкий флот не только вооружался современными кораблями, превосходившими русские корабли по тактическим свойствам, но и использовал новации, характерные для западноевропейских флотов. Используя наветренное положение и превосходство в артиллерии, турецкая эскадра направила главный удар на русский авангард, намереваясь окружить его и поставить в два огня. Командовавший авангардом бригадир флота капитан Г.К.Голенкин выдержал этот удар. Передовые корабли турок были встречены сильным огнем русских и пришли в замешательство. Хуссейн направил на подкрепление новые корабли.

#### ***Неожиданные действия Ушакова***

Стремясь захватить инициативу, Ушаков принял неожиданное решение. Поскольку фрегаты из-за своей слабой артиллерии не могли поражать противника, он приказал им выйти из линии. Благодаря этому корабли центра сократили интервалы и подошли к авангарду. Строй наших кораблей был настолько плотным, что бушприты шедших позади, упирались в кормовые надстройки впереди идущих. Таким образом, артиллерию всех своих судов и успешно отразили атаку. Керченское сражение набирало силу.

Ближе к 15 часам направление ветра изменилось к норду, наполнив паруса наших кораблей. Ушаков вышел на кратчайшую дистанцию, открыв огонь из всех пушек, и даже из стрелкового оружия, но главное, на такой дистанции можно было эффективно использовать каронады, которые тогда только начинали устанавливать на наши корабли. Одновременно он приказал вышедшим из линии фрегатам атаковать флагманские корабли противника, создавая этим значительное превосходство сил на решающем участке боя. Сосредоточенный и прицельный огонь наших кораблей наносил большие разрушения неприятельскому флоту. Не выдержав такого натиска, турецкая линия распалась. Повернувшие навстречу русским, четыре корабля, включая флагманские, подверглись сильнейшему обстрелу.

#### ***Заключительная фаза Керченского сражения***

Однако капудан-паше удалось восстановить строй и наладить ответный огонь. Разгоревшийся с новой силой бой продолжался более двух часов. Турецкие моряки дрались с фанатизмом, но тут сказались лучшая подготовка русских бомбардиров, обрушивших всю мощь своей артиллерии на турецкие флагманские корабли. На контр-адмиральском корабле турок два раза возникал пожар. Сбитый артиллерийским огнем вице-адмиральский флаг был захвачен шлюпкой, спущенной с русского корабля «Св. Георгий».



Корабль «Рождество Христово»

Около 5 часов вечера турецкие корабли стали выходить из боя. Ушаков преследовал их, при этом его флагманский корабль был впереди погони. Однако с наступлением темноты турецким кораблям удалось скрыться. Керченское сражение завершилось. Наши потери составили 29 убитых и 68 раненых. Потери турок были несоизмеримо больше, поскольку на их кораблях находился многочисленный десант. Ушаков поутру окончательно потерял турецкие корабли и вернулся в Севастополь. Турецкий флот, дойдя до своих баз, встал на ремонт и начал готовиться к реваншу



Картина «Морской бой в Керченском проливе».  
Художник И.И. Родинов

### *Итоги*

После боя русский флот встал на якорь близ Феодосии для исправления повреждений, после чего вернулся в Севастополь. За это сражение Ушаков был награжден орденом св. Владимира 2-й степени. В результате Керченского сражения был сорван турецкий план высадки десанта в Крыму, что в значительной мере способствовало нашим победам на сухопутном фронте. Все планы турок на кампанию 1790 года были разрушены. В честь этой крупной победы в 1915 году один из эсминцев Черноморского флота был назван «Керчь».

За две недели до этого на Балтике состоялось, которое поставило победную точку в войне со Швецией. Россия значительно укрепила свою безопасность как на юге, так и на Балтийском направлении.

В Керченском сражении Ушаков впервые выступал в качестве командующего флотом, поэтому эта победа была особенно важна не только для страны, но и для него лично.



Легендарный флагман адмирала Ушакова – 80-пушечный линейный корабль «Рождество Христово». Вошел в строй в 1787 г. Сначала носил имя «Иосиф II» в честь австрийского императора, переименован в 1790 г по инициативе Ф.Ф. Ушакова. С 1790 по 1795 г был флагманским кораблем, участвовал в 7 сражениях (в том числе у Керченского пролива, у мыса Тендера и у мыса Калиакра), Разобран в 1800 г.

### *Литература*

1. Р. Скаловский. Жизнь адмирала Федора Федоровича Ушакова. 1856 г.
2. Краснознаменный Черноморский флот. Издание второе. 1979 г.
3. Е. И. Аренс. История русского флота. Екатерининский период. 1897 г.
4. Ф. Ф. Веселаго. Краткая история русского флота. Выпуск 1. 1893 г.
5. Г. А. Аммон. Морские памятные даты. 1987 г.
6. Информационные материалы:  
<https://korvet2.ru/kerchenskoe-srazhenie.html> Керченское сражение

### **Чесменское сражение**

Рымарь Илья, обучающийся МОУ СОШ № 4  
с. Сотниковское

#### *Введение*

Да, слава русских моряков бессмертна,  
В историю вписали имена  
Тех, кто любил Россию беззаветно,  
И отдавал за родину сердца.  
/Л. Встречный/

Среди многочисленных памятных дат, призванных возродить и укрепить воинские традиции страны, особое место занимает День военно-морского флота России. Его значимость определена яркой морской историей, необходимостью сохранения Россией статуса великой морской державы.

День военно-морского флота России празднуется 25 июля. Для меня это двойной праздник, поскольку является и днём рождения моего отца. В этот день мы всей семьёй традиционно смотрим военно-морской парад, впечатляющий своей зрелищностью.

Одна из традиций парада – краткий экскурс в историю.

Славная история флота Российского берет свое начало более трехсот лет назад и неразрывно связана с именем Петра Первого. Еще в юности, обнаружив в своем амбаре подаренный их семье ботик, названный позднее «Дедушкой Русского флота», будущий глава государства навсегда соединил свою жизнь с кораблями.

Всего за тридцать лет (с 1696 по 1725 год) в России появился регулярный Азовский, Балтийский и Каспийский флот. И, что особенно замечательно, по своим военным и мореходным качествам русские корабли совсем не уступали судам великих морских держав, вроде Франции или Англии.

На пути более чем трёхвековой истории отечественного Военно-морского флота были и выдающиеся победы, и тяжёлые утраты. С зарождением флота возникла и традиция торжеств по случаю побед и знаменательных событий.

Известно, что полуостров Крым является причиной столкновения нашего государства со многими странами. Причины этого можно узнать только из книг и интернет-источников, обратившись к которым, я и заинтересовался темой, которая сейчас выбрана для реферата.

Одной из замечательных страниц истории нашего Отечества является Чесменское сражение, в котором российский флот одержал полную и безоговорочную победу.

Произошло оно во время русско-турецкой войны 1768-1774 годов, которая закончилась победой России, в результате чего в её состав вошли первые земли в Крыму (остальные были присоединены на 9 лет позже – в 1783 году).

Чесменское сражение (тур. Çeşme Deniz Savaşı) – состоялось 24-26 июня (5-7 июля) 1770 года возле и в Чесменской (тур. Çeşme [чеш'мэ]) бухте, в районе между западной оконечностью Анатолии и островом Хиос, который был местом предыдущих многочисленных военно-морских сражений между Османской империей и Венецианской республикой, между российским и турецким флотами. Сражение было частью Второго Пелопоннесского восстания 1769 года, предшественником последующей греческой войны за независимость (1821-1829) и важным эпизодом Русско-турецкой войны 1768-1774 годов.

