

**Министерство образования Ставропольского края
ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества
имени Ю.А.Гагарина»**

**Сборник творческих работ
по итогам краевого заочного конкурса
рефератов и фотопрезентаций
«Герои Российского Флота»**

**Номинация
Морские летчики! Вы – гордость ВВС! Герои морской авиации!**



**Ставрополь
2021**

Сборник творческих работ по итогам краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Герои Российского Флота». Ставрополь, 2021. – 29 с.

Составитель:

Самойленко Э.В., заместитель директора ГБУ ДО КЦРТДиЮ, к.п.н.

Ответственный редактор:

Найденко Г.В., директор ГБУ ДО КЦРТДиЮ, к.п.н.

В сборнике представлены творческие работы по итогам краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Герои Российского Флота».

Материалы публикуются в авторской редакции с незначительной правкой.

Сборник адресован руководителям, педагогическим работникам и обучающимся образовательных организаций Ставропольского края.

СОДЕРЖАНИЕ

Письмо ГБУ ДО КЦРТДиЮ «Об итогах краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Герои Российского Флота»	3-10
«Легендарный морской лётчик Борис Сафонов» <i>Новицкий Дмитрий</i>	11-16
«Первый Герой советской морской авиации» <i>Днепровский Никита</i>	17-25
«Герой Советского Союза летчик морской авиации Балтийского флота Евгений Николаевич Преображенский» <i>Постельняк Александр</i>	25-29

Российская Федерация
Министерство образования
Ставропольского края
ГБУ ДО
КРАЕВОЙ ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ ТВОРЧЕСТВА
ДЕТЕЙ И ЮНОШЕСТВА
имени Ю.А.Гагарина
355008 г. Ставрополь
ул. Комсомольская, 65
тел\факс (865-2) 26-64-72
№289 от 1.07.2021. г.

Руководителям органов
управления образованием
администраций муниципальных
районов и городских округов

Уважаемые коллеги!

ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества имени Ю.А.Гагарина» подведены итоги краевого заочного конкурса рефератов и фотопрезентаций «Герои Российского Флота» (далее - Конкурс), который проходил в период с 5 февраля по 1 июля 2021 г.

В Конкурсе приняли участие обучающиеся из 18 образовательных организаций Ставропольского края. Представлено 45 творческих работ.

Согласно итоговому протоколу (от 30.06.2021 года) призовые места распределились следующим образом.

Номинация «Величие и глубина! Герои подводного флота России!
(к 115 годовщине создания подводного флота России)»

«Фотопрезентации»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Мангасаров Семён, обучающийся МКУ ДО «Районный детский экологический центр» г. Светлоград Петровский городской округ за фотопрезентацию «Герои Военно-морского подводного флота!».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Нафиев Даниил, обучающийся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» п. Радуга Новоалександровский городской округ за фотопрезентацию «Морская слава Ставрополья»;

2 место – Репицкая Злата, обучающаяся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №16» ст. Георгиевская Георгиевский городской округ за фотопрезентацию «Создание подводного флота России»;

3 место – Степкина Ирина, обучающаяся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №3» поселок Ставропольский Благодарненский городской округ за фотопрезентацию «История подводного флота ВМФ России»;

3 место – Солнышкина Софья, обучающаяся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №16 ст. Георгиевская Георгиевский городской округ за фотопрезентацию «Величие и глубина! Герои подводного флота России».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Ефимова Диана, обучающаяся МКОУ «Средняя общеобразовательная школа №11» с. Константиновское Петровский городской округ (руководитель Леонова Н.И.) за фотопрезентацию «Полное погружение!»;

2 место – Игнатенко Полина, обучающаяся МКОУ «Средняя образовательная школа №3 им. В.Н.Дроздова» п.Коммунар Красногвардейский район за фотопрезентацию «Величие и глубина! Герои подводного флота России!».

«Рефераты»

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Карпов Родион, обучающийся МБОУ «Средняя образовательная школа №6» г. Пятигорск (руководитель Есяян Э.Е.) за реферат «Герой Советского Союза контр-адмирал Столяров Лев Николаевич»;

2 место – Нафиев Даниил, обучающийся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» п. Радуга Новоалександровский городской округ за реферат «Морская слава Ставрополья»;

2 место – Ханеев Максим, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Герои глубин. Михаил Васильевич Грешилов - лучший подводник Черноморского флота»;

3 место – Степкина Ирина, обучающаяся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №3» поселок Ставропольский Благодарненский городской округ (руководитель Морозова О.Д.) за реферат «Величие и глубина! Герои подводного флота России! (к 115 годовщине создания подводного флота России)»;

3 место – Кодаш Тимофей, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Они были первыми. Первым морякам-подводникам посвящается»;

3 место – Котлов Макар, обучающийся МКУ ДО «Станция юных техников» с. Дивное (руководитель Купальцев Н.И.) за реферат «Вице-адмирал Михаил Петрович Августинович».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Макаров Никита, обучающийся МКУ ДО «Станция юных техников» с. Дивное (руководитель Купальцев Н.И.) за реферат «К-162 «Золотая Рыбка». Убийца авианосцев — самая быстрая подводная лодка в истории»;

2 место – Гончаров Георгий, обучающийся МКУ ДО «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г.Кисловодск за реферат «25000 миль под водой».