Для написания реферата по данной теме была проведена работа по изучению книг, энциклопедий, интернет-ресурсов.

### *Начало войны с Турцией*

Усиление России в середине XVIII в., в особенности после Семилетней войны, вызвало сильное противодействие со стороны ряда западноевропейских государств. Господствующие классы Англии, Франции, Австрии, видя в царской России соперника в осуществлении захватнических планов, стремились остановить дальнейшие успехи русской внешней политики.

Интересы экономического развития России в XVIII в. настоятельно требовали выхода к Черному морю, по которому русские люди издавна совершали морские походы и которое в древние времена называлось поэтому Русским морем. Не меньшее значение Черное море имело для обороны русского государства, так как турки и крымские татары совершали набеги на русскую территорию с захваченного ими Северного Причерноморья.

Таким образом, для возобновления исторических связей с Ближним Востоком и средиземноморскими государствами и обеспечения безопасности южных границ необходимо было очистить от турок северное побережье Черного моря.

Турция, поддерживаемая английским, французским и австрийским правительствами, стремилась не допустить Россию к Черному морю. Министр иностранных дел Турции заявлял, что «султан смотрит на Черное море, как на дом свой внутренний, куда нельзя пускать чужеземца: скорее султан начнет войну, чем допустит ходить русским кораблям по Черному морю».

Поводом к развязыванию войны послужил незначительный пограничный инцидент около местечка Балты. Турецкое правительство, несмотря на предложение Екатерины II уладить конфликт мирным путем, не хотело идти ни на какие переговоры. Под непосредственным воздействием французского и австрийского правительств турецкий султан Мустафа III 14 октября 1768 г. объявил войну России.

Согласно русскому плану войны главным театром боевых действий должны были быть южная Украина, Молдавия и Балканы. Сюда были направлены первая и вторая русские армии, несколько позже объединенные под общим командованием талантливого полководца фельдмаршала П.А. Румянцева. Кроме того, была создана третья (резервная) армия, которая должна была выступить на помощь первой армии. Фактически военные действия начались весной 1769 г. Крымский хан Керим Гирей с 60-тысячной конницей вторгся на Украину, а основные силы турок под командованием визиря Халиль-паши направились к Днестру, имея целью форсировать его и двинуться на Киев и Смоленск.

Кроме того, турки предполагали высадить часть своих сил на побережье Азовского моря и вести наступление на Астрахань.

Но эти планы турок были опрокинуты блестящими действиями русских войск под командованием фельдмаршала Петра Румянцева. В 1769-1770 гг. в сражениях при Рябой Могиле, Ларге и Кагуле лучшие турецкие войска были наголову разбиты. Русские взяли крепость Хотин, Яссы, Бухарест и вышли к Дунаю.

На побережье Азовского моря русские войска в начале 1769 г. овладели Азовом и Таганрогом. Для развертывания боевых действий против Турции со стороны Средиземного моря русское правительство решило послать часть Балтийского флота в Архипелаг. Эта экспедиция, получившая название «Архипелагской», имела целью блокировать Дарданеллы со стороны Эгейского моря, прервать морскую торговлю Турции, поднять массовые восстания среди народов Балканского полуострова, страдавших под тяжким турецким игом, и высадить десанты русских войск на юге Балканского полуострова и островах Архипелага. Все это должно было привести к образованию нового театра войны, что способствовало бы успешным боевым действиям главных сил русской армии под командованием Румянцева. После начала русско-турецкой войны в 1768 году Россия отправила несколько эскадр из Балтийского моря в Средиземное, чтобы отвлечь внимание турок от азовской флотилии (состоявшей тогда из 6 линейных кораблей) – так называемая Первая архипелагская экспедиция.

Две русские эскадры под командованием адмирала Григория Спиридова и контр-адмирала Джона Эльфинстона (командовал замыкающим дивизионом из 3-х кораблей), объединённые под общим командованием графа Алексея Орлова, обнаружили турецкий флот на рейде Чесменской бухты (западное побережье Турции).

Для указанных выше целей было решено в первую очередь послать эскадру в составе линейных кораблей «Святослав», «Евстафий», «Европа», «Иануарий», «Северный орел», «Три иерарха» и «Три святителя», фрегата «Надежда благополучия», бомбардирского корабля «Гром», 2 посыльных судов и 4 транспортов. Таким образом, вся эскадра состояла из 15 кораблей, вооруженных 640 орудиями. Личный состав кораблей насчитывал 3011 человек, кроме того на кораблях находились десантные войска численностью 2571 человек

Турецкий флот состоял из 16 линейных кораблей, в том числе 84-пушечного «Бурдж-у-Зафер» и 60-пушечного «Родоса», 6 фрегатов, 6 шебек, 13 галер и 32 малых судов. Корабли стояли на якоре в Хиосском проливе на расстоянии 0,5 мили от берега, построенными в две дугообразные линии из 10 и 6 линейных кораблей соответственно. Существуют различные мнения о том, могли ли корабли второй линии стрелять сквозь промежутки между кораблями первой или нет. Фрегаты, шебеки и другие малые суда находились позади. Флотом командовал капудан-паша Хасан-бей.

### *Сражение в Хиосском проливе*

24 июня (5 июля) состоялся бой в Хиосском проливе.

После согласования плана действий русский флот под всеми парусами подошёл к южному краю турецкой линии, а затем, развернувшись, начал занимать позиции против турецких судов. Турецкий флот открыл огонь в 11:30-11:45, с дистанции 3 кабельтова (560 м), российские корабли не отвечали, пока не приблизились к противнику для ближнего боя на дистанцию в 80 саженей (170 м) в 12:00. Манёвр не удался трём российским кораблям: «Европа» проскочил своё место, был повреждён и был вынужден развернуться и покинуть строй, встав позади «Ростислава», «Три Святителя» обогнул



второй турецкий корабль с тыльной стороны, прежде чем смог стать в строй и был по ошибке атакован кораблём «Три Иерарха», а «Св. Януарий» был вынужден развернуться прежде, чем стал в строй.

Выход «Европы» из строя привёл к тому, что передовым кораблём российской эскадры стал «Св. Евстафий». На этот корабль был направлен огонь трёх турецких линейных кораблей (в том числе флагмана османского флота «Бурдж-у-Зафер» под командованием Гассан-паши). «Св. Евстафий» начал абордаж флагманского корабля османской эскадры, до того как заметил на нём пожар. После того, как горящая грот-мачта «Бурдж-у-Зафера» упала на палубу «Св. Евстафий», тот взорвался. Через 10-15 минут взорвался и турецкий флагман «Бурдж-у-Зафер». Адмирал Спиридов и граф Фёдор Орлов (брат командующего) покинули «Св. Евстафий» ещё до взрыва. Также в воде спасся после взрыва капитан «Св. Евстафия» Круз (англ. Kruse). Очень большая часть команды корабля погибла. Спиридов продолжил командование с корабля «Три Святителя».

К 14:00 турки обрубили якорные канаты и отступили в Чесменскую бухту под прикрытие береговых батарей.