Номинация «Морским судам быть! Герои надводного флота России! (к 325-летию образования регулярного Флота России)»

«Фотопрезентации»

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Посохова Ксения, обучающаяся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №5 имени Героя Советского Союза Олега Васильевича Гудкова города Георгиевска» Георгиевский городской округ за фотопрезентацию «Сергей Дмитриевич Зюзин – советский военный моряк и военачальник»;

2 место – Игнатчук Елизавета, обучающаяся МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 16» с. Шишкино Благодарненский район (руководитель: Баркалова Л.Ю.) за фотопрезентацию «Герои надводного флота России в мирное время!».

«Рефераты»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Чугунов Александр, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Создатель Черноморского флота. Почему мы упорно игнорируем главного создателя Черноморского флота?».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Игнатчук Елизавета, обучающаяся МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 16» с. Шишкино Благодарненский район (руководитель: Баркалова Л.Ю.) за реферат «Герои надводного флота России в мирное время!»;

2 место – Вакалова Кира, обучающаяся МБОУ «Средняя образовательная школа №6» г. Пятигорск (руководитель Есян Э.Е.) за реферат «Адмирал советского флота. Сергей Георгиевич Горшков».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Черкашин Евгений, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Потомству в пример. Биография А.И.Казарского»;

2 место – Гордеева София, обучающаяся МКОУ ДО «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г. Кисловодск за реферат «Соловецкая школа юнг»;

2 место – Улинский Константин, обучающийся МКОУ ДО «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г. Кисловодск за реферат «Ангелы с моря»;

3 место – Лынный Андрей, обучающийся МКОУ ДО «Центр военно-патриотического воспитания, туризма и экскурсий» г. Кисловодск за реферат «Ледокол против крейсера».

Номинация «Морские летчики! Вы – гордость ВВС!» (Герои морской авиации!)

«Фотопрезентации»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Тер-Аракелова Марика, обучающаяся МБОУ «Средняя образовательная школа №18» г.Пятигорск за фотопрезентацию «Морская авиация и ее герои!»;

2 место – Киселев Арсений, обучающийся МБОУ для детей младшего школьного возраста «Начальная школа» г. Железноводск (руководитель Сердюкова Г.И.) за фотопрезентацию «Морские летчики! Вы – гордость ВВС! Герои морской авиации!».

«Рефераты»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Новицкий Дмитрий, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Легендарный морской лётчик Борис Сафонов».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Днепровский Никита, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Первый Герой советской морской авиации».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Постельняк Александр, обучающийся МКУ ДО «Станция юных техников» с. Дивное (руководитель Купальцев Н.И.) за реферат «Герой Советского Союза летчик морской авиации Балтийского флота Евгений Николаевич Преображенский».

Номинация «Где мы – там победа! Герои морской пехоты!»

«Фотопрезентации»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Мкртычева Виталия, обучающаяся МБОУ для детей младшего школьного возраста «Начальная школа» г. Железноводск (руководитель Сердюкова Г.И.) за фотопрезентацию «Где мы – там победа! Герои морской пехоты!».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Ямилов Роман, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за фотопрезентацию «Чёрные дьяволы» – морская пехота в Великой Отечественной войне»;

2 место – Куликов Данил, обучающийся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» п. Радуга Новоалександровский городской округ за фотопрезентацию «83-я Отдельная бригада морской пехоты идет в бой»;

3 место – Киевская Вероника, обучающаяся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №16 ст. Георгиевской» Георгиевский городской округ за фотопрезентацию «Морская пехота. Где мы – там Победа!».

«Рефераты»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Греченко Артем, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Василий Кисляков – один против сотен врагов».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Малеев Павел, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Как в 1945 году одним росчерком пера сразу 55 морских пехотинцев стали Героями Советского Союза?...».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Гаджирадова Алла, обучающаяся МКОУ «Средняя образовательная школа №3 им. В.Н.Дроздова» п.Коммунар Красногвардейский район за реферат «Герои морской пехоты!»;

2 место – Куликов Данил, обучающийся МОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» п. Радуга Новоалександровский городской округ за реферат «83-я Отдельная бригада морской пехоты идет в бой».

Номинация «Я служу Родине своей великой России (великие флотоводцы прошлого)

«Фотопрезентации»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Попова Варвара, Попова Елизавета, обучающиеся МБОУ для детей младшего школьного возраста «Начальная школа» г. Железноводск за фотопрезентацию «Я служу Родине своей великой России (великие флотоводцы прошлого)».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Семенов Алексей, обучающийся МКОУ средняя общеобразовательная школа №17, с. Сухая Буйвола Петровский городской округ за фотопрезентацию «Герои Российского флота!».

«Рефераты»

возрастная категория 7-10 лет

1 место – Киреев Кирилл, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Новатор и патриот. Трагическая судьба адмирала Степана Макарова»;

2 место – Аветян Лёвик, обучающийся МБОУ Лицей №15 г. Ставрополь (руководитель Коваль А.В.) за реферат «Им гордятся Россия и Армения».

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Нарушевич Ева, обучающаяся МБОУ «Средняя образовательная школа №6» г. Пятигорск за реферат «Великий русский флотоводец Владимир Алексеевич Корнилов».

**Номинация «Ничего прекрасней нет на свете построенного нами корабля.
Знаменитые кораблестроители!»**

«Фотопрезентации»

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Шатохин Роман, обучающийся МКОУ «Средняя образовательная школа №1» ст. Курская Курский муниципальный округ (руководитель Петренко Н.В.) за фотопрезентацию «Знаменитые кораблестроители России».

«Рефераты»

возрастная категория 11-14 лет

1 место – Рудяк Владислав, обучающийся МБУ ДО Центр дополнительного образования Ипатовского района (руководитель Рубис А.В.) за реферат «Конструктор «летучих кораблей». Гений и трагедия Ростислава Алексеева».