### *Чесменское сражение*

25-26 июня (6-7 июля) состоялся бой в Чесменской бухте.

В Чесменской бухте основные силы турецкого флота построились в две линии из 8 и 7 линейных кораблей соответственно поперёк Хиосского пролива, остальные заняли позицию между этими линиями и берегом. При этом первая линия заслонила русских от огня второй линии, а слишком тесное построение (между их кораблями было расстояние не более 200 м.) упростило задачу русской артиллерии и способствовало распространению пожаров от горящих обломков взорванных кораблей.

В течение дня 6 июля российские корабли обстреливали турецкий флот и береговые позиции. Из четырёх вспомогательных судов были сделаны брандеры.

В 17:00 бомбардирский корабль «Гром» стал на якорь перед входом в Чесменскую бухту и начал обстрел турецких судов. В 0:30 к нему присоединился линейный корабль «Европа», а к 1:00 – «Ростислав», в кильватере которого пришли брандеры.

«Европа», «Ростислав» и подошедший «Не тронь меня» образовали линию с севера на юг и вступили в бой с турецкими кораблями, Саратов стоял в резерве, а «Гром» и фрегат Африка атаковали батареи на западном берегу бухты. По словам очевидца[2], «...ядра как дождь стали барабанить по турецким судам, а бомбы летали по воздуху, как сказочные метеоры».

В 1:30 или немного раньше, в результате огня «Гром а» и/или «Не тронь меня» один из турецких линейных кораблей взорвался из-за перехода пламени с горящих парусов на корпус. Огонь быстро распространился на другие корабли в бухте.

После взрыва в 2:00 второго турецкого корабля русские прекратили огонь, а в бухту вошли брандеры. Два из них под командованием капитанов Гагарина и Дагдейла (англ. Dugdale) туркам удалось расстрелять, один под командованием Маккензи (англ. Maskenzie) сцепился с уже горевшим кораблём, а один под командованием лейтенанта Д.Ильина сцепился с 84-пушечным линейным кораблём. Ильин поджёг брандер, а сам вместе с командой покинул его на шлюпке. Корабль взорвался и поджёг большинство оставшихся турецких кораблей. К 2:30 взорвались ещё 3 линейных корабля. Участник событий писал[2]: «Горел уже весь флот, насчитывавший около 200 парусов, являя этим страшную и в то же время величественную картину... »

Около 4:00 российские корабли послали шлюпки с тем, чтобы спасти два ещё не горевших крупных судна, однако вывести удалось только одно из них – 60-пушечный Родос. С 4:00 до 5:30 взорвалось ещё 6 линейных кораблей, а в 7-м часу – одновременно 4. К 8:00 бой в Чесменской бухте был завершён. На рассвете русские вошли в гавань.

Турецкие матросы и гарнизон крепости бежали в Смирну. Победа была полной. В честь неё участники получили серебряную медаль с надписью: «БЫЛ».

7 июля – день победы России в сражении – является одним из Дней воинской славы России.

### ***Последствия сражения***

После Чесменского сражения русскому флоту удалось серьёзно нарушить коммуникации турок в Эгейском море и установить блокаду Дарданелл.

Всё это сыграло важную роль при заключении Кючук-Кайнарджийского мирного договора.

По распоряжению Екатерины II для прославления победы был создан мемориальный Чесменский зал в Большом Петергофском дворце (1778-1779гг). Были воздвигнуты 2 памятника этому событию – Чесменский обелиск в Гатчине (середина 1770-х годов) и Чесменская колонна в Царском Селе (1774-1778гг), а также построены путевой Чесменский дворец (1774-1777гг) и рядом с ним Чесменская церковь (Церковь Рождества святого Иоанна Предтечи, 1777-1780гг), ныне находящиеся в городской черте Санкт-Петербурга. В Большом Гатчинском дворце в 1790-е годы была оформлена парадная Чесменская галерея.

### ***Источники***

1. Гребенщикова Г.А. Чесменская победа. Триумф России в Средиземном море. — ИЦ «ОСТРОВ», 2015
2. Калинов В.И. Российский флот – Белый город, М., 2002
3. Тарле Е. В. Чесменский бой и первая русская экспедиция в Архипелаг. 1769—1774 / Академия наук СССР. — М.: Изд-во АН СССР, 1945.
4. [https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Русско-турецкая\\_война\\_\(1768—1774\)](https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Русско-турецкая_война_(1768—1774))
5. [https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Чесменское\\_сражение](https://ru.m.wikipedia.org/wiki/Чесменское_сражение)

## **Патрасское сражение: забытая победа Русского Флота**

Сахтариди Александра, обучающаяся  
МБОУ СОШ №1 г. Пятигорска

### ***Введение***

Многие сражения были выиграны русским флотом. Мастерство наших моряков и верная тактика боя нередко завоёвывали победу даже в самых трудных обстоятельствах.

Одним из таких случаев является Патрасское сражение ключевую роль, в котором сыграла эскадра под командованием Михаила Тимофеевича Коняева.

### ***Патрасское сражение***

Командующий А.Г.Орлов выбрал порт Ауза на небольшом острове Парос в южной части Греческого архипелага. Там было сосредоточено все управление, склады и небольшое адмиралтейство для текущего ремонта судов. Отсюда уходили



корабли для блокады Дарданелл и для пресечения морских перевозок турок. Это наносило неприятелю значительный материальный ущерб, демонстрировало могущество России, а также отвлекало на противодействие русским десантам турецкие войска с главного – Дунайского фронта. В борьбе за этот остров и состоялось Патрасское сражение.

Морское сражение, произошло 26-29 октября (6-9 ноября по новому стилю) 1772 года в ходе русско-турецкой войны 1768-1774 гг. в Патрасском заливе у берегов Греции. В этом сражении эскадра Михаила Тимофеевича Коняева Первой Архипелагской экспедиции русского флота разгромила турецкую «дульционитскую» эскадру. В момент подхода к Патрасу в распоряжении Коняева были 2 линейных корабля («Граф Орлов» – 64 пушки, «Чесма» – 74 пушки), 2 фрегата («Святой Николай» – 26 пушек, «Слава» – 16 пушек), 2 «поляки» («Модон» и «Ауза» – по 12 пушек) и одна шебека («Забияка» – 18 пушек). Всего на русских судах было лишь 224 пушки.

У неприятеля было 9 фрегатов (по 30 пушек) и 16 шебек (на одних – по 30, на других – по 20 пушек). Всего в турецкой эскадре было до 630 пушек. Турецкий флот был в подавляюще превосходящих силах, но с первого же дня боев у Патраса, то есть с 26 октября, обнаружилось, что небольшая русская эскадра и управляется несравненно искуснее, и сражается гораздо отважнее. К 4 часам дня 29 октября всё было кончено. У русского флота потерь почти вовсе не было. В общем же, 28 и 29 октября русская эскадра сожгла семь фрегатов и восемь шебек. Лишь один фрегат успел втянуться в Лепантский (Коринфский залив), но был очень сильно повреждён и на другой день затонул. Шесть шебек успели спастись бегством.

Все русские корабли уцелели. В русских экипажах потери были совсем ничтожны: убит лейтенант, ранены – капитан-лейтенант С. Лопухин и пять матросов на корабле «Чесма». На одной из шебек также был ранен матрос.

В Патрасском сражении, как и во многих других, поражает, прежде всего, изумительная, доходящая до отчаянной дерзости отвага русских моряков. Турецкая эскадра по количеству вымпелов и числу орудий значительно превосходила отряд Коняева. Более того, эта эскадра находилась под защитой двух береговых батарей. Положение было очень серьезное и весьма рискованное. Но уже в начале боя обнаружилось, что небольшая русская эскадра и управляется искуснее и сражается гораздо храбрее. Это и решило дело.

За мужество, отвагу и мастерство в бою были награждены: орденом святого Георгия 3-й степени капитан 1-го ранга М.Т.Коняев, орденом святого Георгия 4-й степени капитан 2-го ранга П. Аничков и капитан-лейтенант С. Лопухин.

### ***Заключение***

Значение победы эскадры Коняева в Патрасском сражении на общий ход боевых действий на море невероятно велико. Самым основным итогом сражения стал срыв турецкого плана объединения «дульционитской» и «берберийской» эскадр и очень значительное ослабление «дульционитской» эскадры. После этого разгрома турки до самого конца войны больше ни разу не беспокоили русский флот, базировавшийся в Архипелаге. У них, конечно, ещё оставались боеспособные суда, потому что Коняев истребил только флот, стоявший у входа в Лепантский залив, а суда, которые этот флот поджидал и с севера, из Дульциньо («дульционитские»), и с юга, от берберийских берегов – оставались ещё в распоряжении Порты. Но очевидная слабость турецкого

флота по сравнению с русским заставила его уклоняться от активных боевых действий на море до самого конца войны.

### ***Краткая биография Михаила Тимофеевича Коняева***

Михаил Тимофеевич Коняев (1727-1789) – капитан генерал-майорского ранга, герой Патрасского сражения. Родился в 1727 году. Окончил Морскую академию в 1747 году. В чине лейтенанта, командуя пакетботами «Меркурий», «Лебедь» и «Сокол» и пинком «Новая Двинка», совершал неоднократные переходы в Данциг, Пиллау и другие германские порты Балтийского моря.

В 1758-1759 и 1761-1762 годах состоял при Петербургской береговой команде.

В 1763-1765 годах плавал в Балтийском море на разных судах; с 1766 года командовал фрегатом «Россия» и затем кораблём «Св. Дмитрий Ростовский».

Произведённый в 1770 году в капитаны 1-го ранга, Коняев в том же году привёл в Кронштадт три новых корабля, построенных в Архангельске, а через два года, командуя одним из этих судов, кораблём «Граф Орлов», прибыл из Кронштадта в Средиземное море в составе четвёртой эскадры Первой Архипелагской экспедиции и здесь принял от В.Я. Чичагова командование над эскадрой из двух кораблей, двух фрегатов и нескольких мелких судов.

До конца архипелажской кампании Коняев оставался в Средиземном море, неоднократно отличаясь в делах с турками.

Вернувшись в Кронштадт в 1775 году, Коняев продолжал командовать кораблём «Граф Орлов» и в следующем году был произведён в капитаны бригадирского ранга, а через два года получил в командование Ревельскую эскадру из пяти кораблей.

1 января 1779 года Коняев уволен в отпуск по болезни, с разрешением «отлучиться, куда он рассудит за благо, для восстановления здоровья», а в 1782 году – в отставку с сохранением содержания. В отставке проживал в Тверской губернии.

Скончался 23 августа (3 сентября) 1789 года, похоронен в Жёлтиковом монастыре

### ***Источники***

1. <http://warhead.su> статья «Рейд на задний двор»
2. <https://korvet2.ru> «Самое интересное в истории российского флота»
3. <https://ru.wikipedia.org/>

### ***Приложения***



Патрасское морское сражение. И.Родионов



Алтамурас, Иоаннис (1852-1878) – Патрасское сражение



Орден Святого Георгия



Карта Патрасского сражения 26-29 октября 1772 года. Из фондов РГАВМФ

## Великие морские сражения

Смирнов Дмитрий, обучающийся МБОУ СОШ  
ст.Зольская Кировский городской округ

### *Введение*

Наша Родина – великая морская держава. На западе и востоке, на севере и юге ее территорию омывают воды двенадцати морей, принадлежащих к бассейнам трех океанов, и двух внутренних морей. История отечественного флота неотделима от истории нашего многонационального государства. Вечную славу заслужили многие поколения российских моряков блистательными победами над иноземными захватчиками, героическими подвигами во имя изучения Мирового океана.

Русские издавна славились искусством мореплавания и самобитного судостроения. Первый российский военный корабль «Орел» был построен в 1669 году в селе Дединово на Оке и по Волге спустился в Астрахань для охраны купеческих судов.

Жизненную необходимость создания военного флота для России хорошо понимал Петр I, по настоянию которого 20 октября 1696 года боярская дума издала указ «морским судам быть».

В XX веке благодаря заботам партии и правительства в 1922 году начали бороздить воды морей линкор «Марат», учебные крейсера «Коминтерн» и «Аврора», подводные лодки, эскадренные миноносцы, тральщики и другие суда. Успехи, достигнутые нашей промышленностью, позволили уже с 1927 года развернуть строительство новых кораблей. Благодаря самоотверженному труду всего народа, рабочих-кораблестроителей флот стал пополняться подводными лодками, торпедными катерами, эскадренными миноносцами и другими современными кораблями, созданными на отечественных заводах.

В 1932 году был создан Тихоокеанский флот, а в 1933 году – Северный. В годы предвоенных пятилеток было построено 312 боевых кораблей, 211 находилось в достройке. Новые подводные лодки и надводные корабли обладали мощным оружием и хорошими мореходными качествами. На флотах и флотилиях проводилась интенсивная боевая и политическая подготовка.

На первой сессии Верховного Совета СССР в январе 1938г. Председатель Совета Народных Комиссаров В.М.Молотов заявил: «У могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела морской и океанский флот». Слова советского премьера отражали изменившиеся взгляды руководства СССР, и, прежде всего, И.В.Сталина, на приоритеты дальнейшего

строительства Военно-Морского Флота. Именно в это время рождалась 10-летняя «Большая кораблестроительная программа», предусматривающая, в первую очередь, постройку линейных кораблей и тяжелых крейсеров, которые олицетворяли бы океанскую мощь государства.

В результате всенародной заботы Военно-Морской Флот к началу Великой Отечественной войны занял достойное место в боевом строю Советских Вооруженных Сил. В его состав входили 3 линкора, 7 крейсеров, 7 лидеров и 52 эскадренных миноносца, 218 подводных лодок, 22 сторожевых корабля, 7 канонерских лодок, 18 минных заградителей, 80 тральщиков, 269 торпедных катеров.

Потерянный в годы гражданской войны и вновь построенный за предвоенный период Флот в полной боевой готовности огнем встретил нападение Германии, и в первый день войны не потерял ни одного корабля (в то время как только на Западном фронте 22 июня мы потеряли 1200 самолетов, 800 из которых даже не успели влететь). С моря противником не была взята ни одна военно-морская база.

В морских сражениях Второй мировой войны принимали участие уже не только линкоры, крейсера и миноносцы, но также самолеты и подлодки.

В морских сражениях было одержано много славных побед. Заветная щепотка земли, заветный камешек. Вера в победу. Сегодня я расскажу о трех наиболее впечатляющих победах, одержанных военно-морским флотом России.