возрастная категория 15-18 лет

1 место – Кузнецова Анастасия, обучающаяся МКОУ «Средняя общеобразовательная школа № 10» г. Железноводск за реферат «Создатели подводного флота нашей страны»;

2 место – Ферзалиев Идрис, обучающийся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 34» г. Ставрополь (руководитель Ковальчук О.А.) за реферат «Ничего прекрасней нет на свете построенного нами корабля».

Сборники с лучшими творческими работами будут опубликованы на официальном сайте ГБУ ДО «Краевой Центр развития творчества детей и юношества имени Ю.А.Гагарина».

Электронный вариант дипломов будет выслан на электронную почту. Бумажный вариант в соответствии с заявками можно получить в ГБУ ДО КЦРТДиЮ по адресу: г.Ставрополь, ул.Комсомольская, 65, кабинет 66, Самойленко Элла Владимировна – заместитель директора по учебно-воспитательной работе (контактный телефон: 8 (8652) 26 83 78).

Директор



Г.В.Найденко

Возрастная категория 7-10 лет

Легендарный морской лётчик Борис Сафонов

Новицкий Дмитрий, обучающийся МБУ ДО ЦДО
Ипатовского городского округа
Детское объединение «Юный корабель».
Руководитель: Рубис А.В.

Борис Сафонов – самый знаменитый в СССР летчик-истребитель первого периода войны. Он первым во время Великой Отечественной войны был представлен к званию Дважды Героя Советского Союза. Борис Сафонов известен не только числом сбитых самолетов, но и тем, что им были подготовлены десятки пилотов, многие из которых впоследствии стали Героями Советского Союза. Борис Сафонов учил молодых пилотов летать в сложных условиях, оттачивал их боевое мастерство, осваивал с ними новую технику.

Борис Феоктистович Сафонов родился 26 августа 1915 года в селе Синявино Тульской области. Окончил школу-семилетку, ремесленное училище, аэроклуб. Там его инструктором была Валентина Гризодубова, впоследствии знаменитая летчица, Герой Советского Союза. После окончания аэроклуба в 1933 году он был направлен в Качинское военное училище летчиков. Службу начал в составе 40-й авиационной бригады Белорусского Военного округа, летал на истребителе И-15.



Истребитель И-15 конструкции Николая Николаевича Поликарпова.
На таком самолете начинал летать Борис Сафонов.

В 1938 году был переведен в 15-й истребительный авиационный полк, а затем в 72-й смешанный авиационный полк, дислоцировавшийся на Севере.

(Авиационный полк назывался смешанным, если в его составе были эскадрильи разных видов самолетов – например, эскадрилья истребителей и эскадрилья бомбардировщиков.) С начала Великой Отечественной войны старший лейтенант Борис Сафонов командовал эскадрилей 72-го смешанного авиационного полка, летал на истребителе И-16. Первый боевой вылет он совершил 22 июня 1941 года. Над полуостровом Рыбачьим Борис атаковал вместе с ведомым вражеский бомбардировщик Хейнкель Хе-111. Летчики вели огонь до полного израсходования боекомплекта, однако загоревшемуся самолету удалось скрыться в облачности. Первую победу Борис Сафонов одержал 24 июня 1941 года. Вылетев на И-16 для перехвата разведчика Юнкерс Ю-88, он после долгой погони атаковал его, убил воздушного стрелка и подбил самолет, а потом длинной очередью отстрелил ему хвостовое оперение. Самолет упал в бухте Зеленцы, обломки его подобрал торпедный катер. Это был первый немецкий самолет, сбитый морской авиацией Северного флота. 27 июня 1941 года Борис Сафонов одержал вторую победу – сбил в группе самолет – разведчик Хеншель.

7 июля 1941 года Борис Сафонов во главе девятки И-16 прикрывал военно-морскую базу Полярное, когда в воздухе появилась группа пикирующих бомбардировщиков Юнкерс Ю-87, сопровождаемая истребителями Мессершмитт Ме-109. Советские летчики атаковали пикировщики и уничтожили 4 самолета, а затем в преследовании еще 3 машины. Все наши летчики вернулись на базу. На истребителе И-16 Борис Сафонов произвел 109 боевых вылетов и сбил 17 немецких бомбардировщиков и истребителей.

И-16 тип 24 ст. лейтенанта Б.Ф. Сафонова.
72-й САП ВВС Северного Флота, лето 1941 г.



Истребитель И-16 конструкции Николая Николаевича Поликарпова.
На этом самолете летал Борис Сафонов.

Образцово выполняли свои обязанности и члены его экипажа техник Семенов и моторист Колпаков. Сафонов не раз говорил: «Половина сбитых мной самолетов я отношу за счет техника Семенова и моториста Колпакова».

14 июля 1941 года Борис Сафонов был награжден первым орденом Боевого Красного Знамени, в этот же день он записал на свой боевой счет 2 бомбардировщика. 27 июля сбил еще 2 пикирующих бомбардировщика Юнкерс Ю-88. 6 августа в паре с летчиком Максимовичем сбил истребитель Ме-109. 9 августа одержал 3 победы. К началу сентября Борис Сафонов выполнил 130 боевых вылетов, провел 32 воздушных боя и лично сбил 11 самолетов противника. 15 сентября 1941 года семерка истребителей под командованием Бориса Сафонова, вступив в схватку с превосходящими силами противника, уничтожила 13 вражеских самолетов, ни потеряв ни одного своего, при этом Сафонов лично сбил 3 самолета. 16 сентября 1941 года командиру эскадрильи 72-го смешанного авиационного полка ВВС Северного флота капитану Борису Феоктистовичу Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.



Герой Советского Союза Борис Феоктистович Сафонов

Однажды осенью 1941 года в трудном маневренном воздушном бою Борис Сафонов сбил известного немецкого аса. В это время нападением вражеских истребителей подвергались самолеты 72-го авиационного полка. Особенно часто атаковал из засады истребитель, которого на аэродроме

прозвали «рыжим». На его фюзеляже был нарисован большой рыжий пес с краснозвездным истребителем в зубах. Летчик держался нагло, но открытого боя всегда старался избегать. Когда это не удавалось, он выбирал момент и удачным маневром отрывался от преследования. При возвращении с задания Борис Сафонов заметил «рыжего» и навязал ему бой. Сразу стало ясно – помериться силами придется с опытным противником. Немец, выбирая выгодные для атаки позиции, выполнял сложные пилотажные фигуры. Однако вскоре ему самому пришлось туго – Сафонов все сильнее наседавал на него. И-16 наконец зашел Me-109 в хвост, однако тот вывернулся и почти вертикально ушел вверх. За ним устремился и наш истребитель. Противник пытался оторваться, но это не удавалось. Сафонов шел следом и ждал момента для точного удара. Момент наступил. Когда немецкий летчик, пытаясь зайти истребителю Сафопова в хвост, начал делать переворот, Сафонов открыл огонь. Me-109 загорелся и камнем сорвался в пике. Немец успел выпрыгнуть и, раскрыв парашют, приземлился прямо на позиции советских зенитчиков. Он оказался известным асом Вилли Френгером из 2-й Группы 5-й Истребительной Эскадры (Ягдгешвадер-5) Люфтваффе, на его счету было 900 боевых вылетов и 36 сбитых самолетов.

Осенью 1941 года Борис Сафонов одним из первых в морской авиации Северного флота освоил английский истребитель «Харрикейн». По его инициативе крыльевые пулеметы винтовочного калибра на самолете были вначале заменены на крупнокалиберные, а позднее и на авиационные пушки ШВАК калибра 20 мм. Это значительно усилило огневую мощь истребителя.



Истребитель "Харрикейн" ВВС Северного флота

31 декабря 1941 года в районе острова Кильдин пара «Харрикейнов» майора Сафопова и младшего лейтенанта Реутова сбила бомбардировщик Хейнкель Хе-111, экипаж был взят в плен. 22 декабря 1941 года Борис Сафонов был награжден вторым орденом Боевого Красного Знамени, а 22 января 1942 года – третьим. 20 марта 1942 года он был назначен командиром 72-го смешанного авиационного полка, в котором начал войну. К этому времени полк был переименован во 2-й Гвардейский. 19 марта 1942 года Борис Феоктистович Сафонов был награжден высшей авиационной наградой Англии – орденом «Большой серебряный крест за летные боевые заслуги».



Высшая авиационная награда Англии –
орден «Большой серебряный крест за летные боевые заслуги»

Возглавив 2-й Гвардейский истребительный авиационный полк, подполковник Борис Сафонов стал летать меньше – много времени отнимало руководство боевой деятельностью подразделения, хозяйственные дела. В конце марта он провел воздушный бой в районе Туломской ГЭС и лично сбил 2 истребителя Мессершмитт Me-109.

К прежней задаче полка, обороне порта Мурманска, добавилась охрана союзных морских конвоев в зоне оперативного сопровождения Северного флота. Американские истребители P-40 «Киттихаук», стоящие на вооружении полка, имели неплохое оружие и мощную радиостанцию, но не были приспособлены к эксплуатации в зимних условиях.



Истребитель P-40 "Киттихаук". На этом самолете летал Борис Сафонов.

30 мая 1942 года Борис Сафонов совершил свой последний – 234-й боевой вылет на прикрытие 16-го трансатлантического конвоя союзников, следовавшего в Мурманск. Вылетел во главе четверки истребителей П-40, но ведомый Сафонова А. Кухаренко возвратился назад из-за неполадок с мотором. Летчики во главе с Борисом Сафоновым обнаружили на подходе к конвою 6 вражеских бомбардировщиков Юнкерс Ю-88. Они атаковали врага. В суматохе схватки советское звено распалось, и больше Бориса Сафонова никто не видел. В последнем бою Борис Сафонов сбил 2 самолета, подбил 3-й, но и сам погиб – его самолет упал в море. До сих пор неизвестна точная причина гибели – то ли отказал в разгар боя мотор самолета, то ли Борис попал под огонь воздушного стрелка немецкого бомбардировщика. Более вероятной многие историки авиации считают версию отказа мотора самолета. Момента падения самолета никто не видел. Борис Сафонов был первым из советских асов морской авиации, кто уже в мае 1942 года имел на боевом счету не менее 25 самолетов противника, уничтоженных лично и группе. 16 июня 1942 года Сафонов был награжден второй медалью «Золотая Звезда». Он стал первым из тех, кому дважды было присвоено звание Героя Советского Союза за подвиги в Великой Отечественной войне. К этому высокому званию второй раз он был представлен не посмертно, а при жизни, 27 мая 1942 года – за 3 дня до своей гибели, только получить награду он не успел. Указ о награждении вышел уже после смерти.

Имя дважды Героя Советского Союза подполковника Бориса Феоктистовича Сафонова присвоено тяжелому истребителю-перехватчику МиГ-31 174-го Гвардейского Печенгского Краснознаменного истребительного авиационного полка.