### *Гангутское сражение*

Эту битву справедливо было бы назвать «морской Полтавой». Ведь если в 1709 г. русские воины развеяли миф о непобедимости армии шведского короля Карла XII, то спустя пять лет у мыса Гангут Россия проделала практически то же самое с его флотом.

А все потому, что грешивший в юности авантюризмом царь Петр подошел к премьеру своих новоиспеченных военно-морских сил на Балтике со всей серьезностью и ответственностью.

Вместе с флотоводцами Ф.М. Апраксиным и М.Х. Змаевичем он придумал, как провести многоопытного шведского адмирала Густава Ватранга, а также его помощника контр-адмирала Нильса Эреншельда. Именно последний угодил в ловушку, которую придумал, похоже, сам государь.

Для заманивания противника Петр имитировал строительство специального помоста для перетаскивания кораблей по суше. Но делать этого в действительности он вовсе и не собирался. Русский царь небезосновательно надеялся, что хотя бы часть шведского флота будет направлена для блокирования этой угрозы.

И действительно, Ватранг купился на эту обманку, отправив не очень большой, но все-таки отряд боевых кораблей под командованием Эреншельда ровно туда, куда нужно было русским флотоводцам. Это позволило сначала просочиться части гребного флота России через вражеский заслон, а затем и вовсе запереть в шхерах отправленную для воспрепятствования мнимой сухопутной переправе шведскую эскадру.

Оказавшись в окружении, Эреншельд отказался от капитуляции и принял неравный бой. Более того, его подопечные, надо отдать им должное, нашли в себе моральные и физические силы сдерживать натиск едва ли не всей гребной части русского флота. Только с третьей попытки наши моряки смогли сломить сопротивление противника и подбравшись поближе, взять на абордаж его корабли.

Ну, а в рукопашной у шведов не было ни единого шанса. Последним пал флагман – фрегат «Элефант», ставший первым трофеем нашего флота. Адмирал Эреншельд бился в буквальном смысле до последней капли крови, но все же был взят в плен.

В это время основные силы шведского флота, сдерживаемые русскими парусниками, вынуждены были бессильно наблюдать, как противник захватывает один шведский корабль за другим. Это сломило и их боевой дух – адмирал Ватранг отступил. Что и требовалось Петру. Русский флот прорвал блокаду в Финском заливе и вышел на оперативный простор, что в свою очередь позволяло развивать наступление на территории современной Финляндии и приблизило окончательную победу России в Северной войне.

### *Взятие Корфу*

Ни с кем Россия не воевала на море так часто, как с Турцией. Впрочем, были времена и эпизоды, когда наши армии и флоты были союзными. В частности, в ходе осады и легендарного штурма 3 марта 1799 г. наполеоновской военной базы на острове Корфу.

В ряду успешных операций русского флота она выделяется своей четкой продуманностью. Все ее этапы были разыграны совместной русско-турецкой эскадрой под командованием прославленного адмирала Ф.Ф.Ушакова как по нотам. Точнее, по написанной им партитуре морского боя. Может быть, именно поэтому так сожалел А.В.Суворов, что не мог принять участие в разгроме неприятеля при Корфу «хотя бы мичманом».

Действительно, все было сделано, словно для военно-морской хрестоматии. Вначале союзная эскадра блокировала остров со всех сторон и провела по всем правилам четырехмесячную осаду, изматывая противника.

Хотя изматывался не только он. Ведь в сопряженных с блокадой стычках с наполеоновскими войсками под командованием генерала Л. Шабо участвовали в основном русские моряки. Турецких союзников, по признанию Ф. Ф. Ушакова, берегли как «красненькое яичко». Хотя, скорее всего, им просто не доверяли, как недавним противникам.

Не слишком уж активно участвовала турецкая часть эскадры и в самом штурме. В бомбардировке береговых укреплений задействован был всего один корабль Османской империи.

Впрочем, до начала атаки на сам Корфу Ушаков решил взять ключевой элемент в его обороне – соседний остров Видо, где располагалось 5 батарей, а также было пришвартовано несколько крупных военных кораблей, включая линкор «Леандр».

Именно ему досталось более всего во время артиллерийской подготовки. Хотя главный удар наносился все же по береговым батареям, дабы обеспечить успех десанта в момент высадки.

Тут надо учесть, что французские артиллеристы были весьма искусными, так что поединок был очень непростым. Но мощь артиллерийских ударов кораблей Ушакова оказалась поистине колоссальной. Вынести ее оказалось не по силам ни защитникам Видо, ни тем, кто окопался в Старой и Новой крепости самого Корфу.

Ну, а победа в артиллерийской схватке предопределила успех всей операции. Оставалось вроде бы только высадиться и занять разрушенные огнем из корабельных пушек укрепления. Французские войска сражались отчаянно, и только не менее яростный напор русских моряков позволил овладеть неприступными крепостями.

### *Битва при Синопе*

Дерзость, как случае с Корфу, города брала, ну или, по крайней мере, не давала захватить свои собственные. Защитить Сухум-Кале (ныне Сухуми), принадлежавший Российской Империи, от высадки турецкого десанта могла в 1853 г. только неожиданная атака, которая застала бы противника врасплох. И эскадре П.С.Нахимова она вполне удалась в Синопской бухте.

Победа русского флота там пришлась как нельзя вовремя, но, увы, не только русским, но и... англичанам с французами. Им как раз нужен был повод для открытого вмешательства в ими же раздутый огонь русско-турецкой войны.

Увы, триумф эскадры Нахимова послужил именно таким предлогом.

Под Синопом русским морякам противостояла внушительная турецкая эскадра под командованием адмирала Османа-паши. С берега их прикрывали 6 артиллерийских батарей.

Внешне русская эскадра, к тому же основательно потрепанная штормом, не выказывала намерения атаковать. На самом же деле П.С.Нахимов всего лишь ждал подкрепления – эскадры Ф.М.Новосильского и В.А.Корнилова. Как только подошла первая и у русских кораблей появилось явное преимущество в артиллерии – 720 орудий против 510 турецких пушек – решено было нанести удар. Поспешить П.С.Нахимова заставила информация, что англо-французские силы уже в Дарданеллах и вот-вот войдут в акваторию Черного моря.

Замысел его был прост, как все гениальное – пользуясь беспечностью турецкого флота, внезапно войти в Синопскую бухту и расположиться в ней таким образом, чтобы российские суда могли маневрировать, а противник нет.

Прижатые к берегу корабли Османской империи при такой диспозиции были лишены подвижности и бой могли вести только орудиями с одного борта. Но самое главное, они закрывали некоторые сектора для ведения огня собственным береговым батареям. Так что преимущество в огневой мощи у нахимовцев становилось еще более ощутимым.

Но это чисто теоретически – в реальной же боевой обстановке все могло случиться не совсем или совсем не так, как планировалось. Ведь русским кораблям еще нужно было пройти под огнем противника к местам своих возможных стоянок для ведения огня.

Неизвестно, как все могло бы сложиться, если бы Нахимов не применил тактическую новинку – идти своей эскадре он велел двухкильваторной колонной. Это не оставило противнику времени на раскачку. Пока он приходил в себя от такой дерзости, русские моряки заняли нужные позиции. Сам флагманский корабль Нахимова выбрал себе в оппоненты флагман Османа-паши, фрегат «Авни-Аллах», сделавший, кстати, первый залп в этой легендарной битве.