**Истребитель-перехватчик МиГ-31 "Борис Сафонов".
Теперь не человек, а самолет на защите Родины.**

Источники информации:

<https://zen.yandex.ru/id/595093b477d0e65de11a18c1>

Летчики - истребители морской авиации Северного флота Борис Сафонов и Николай Бокий

Возрастная категория 11-14 лет

Первый Герой советской морской авиации

Днепровский Никита, обучающийся
МБУ ДО ЦДО Ипатовского городского округа
Детское объединение «Юный корабель»
Руководитель: Рубис А.В.

В Москве и Вологде отметили 112 лет со дня рождения Героя Советского Союза, командира полка, первым бомбившего Берлин в августе 1941 года, Евгения Николаевича Преображенского, генерал-полковника авиации.



Экипаж бомбардировщика ДБ-3 из 3-й эскадрильи 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС Краснознамённого Балтийского флота на аэродроме у своего самолёта. В центре – командир экипажа старший лейтенант Анатолий Михайлович Шевляков (командир звена 3-й эскадрильи). Аэродром Ханко, лето 1941 г.

Отрадно, что нынешнее поколение граждан России помнит и чтит имена героев, которые, не считаясь ни с чем, рискуя собственной жизнью, сражались с фашистской Германией. В плеяду победителей золотыми буквами вписано и имя Евгения Николаевича Преображенского. Под его командованием 8 августа 1941 года полк дальних бомбардировщиков морской авиации совершил первый налёт на Берлин.

К августу 1941 года обстановка на всех фронтах оставалась крайне сложной. Руководство страны и армии понимало: нужна операция, способная

поднять боевой дух красноармейцев на фронтах. Было решено нанести удар в самое сердце агрессора – Берлин, по стратегическим объектам, расположенным в столице фашистской Германии. Однако при подготовке операции возникли немалые сложности. Во-первых, необходимо было определить аэродром, который располагался бы не далее, чем в 900 километрах от Берлина, во-вторых, тщательно подготовить самолёты к дальнему перелёту. По отзывам советских авиационных специалистов, бомбардировщик ДБ-3 был машиной надёжной. Советские лётчики до войны установили на нём много рекордов по дальности полётов. Но они летали в мирном небе, и самолёты были специально подготовлены к ним, а как поведут себя машины с полной бомбовой загрузкой, никто не знал. Также необходимо было сформировать экипажи из физически выносливых и опытных лётчиков, потому что лететь предстояло на высоте около 6000 метров. Сложность была и в том, что бомбардировщики нужно было вести в ночное время над морем вне видимости земли, то есть без всяких ориентиров. Но, как потом оказалось, все эти задачи не стали для экипажей неразрешимыми. В успехе предстоящей бомбардировки гитлеровского логова не сомневались и в Ставке ВГК.

7 августа 1941 года командиру 1-го минно-торпедного авиационного полка Балтийского флота полковнику Евгению Преображенскому поступил приказ о проведении задуманной операции. Выбор Ставки был не случайным. За первые недели войны полк проявил себя, успешно проведя бомбардировки вражеских группировок на северо-западе, а его командир полковник Евгений Преображенский зарекомендовал себя волевым командиром и опытным военным лётчиком.

Евгений Николаевич Преображенский родился 22 июня 1909 года в селе Волокославинское Новгородской губернии в семье сельских учителей. С детства он мечтал о полётах. Однажды о своих мечтаниях он рассказал отцу. Тот улыбнулся и решил, что это всего лишь детский романтизм. Ему больше хотелось, чтобы сын пошёл по его профессиональной стезе и стал учителем. Неоднократно Преображенский старший рассказывал сыну, что учить людей – самое благородное призвание, и в конечном итоге убедил Женю в этом: после окончания школы тот поступил в педагогический техникум. С третьего курса Череповецкого педагогического техникума Евгения призвали на флот, а через два года он окончил Ленинградскую военно-техническую школу ВВС РККА. Затем, в 1930 году, – Высшую школу красных морских лётчиков в Севастополе. С июля 1930 года он – младший лётчик 62-й отдельной авиационной эскадрильи, командир корабля. Ещё через три года военлёт успешно прошёл обучение на курсах усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии РККА имени профессора Н.Е. Жуковского в Москве.

С апреля 1936 года Преображенский – командир 105-го авиационного отряда, а с июня того же года – командир 25-й авиационной эскадрильи. Служба ладилась: ещё через два года Евгений помощник командира 1-го минно-торпедного авиационного полка ВВС Краснознамённого Балтийского

флота, а в августе назначен командиром 4-й эскадрильи полка авиации Военно-морского флота.

Отважный командир не жалел себя и личным примером показывал подчинённым, как можно и надо бить врага. Не раз он выходил победителем из, казалось бы, непредсказуемых ситуаций, целым и невредимым возвращался на аэродром.

В декабре 1939 года Евгению Николаевичу доверили командование 57-м бомбардировочным авиационным полком ВВС Краснознамённого Балтийского флота, во главе которого он участвовал в советско-финляндской войне. Указом от 7 февраля 1940 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом доблесть и мужество» Евгения Преображенского наградили орденом Ленина.

В начале Великой Отечественной войны лётчика-орденоносца назначили командиром 1-го минно-торпедного авиационного полка 8-й бомбардировочной авиационной бригады морской авиации Балтийского флота, которой суждено было первой нанести бомбовый удар по столице фашистской Германии. Для предстоящей бомбардировки Берлина решили использовать аэродром на острове Эзель (Сарема), одном из крупнейших в Моондзунском архипелаге. Вот как о подготовке операции рассказал в своём очерке «Берлин гасил огни» журналист Вениамин Меркурьев: «Все эти дни командир полка работал с большим напряжением. Похудел, осунулся, но как всегда был энергичен, вникал во все стороны подготовительной работы, требовал оперативности и ритмичности от всех служб полка. Вместе с комиссаром полка Григорием Оганезовым Евгений Николаевич проводил беседы с личным составом».



Подготовка бомбардировщика ДБ-3Б из состава 1-го минно-торпедного авиаполка Краснознамённого Балтийского флота к вылету. На крыле у кабины самолёта – командир полка полковник Евгений Преображенский. Остров Сааремаа, август 1941

В 22 часа 30 минут 8 августа над аэродромом взвилась красная ракета – это сигнал «запустить моторы». Заработал мотор флагманской машины, которую вёл полковник Преображенский. Вслед за ним выруливали самолёты капитана Плоткина, старшего лейтенанта Трычкова, лейтенанта Дашковского и уже буквально через несколько минут все самолёты поднялись в небо и взяли курс на Берлин.

«Ревут моторы, самолёты круто набирают высоту. За бортом температура понижается до минус 45 градусов. Леденящий холод заползает под меховую одежду, обжигает тело. Преображенский замечает: светлые пятна на металлических частях кабины багровеют. Это первый признак нехватки кислорода. Руки сами тянутся к кислородному крану. Кислородное голодание чувствуют все члены флагманского экипажа. Приборы не могут возместить недостаток кислорода. Взахлёб дышит стрелок Рудаков, липкая кровь струится из ушей Преображенского и Хохлова. Вытирает рукавицей кровь под носом радист Кротенко...».



Командир 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС Краснознамённого Балтийского флота Герой Советского Союза полковник Евгений Николаевич Преображенский (крайний справа во втором ряду) с экипажем и техниками своего самолёта на аэродроме, осень 1941 г.

Через 3 часа полёта над морем группа подошла к границе Германии. Группу неоднократно обнаруживали посты наблюдения и оповещения германской ПВО, но всё время принимали самолёты за свои. Один раз даже подсветили сигнальными огнями посадочную полосу одного из аэродромов для облегчения посадки. Немцы даже не могли предположить, что Советский Союз

способен провести столь дерзкую операцию. Вскоре флагманский самолёт Е.Н.Преображенского уже бомбил Штеттинский вокзал, где были сосредоточены военные поезда, отправляемые на Восточный фронт.

Группа бомбардировщиков Преображенского не только разбомбила стратегические объекты в Берлине, но также сбросила на улицу города несколько тысяч листовок. Бомбовой удар был настолько внезапным и стремительным, что немецкая зенитная оборона вначале не подавала признаков жизни. Только после того, как полковник сообщил на свою базу: «Моё место – Берлин, задание выполнил, иду обратным курсом», вразнобой заработали немецкие зенитки, засновали по небу прожекторы. К счастью, бомбардировщики не пострадали и все вернулись на базу.

По возвращении авиагруппы И.В. Сталин поздравил лётчиков с выполнением боевого задания. В тот же день, 8 августа, он подписал приказ № 0265 «О поощрении участников бомбардировки города Берлина». В нём говорилось: «В ночь с 7 на 8 августа группа самолётов Балтийского флота произвела разведывательный полёт в Германию и бомбила город Берлин. Пять самолётов сбросили бомбы над центром Берлина, а остальные на предместья города. Объявляю благодарность личному составу самолётов, участвовавших в полёте. Вхожу с ходатайством в Президиум Верховного Совета СССР о награждении отличившихся. Выдать каждому члену экипажа, участвовавшему в полёте, по 2 тысячи рублей».



Подготовка бомбардировщика к боевому вылету

За этот подвиг полковнику Евгению Преображенскому 13 августа 1941 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена

Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 530). Он стал первым Героем Советского Союза в частях морской авиации.

Всего, начиная с 7 августа 1941 года авиационная группа полковника Е.Н. Преображенского штурмовала Берлин 10 раз. Последний вылет состоялся 4 сентября 1941 года. Комполка лично принимал участие в полётах. За этот период боевых действий авиагруппа совершила 86 самолёто-вылетов, 33 самолёта дошли до цели и сбросили на Берлин свыше 36 тонн фугасных и зажигательных бомб и 34 бомбы с листовками.

После советских авианалётов домохозяйки Берлина писали своим мужьям на фронт о том, что война с Россией уже стоит Германии многих убитых. Вот выдержка из одного такого письма: «...Мрачные мысли не оставляют меня. Последнее время ночью к нам прилетают бомбардировщики. Всем говорят, что бомбили англичане, но нам точно известно, что в эту ночь нас бомбили русские. Они мстят за Москву. Берлин от разрывов бомб сотрясается... И вообще скажу тебе: с тех пор, как появились над нашими головами русские, ты не можешь представить, как нам стало скверно. Родные Вилли Фюрстенберга служили на артиллерийском заводе. Завода больше не существует! Родные Вилли погибли под развалинами. Ах, Эрнст, когда русские бомбы падали на заводы Симменса, мне казалось, всё проваливается сквозь землю. Зачем вы связались с русскими?»

Немецкий писатель Олаф Греллер так написал об этих атаках советских лётчиков: «...То, что совершили лётчики Преображенского, до сих пор не удавалось и до 1945 года больше уже никому не удастся: они застали врасплох фашистскую противовоздушную оборону, самую сильную и оснащённую, какая только была в 1941 году».

Отважный командир не жалел себя и личным примером показывал подчинённым, как можно и надо бить врага. Не раз он выходил победителем из, казалось бы, непредсказуемых ситуаций, целым и невредимым возвращался на аэродром. Но однажды военное счастье Евгению изменило. В одном из боевых вылетов самолёт командира полка попал в полосу снежных зарядов. Отказал один из моторов. Пришлось совершить вынужденную посадку на болоте вдали от своих войск. Рядом могли оказаться фашисты. Лётчики готовились к неравной схватке с врагом. Полковник подсчитал патроны, раздал их экипажу. По непролазному снегу, голодные, с тяжёлыми пулемётами на плечах четверо суток добирались советские лётчики в расположение своих войск. Воодушевлённые мужеством командира, члены экипажа и на этот раз с честью выдержали испытание.

Всего начиная с 7 августа 1941 года авиационная группа полковника Е.Н. Преображенского штурмовала Берлин 10 раз

Весной 1943 года Е.Н. Преображенского перевели начальником штаба ВВС Северного флота. Авиация флота наносила удары по немецким конвоям, топила вражеские транспортные корабли и смело сражалась с истребителями люфтваффе в воздушных боях. В одном из таких боёв был сбит немецкий ас Рудольф Мюллер из авиаотряда немецких истребителей под названием

«Гордость Германии». Той же весной подчинёнными генерала Преображенского был сбит ещё один ас – Фальдик. За шесть месяцев 1943 года в воздушных боях лётчики-североморцы сбили 111 фашистских самолётов.



Тяжелый бомбардировщик ТБ-7 (Пе-8), всего таких построено 91

В сентябре 1944 года Преображенского назначили командующим авиацией Северного флота. В конце месяца Ставка Верховного Главнокомандования приняла решение: силами войск Карельского фронта и Северного флота освободить оккупированные врагом северо-западные территории Заполярья, в том числе и район Печенги. Лётчики-североморцы бомбили береговые базы, уничтожали технику и живую силу врага. Петсамо-Киркенесская операция закончилась разгромом группировки фашистских войск в Заполярье, освобождением печенгской земли, положила начало освобождению от фашистского ига Норвегии. В приказе Верховного Главнокомандующего от 1 ноября 1944 года отмечалось, что в боях за освобождение Печенгской области отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского.



ДБ-Бомбардировщик Ер-2, всего таких построено 462

Весной 1945 года Евгений Николаевич был переведён на Дальний Восток заместителем командующего авиацией Тихоокеанского флота, затем принял командование авиацией флота. С первых дней войны с Японией дальневосточные лётчики активно поддерживали боевые действия сухопутных войск, делали самостоятельные вылеты. Авиаторы-тихоокеанцы били японских самураев при отходе их из корейских портов Расин, Сейсин, высаживали воздушные десанты на территории врага. 25 августа 1945 года под командованием генерал-лейтенанта авиации Е.Н. Преображенского 59 летающих лодок приводнились в бухте Порт-Артура. Лётчики подняли над городом советский флаг.

После войны, в 1949 году, Е.Н.Преображенский принял пост командующего ВВС Военно-морского флота СССР. Десять лет он достойно служил на этой должности. Потом был назначен генеральным инспектором Министерства обороны СССР, однако тяжёлая болезнь не позволила продолжать службу. В октябре 1963 года Евгения Николаевича не стало. Ему было 53 года.

В Москве, на Новодевичьем кладбище, Герою Советского Союза Е.Н.Преображенскому установлен памятник. На барельефе изображены крутые морские волны и безбрежное небо — символ дружбы отважного человека с двумя стихиями. Имя Евгения Николаевича Преображенского носят теплоход Северного речного пароходства, средняя школа в селе Волокославенском Вологодской области, где родился и вырос Герой.

Источники информации:

<http://redstar.ru/pervyj-geroj-sovetskoj-morskoj-aviatsii/>

Первый Герой советской морской авиации

Возрастная категория 15-18 лет

**Герой Советского Союза летчик морской авиации Балтийского флота
Евгений Николаевич Преображенский**

Постельняк Александр, обучающийся
МКУ ДО СЮТ с. Дивное
Апанасенковского района.
Руководитель: Купальцев Н.И.



Немецкий писатель Олаф Греллер написал: «то, что до сих пор не удавалось и до 1945 года больше уже никому не удастся, совершили летчики Преображенского: они застали врасплох фашистскую противовоздушную оборону, самую сильную и оснащенную, какая только была в 1941 году». Группа полковника Преображенского штурмовала Берлин 9 раз, выполнила 52 боевых вылета, всего дошли до цели и отбомбились экипажи 33-х бомбардировщиков дальнего действия.

Евгений Николаевич Преображенский родился 22 июня 1909 года в селе Волокославинское Новгородской губернии в семье сельских учителей. Окончил Череповецкий педагогический техникум, в 1927 году был призван в морскую авиацию. В 1930 году окончил Севастопольское военно-морское авиационное училище. Служил летчиком, затем командиром эскадрильи. Перед войной стал