В ходе ожесточенной артиллерийской дуэли наши бомбардиры взяли верх, уничтожив 15 кораблей противника из 16. Улизнуть смог лишь пароход «Тайф», который унес к своим британского советника Адольфуса Слейда.

Возможно, он и стал последней каплей, которая переполнила чашу терпения правительства Соединенного Королевства и сподвигла его и французское руководство на агрессию против России. Но скорее дело было вовсе не в рассказах сэра Слэйда, а в самом факте полного разгрома турецких ВМС, потерявших три тысячи своих бойцов.



Так или иначе, западные державы превратили локальную вону в общеевропейскую, Крымскую. Так триумф обернулся для России трагедией.

### *Заключение*

Почему они? Описанные мной морские победы знамениты не только военными, но и политическими последствиями. Благодаря Гангуту русский флот прорубил не форточку, а самое настоящее окно в Европу. При Корфу Ушаков показал не только Наполеону, но и всему Западу, что отныне Россия будет защищать свои интересы не только в прибрежных водах, но и на дальних, средиземноморских рубежах.

Разгром турецкой эскадры в Синопском сражении значительно ослабил морские силы Турции и сорвал ее планы по высадке своих войск на побережье Кавказа. Синопское морское сражение стало последним в истории крупным сражением эпохи парусного флота. На смену парусникам стали приходить корабли с паровыми двигателями. В Синопском сражении ярко проявился флотоводческий талант выдающегося русского флотоводца Павла Степановича Нахимова. Об этом говорят решительные действия его эскадры при уничтожении неприятельского флота в его базе, искусное развертывание кораблей и применение ими «бомбических» пушек. Показательны также высокие морально-боевые качества русских моряков, умелое руководство боевыми действиями командиров кораблей. Большая эффективность «бомбических» пушек впоследствии ускорила переход к созданию броненосного флота.

Каждый год наша страна отмечает День военно-морского флота, напоминая, что даже самые великие победы даются с трудом и навсегда остаются в летописях истории.

### *Список использованной литературы:*

1. Соколов В.Б. Сто великих войн / В.Б. Соколов. – М.: Вече, 2001. – 544 с.
2. Кротов П. Гангутская баталия 1714 года / П. Кротов. - СПб.: Лики России, 1996. – 246 с.
3. Грант Р. Дж. Сражения на море. 3000 лет непрерывных боев / Р.Дж. Грант. – СПб.: Астрель, 2011. – 360 с.
4. Портал о Истории России: <http://www.ote4estvo.ru/>
5. Павленко П. Петр Великий / П. Павленко. – М.: Мир энциклопедий Аванта +, 2011. – 832 с.

## **Крупные морские сражения**

Югай Михаил, обучающийся  
МБОУ «Новопавловская СОШ № 2»

Руководитель: учитель истории и обществознания  
Сыроватко Валентина Николаевна

### *Гангутское сражение*

Гангутское сражение – морское сражение в ходе Великой Северной войны 1700-1721 годов, которое состоялось 27 июля (7 августа) 1714 года у берегов полуострова Гангут (Ханко, Финляндия) в акватории Балтийского моря между гребной флотилией русского флота, под командованием генерал-адмирала Федора



Матвеевича Апраксина и парусно-гребным шведским флотом, под командованием вице-адмирала Густава Ватранга. 9 августа является Днём воинской славы России – День победы в Гангутском сражении – первой в российской истории морской победы русского флота Петра I над шведами у мыса Гангут.

К весне 1714 года, четырнадцатого года Великой Северной войны, южная и почти вся центральная части Финляндии были заняты русскими войсками. Чтобы окончательно решить вопрос о выходе России к Балтийскому морю, которое контролировалось шведами, требовалось нанести поражение шведскому флоту.

В конце июня 1714 года русская гребная флотилия под командованием генерал-адмирала графа Фёдора Матвеевича Апраксина была отправлена в порт Або (100 км северо-западнее мыса Гангут). Целью похода являлась доставка 15-тысячного десанта солдат для дальнейшего усиления русского гарнизона порта. В составе гребной флотилии в порт направлялись 99 кораблей, в число которых входили скампавети и галеры. В районе южной оконечности полуострова Гангут, где кончались шхеры, и нужно было выходить в открытое море, путь русскому флоту преградил парусно-гребной шведский флот под командованием вице-адмирала Густава Ватранга. У шведов было подавляющее преимущество в орудиях (более чем в 1,5 раза). Предвидя плачевный исход неравного боя, Апраксин поспешил отступить, укрыв свои корабли за островками в Тверминнской бухте, у восточного побережья полуострова Гангут. Около месяца, не имея возможности двинуться в путь, запертая флотилия Апраксина стояла в Тверминне.

Тем временем, 20 июля, из города Ревеля подоспел Петр I, скрывающий свою личность, как некто шаутбенахт Петр Михайлов. Именно он выступил автором тактического манёвра. Отметив географические особенности полуострова, решено было соорудить через перешеек так называемую переволоку, бревенчатый настил длиной около двух километров, для перетаскивания галер и скампаветей волоком в мелководье Рилакс-фьорда, небольшого залива в северо-западной части полуострова. Узнав об этом, Ватранг направил в шхеры Рилакс-фьорда, к побережью полуострова отряд гребных кораблей, который возглавил контр-адмирал Эреншёльд. Другой отряд (8 линейных кораблей и 2 бомбардирских галиота) под началом вице-адмирала Лиллье он решил использовать для нанесения удара по главным силам русского флота.

Русская эскадра состояла из 67 галер, 32 скампаветей и вспомогательных судов с 15-тысячным десантом. Шведская эскадра состояла из 15 линейных кораблей, 3 фрегатов, 2 бомбардирских галиотов и 9 больших галер. Непосредственно, в бою с русской стороны участвовал авангард в составе 23 кораблей, а со шведской – отряд из 1 парусно-гребного фрегата, 6 галер и 3 шхерботов.

Пётр ожидал такого решения. Он решил воспользоваться разделением сил противника. Ему благоприятствовала погода. Утром 26 июля (6 августа) стояло полное безветрие, из-за чего шведские парусные корабли утратили манёвренность. Авангард русского флота (20 кораблей) под командованием капитан-командора Матвея Христофоровича Змаевича начал прорыв, обходя шведские корабли мористее и оставаясь вне пределов досягаемости их огня. Вслед за ним осуществил прорыв другой отряд (15 кораблей). Таким образом, надобность в переволоке отпала. Отряд Змаевича заблокировал отряд Эреншельда у острова Лаккиссер в Рилакс-фьорде. Полагая, что и другие отряды русских кораблей будут продолжать прорыв тем же путём, Ватранг отозвал отряд Лиллье, освободив, таким образом, прибрежный фарватер. Воспользовавшись этим, Апраксин с главными силами гребного флота прорвался по

прибрежному фарватеру к своему авангарду. В этот момент, сев на мель, была потеряна одна из галер.

На следующее утро, 27 июля на шведский флагман *Elephant* был послан парламентар – генерал-адъютант П.И.Ягужинский. Но сложить оружие враг отказался, и сражение началось. В 14 часов 27 июля (7 августа) русский отряд под командованием Петра I и генерал-лейтенанта А.А.Вейде атаковал отряд Эреншельда, построившего свои корабли по вогнутой линии, оба фланга которой упирались в острова. Две первые атаки шведам удалось отбить огнём корабельных орудий. Третья атака была предпринята против фланговых кораблей шведского отряда, что не позволило противнику использовать преимущество в артиллерии. Вскоре они были взяты на абордаж и захвачены. Пётр I лично участвовал в абордажной атаке, показав морякам пример мужества и героизма. Баталия длилась около трех часов, закончившись победой русского оружия. После упорного боя сдался шведский флагман – фрегат *Elefant*, а затем и все остальные корабли. Будучи раненым семь раз, в плен попал и сам контр-адмирал Эреншельд.

Впрочем, Санкт-Петербургский исследователь П.А.Кротов, исследовав архивные документы, указал на ряд неточностей в традиционном восприятии битвы. Он показал, что атак в битве было не три, а одна (миф о трех атаках создан шведами для показания их упорного сопротивления). Результаты исследования ученый изложил в монографии «Гангутская баталия 1714 года».

В ходе баталии при мысе Гангут был убит 361 шведский моряк. В плен попало 580 человек, причем 350 бойцов были ранены. Были захвачены все 10 кораблей отряда Эреншельда. Русские потери составили 127 моряков убитыми и 341 человек вышел из боя раненым. Кроме прочего, шведской стороной были пленены 186 моряков из состава экипажа галеры, севшей на мель при прорыве в шхеры.

Оставшиеся силы шведского флота ушли к Аландским островам. Победа у полуострова Гангут стала первой крупной победой русского регулярного флота, ознаменовав собой рождение России, как морской державы. Она обеспечила ему свободу действий в Финском и Ботническом заливах, эффективную поддержку русских войск в Финляндии. В Гангутском сражении русское командование смело использовало преимущества гребного флота в борьбе с линейным парусным флотом шведов, умело организовало взаимодействие сил флота и сухопутных войск, гибко реагировало на изменения тактической обстановки и погодных условий, сумело разгадать манёвр противника и навязать ему свою тактику. Также Гангутское сражение было одним из последних крупных сражений в истории флота, в котором решающую роль сыграл абордажный бой.

### *Синопское сражение*

Синопскому сражению, произошедшему 30 ноября 1853 года, предшествовало немало событий. В начале года обострился «Восточный вопрос», Черноморский флот лишил кавказских горцев важного источника доходов, но зато ошибся в своих стратегических расчётах и едва не упустил турецкие корабли у Синопа – важной перевалочной базы, через которую снабжались кавказские «революционеры».



Добившись разрешения атаковать противника, адмирал Нахимов не стал откладывать дело в долгий ящик.

16 ноября русский пароход «Бессарабия» захватил турецкий пароход «Medzhir Tadzhiret». Пленные показали, что в Синопе стоит турецкая эскадра: три фрегата, два корвета и грузовые транспорты – все парусные. Сразу же к порту выслали разведчиков, которые обнаружили там семь фрегатов, два корвета (на самом деле их было три) и два колёсных парохода.

Из-за шторма Нахимов подошёл к Синопу только 23 ноября. На следующий день он получил разрешение атаковать турецкую эскадру в Синопе. Но только эскадру. От огня по городу приказано было воздерживаться (у Меншикова в приказе чётко сказано: «щадить Синоп») и открывать огонь только в том случае, если турки начнут стрельбу первыми.

На тот момент у Нахимова было только три линейных корабля, поэтому от нападения русские воздержались, организовав блокаду Синопа и дожидаясь в подмогу эскадры контр-адмирала Фёдора Новосильского: три линейных корабля и два фрегата. Новосильский присоединился к Нахимову только 28 ноября. По плану, русская эскадра в строю двух кильватерных колонн (корабли следовали один за другим по линии курса) должна была прорваться на Синопский рейд и нанести огневой удар по кораблям и батареям противника. Первой колонной предстояло командовать Нахимову. В неё входили корабли «Императрица Мария» (флагман), «Великий князь Константин» и «Чесма». Второй колонной – «Париж» (второй флагман), «Три святителя» и «Ростислав» – должен был руководить Новосильский. Далее корабли становились на якорь перед линией османских фрегатов и вели огонь по ним до полного истребления. Завершая свои инструкции, вице-адмирал приказал: «Завязав дело с неприятельскими судами, стараться по возможности не вредить консульским домам, на которых будут подняты национальные их флаги». Он подчеркнул также, что «все предварительные наставления при переменившихся обстоятельствах могут затруднить командира, знающего своё дело, и потому я предоставляю каждому совершенно независимо действовать по усмотрению своему, но непременно исполнить свой долг».

В 6 утра 30 ноября 1853 года на флагмане Нахимова, 84-пушечном корабле «Императрица Мария», был поднят сигнал «Приготовиться к бою!». Мрачным дождливым утром при шквалистом ветре русские корабли двумя колоннами двинулись по направлению к Синопской бухте. Время было выбрано неслучайно: мусульмане в этот момент совершали намаз. Русским действительно повезло. То ли из-за намаза, то ли просто потому, что на турецких береговых батареях не рассчитывали, что русские начнут атаку, Нахимов прошёл опасную зону сближения без противодействия с берега.

Шальное ядро с батареи перебило кораблю шпринг, развернуло кормой к батарее, и 120-пушечник пережил несколько неприятных минут, дав к тому же несколько залпов по своим. В течение 15 минут под огнём был заведён новый верп, корабль развернулся и обрушил мощные залпы на своих противников. Первый фрегат выбросился на берег и в 14:00 взорвался.

К 16:00 горела не только турецкая эскадра – пылал уже весь город. Огонь с батареей перекинулся на жилые дома.

Главной потерей турок стали даже не военные корабли, а транспортники, на которых осуществлялись переброски на Кавказское побережье.

Иностранные дипломаты в Стамбуле по-разному реагировали на сражение: «англичане меланхолично обдумывали итоги Синопа», тогда как французы «предавались ликованию». По предложению английского посла в Турции запретила вообще «разговоры на темы политические, включая Синоп, на базарах, в кофейнях, чайханах и пр.», которым турки «предавались с упоением».

Небывалый по силе ветер, начавшийся в районе Босфора, нанёс туркам дополнительный урон: 30 ноября – 2 декабря 1853 года он просто выбрасывал суда на берег. Собственно, в этой ситуации османы чуть не приняли русские условия. Появись наши корабли после Синопа перед Босфором – и история пошла бы по другому пути. Это была главная ошибка Николая I после Синопа.

Собственно, дальнейший ход событий решался в три-четыре дня после Синопа. Направь русские свои корабли тогда к Босфору – не было бы никакой Крымской войны. Турецкое правительство было готово подписать любые договоры. Кроме того, у Турции на войну, впрочем, как и всегда, вообще не оказалось денег. Хотели занять 30 000 000 курушей у Австрии, но этого не дали сделать англичане, которые предложили свой кредит, но не деньгами, а товарами, оружием и советниками. Султан же хотел именно денег – этих серебряных и золотых кружочков, ибо бумажные деньги в Турции те же солдаты Стамбульского гарнизона воспринимали очень нервно, а злить их было нельзя.

Сразу после известия о поражении султан издал фирман о беспрепятственном пропуске русских торговых (и не очень) судов через проливы без досмотра до 23 февраля 1854 года включительно. Самым же главным итогом стало сожжение эскадры и Синопа, что нанесло страшнейший моральный удар по горцам на Кавказе.