командиром 57-го бомбардировочного полка ВВС Балтийского флота. Во время Советско-Финской войны полк вел бомбардировки коммуникаций противника, береговых баз, портов и аэродромов. Эта война была очень короткой, но одной из самых жестоких и кровопролитных. Ее начинали и думали – шапками закидаем, массой возьмем, а столкнулись с хорошо подготовленной армией и прекрасно организованным сопротивлением в тяжелых условиях холодного Севера. В начальный период Красная Армия несла потери, вызванные безграмотностью и неумением штабных командиров. Не хватало зимнего обмундирования. Армия училась воевать на ходу, не выходя из боя. И научилась. Ценой крови советских солдат. Естественно, на такой войне награждали мало. За боевые заслуги и героизм в январе 1940 года Евгений Преображенский был награжден орденом Ленина. Но это было не просто мужество и героизм, это было почти на грани человеческих возможностей! Нашим современникам сложно представить, сколь высока была эта награда в 1940 году. Жизнь человеческая ценилась тогда совсем не так, как сейчас, агитация и пропаганда восхваляла и прославляла всемирную борьбу, а в любой борьбе обязательны потери. Ничего, что ты погиб в бою, зато будущие поколения трудящихся будут жить лучше! Награждали тогда очень скупой. Вспомните, в титрах старых советских кинофильмов рядом с фамилией некоторых артистов было гордо написано «орденоносец». Мои деды – кадровые офицеры – получили боевые медали за бои на Хасане и на Халхин-Голе, и папа с мамой рассказывали, как прохожие на улице оборачивались, показывали пальцем – вот идет орденосец.

Во время Советско-Финской войны Евгений Преображенский летал на бомбардировщике ДБ-3.



Дальний бомбардировщик ДБ-3 конструкции Сергея Владимировича Ильюшина. В начале 40-х годов это был основной самолет морской авиации - бомбардировщик, торпедоносец, минный постановщик, разведчик.

После начала Великой Отечественной войны Евгений Николаевич был назначен на должность командира 1-го минно-торпедного авиационного полка

ВВС Балтийского Флота. Полк имел на вооружении самолеты ДБ-3Ф - форсированный, позднее названный Ил-4.



Дальний бомбардировщик Ил-4 минно-торпедного полка. Последняя и самая совершенная модификация дальнего бомбардировщика ДБ-3.

Полк использовался в первые дни войны в основном в наземных операциях, поскольку самолеты сухопутных ВВС практически полностью были уничтожены внезапным ударом воздушных сил Люфтваффе. Маленькое лирическое отступление. Это объясняется очень просто. Практически единственный военачальник Советских Вооруженных Сил, который не выполнил Директиву Наркома Оборона и Начальника Генштаба не поддаваться на германские провокации, был Командующий Балтийским Флотом вице – адмирал Владимир Филиппович Трибуц. Вопреки московским указаниям и инструкциям, все береговые части и корабли Балтийского Флота еще 19 июня 1941 года по его приказу были приведены в повышенную боевую готовность, усилена охрана и маскировка аэродромов, и все самолеты в воздухе было приказано воспринимать как вражеские. Поэтому при внезапном вероломном нападении Германии 22 июня 1941 года все силы Балтийского Флота, в том числе морская авиация, понесли весьма незначительные потери. Морской авиации пришлось взять на себя всю тяжесть выполнения боевых задач сухопутных ВВС.

Первый налет немецких бомбардировщиков на Москву произошел в ночь с 22-го на 23-е июля 1941 года, ровно через месяц после начала войны. Наш ответ не заставил себя долго ждать. В ночь с 7-го на 8-е августа 1941 года группа бомбардировщиков минно-торпедного полка морской авиации Балтийского Флота под командованием полковника Евгения Преображенского, который вел флагманский экипаж, нанесла бомбовый удар по Берлину. Это была весьма нелегкая задача. Самолеты перебазировали на аэродром, расположенный на одном из островов Моонзундского архипелага – острове Саарема (другое название острова Эзель), который был расположен практически в тылу наступающих немецких войск. Также использовался аэродром на острове Хиума (другое название острова Даго).



Самолет Ил-4 готовится к вылету на Берлин на аэродроме острова Саарема.

Практический радиус действия самолета Ил-4 позволял долететь с этого аэродрома до Берлина. Сложность была в том, что полет происходил в ночное время над морем вне видимости земли, то есть без всяких ориентиров. Весьма непростая задача для штурмана. Но она была решена. Через 3 часа полета над морем группа подошла к границе Германии. Группу неоднократно обнаруживали посты наблюдения и оповещения германской ПВО, но все время принимали самолеты за свои. Один раз даже подсветили сигнальными огнями посадочную полосу одного из аэродромов для облегчения посадки. Германия подвергалась ночным бомбардировкам англичан с 1940 года, но никто не мог даже предположить, что на такое способна советская авиация. Группа полковника Преображенского сбросила бомбы на прекрасно освещенный Берлин, и тут же подверглась сильному зенитному обстрелу.



Фотография объективного контроля результатов бомбардировки Берлина 8 августа 1941 года. Фотография сделана замыкающим самолетом группы.

К счастью, все самолеты успешно вернулись на базу. Всего было выполнено 9 налетов на Берлин, в ходе которых было сброшено более 36 тонны бомб и много листовок. Не все самолеты смогли достичь цели в последующих вылетах, всего 37 самолетов в 9 боевых вылетах не смогли долететь до Берлина по различным причинам и бомбили другие города Германии. Было потеряно 17 самолетов и 7 экипажей. Практический ущерб Германии был нанесен не очень большой, но психологический эффект от налетов на Берлин был огромен. Многие советские люди воспряли духом в тяжелейшие дни отступлений и поражений на фронтах, это было как глоток свежего воздуха для задыхающихся. Немцы рвались к Москве, а мы бомбили Берлин! 13 августа 1941 года Евгений Преображенский и еще четверо офицеров его группы, в том числе штурман флагманского экипажа, получили звания Герой Советского Союза, многие участники были награждены орденами.



Евгений Преображенский стал первым летчиком морской авиации, получившим звание Герой Советского