### *Чесменское сражение*



Ежегодно 7 июля в нашей стране отмечается День воинской славы России – День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении в 1770 году. Чесменская битва, память которой отныне увековечена в списке памятных дат, произошла (24-26 июня) 5-7 июля 1770 года в Чесменской бухте на западном побережье Турции.

Во второй половине XVIII века противостояние России и Османской империи достигло своего апогея. Набиравшая силу Российская империя, при Петре I закрепившаяся на Балтике, стремилась выйти и на берега Чёрного моря, что категорически не устраивало Османскую империю, за несколько столетий привыкшую к своему исключительному господству на южных берегах Чёрного моря.

В 1768 году противостояние России и Османской Турции переросло в русско-турецкую войну, начавшуюся в 1768 году, которая продемонстрировала значительное превосходство русской армии над турками в сухопутных сражениях.

Однако главной опорой Османской империи был большой военный флот, которому Россия на Чёрном море могла противопоставить лишь малочисленную Азовскую эскадру.

В начале 1768 года, когда война ещё не была начата, но стала совершенно неизбежной, граф Григорий Орлов предложил императрице Екатерине Великой идею:

отправить эскадру из Балтийского моря в Эгейское море и с её помощью поднять православные народы, находящиеся под гнётом Османской Турции, на восстание, что позволит оттянуть силы неприятеля от черноморских земель.

В январе 1769 года идея помощи славянским народам была оформлена в «Манифест к славянским народам Балканского полуострова», в котором русская императрица сулила военную помощь и поддержку православным братьям.

Общее руководство Морейской экспедицией было поручено Алексею Орлову.

Командование первой эскадрой экспедиции Балтийского флота в составе 7 линейных кораблей, 1 бомбардирского корабля, 1 фрегата и 9 вспомогательных судов было поручено 6 августа 1769 года адмиралу Григорию Андреевичу Спиридову. К сожалению, самый мощный корабль эскадры «Святослав» из-за течи вынужден был лечь на обратный курс, вместо «Святослава» адмирал присоединил к своей эскадре линейный корабль «Ростислав», шедший из Архангельска на Балтику. До Гибралтара в середине ноября 1769 года добрался только один корабль Балтийского флота – «Святой Евстафий», в начале пути потерявший мачту. В итоге эскадру в районе предполагаемых боевых действий составили всего семь судов: четыре линейных корабля, фрегат и два пинка.

Русские приступили к десантным операциям при поддержке восставших греков, захватив несколько городов, в том числе мощную крепость Наварин.

А в мае 1770 года на помощь Алексею Орлову и Григорию Спиридову прибыла вторая эскадра Балтийского флота в составе четырёх кораблей и двух фрегатов под командованием контр-адмирала Джона Эльфинстона.

Россия смогла противопоставить туркам сильный и более боеспособный Балтийский флот, отправив его в экспедицию в Средиземное море и к берегам Эгейского моря, чтобы отвлечь силы противника от Черноморского флота.

Две российские эскадры Балтийского флота под общим командованием графа Алексея Орлова обнаружили турецкие корабли на рейде Чесменской бухты.

К моменту встречи с флотом Османской империи объединённые две русские эскадры Балтийского флота имели в своём составе 9 линейных кораблей различной вооружённости, бомбардирский корабль, 3 фрегата и несколько малых судов, игравших вспомогательные роли. Общее число экипажей русских военных кораблей составляло около 6500 человек.

Турецким флотом, находившийся в Чесменской бухте, командовали капудан-паши (адмиралы) Ибрагим Хусаеддин, Хасан-паша и Кафер-бей, располагали 16 линейными кораблями, 6 фрегатами, 19 галерами и шебеками (парусно-гребные суда) и 32 малыми судами с 15 000 человек на борту.

Бой начался в 11 часов 30 минут 5 июля в Хиосском проливе и вошёл в историю как Хиосское сражение. «Святой Евстафий» под командованием адмирала Григория Спиридова атаковал флагманский корабль турецкой эскадры «Реал Мустафа». После того, как горящая мачта «Реал Мустафы» упала на русский корабль «Святой Евстафий», взорвался сначала русский флагман, а затем и турецкий. К 14 часам турки уже отступили в Чесменскую бухту – под прикрытием береговых батарей.

В течение следующего дня российские корабли обстреливали Чесменскую бухту и корабли противника с большого расстояния. Были подготовлены 4 брандера – небольшие корабли-мины, использовавшиеся для диверсий.

Вечером 25 июня (6 июля по новому стилю) несколько русских кораблей стоящие на рейде Чесменской бухты, завязали с турками артиллерийскую дуэль. В половине второго ночи 26 июня (7 июля) один из линейных турецких кораблей загорелся и взорвался. Его обломки спровоцировали пожары и на других кораблях.

В 2:00 в бухту вошли 4 русских брандера. Два брандера турки расстреляли, третий сцепился с уже горящим кораблём и не нанёс противнику серьёзного вреда.

Всё компенсировал четвёртый брандер, которым командовал лейтенант Дмитрий Ильин. Его брандер сцепился с 84-пушечным линейным турецким кораблём. Лейтенант Ильин поджёг брандер, а сам вместе с командой покинул его на шлюпке. Корабль взорвался и поджёг большинство оставшихся турецких кораблей.

Бой продолжался до восьми утра и окончился большими потерями с обеих сторон, но победа всё же осталась за русским флотом.

Пожары и взрывы охватили всю Чесменскую бухту. К утру, русские моряки уже не вели огня по противнику, а занимались противоположным делом – спасали жизни турок с уничтоженных кораблей, которые плавали в воде.

Утро открыло картину ужасающую для турок и восхитительную для русских. Было уничтожено 15 линейных кораблей и 6 фрегатов османского турецкого флота, в качестве трофеев русским достались 1 линейный корабль и 5 галер. Потери русского флота состояли из 1 линейного корабля и 4 брандеров. Соотношение потерь в живой силе было ещё более сокрушительным – в сражении погибло около 650 русских моряков и около 11 000 турок.

Адмирал Спиридов доложил президенту Адмиралтейств-коллегии графу Чернышову: «...неприятельский флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили, и оставили на том месте престрашное позорище, а сами стали быть во всём Архипелаге нашей Всемиловитвейшей Государыни господствующи».

Удар, нанесённый по турецкому флоту в Чесменском сражении в 1770 году, серьёзно повлиял на ход Русско-турецкой войны, позволил русским кораблям блокировать Дарданеллы. Несмотря на то, что русско-турецкая война длилась после Чесменского сражения ещё четыре года и закончилась подписанием Кючук-Кайнарджийского мира 1774 г., во многом победный для России исход русско-турецкой войны был предопределён триумфом русского флота в Чесменском сражении.

Императрица Екатерина Великая щедро наградила героев сражения и повелела увековечить память о нём. Для прославления победы русского флота был создан мемориальный Чесменский зал в Большом Петергофском дворце, воздвигнуты два памятника: Чесменский обелиск в Гатчине и Чесменская колонна в Царском Селе. В Санкт-Петербурге появились Чесменский дворец и Чесменская церковь.

Чесменское сражение стало одной из самых ярких страниц в летописи русского флота. В июле 2012 года президент России Владимир Путин внёс в перечень дней воинской славы 7 июля – День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении.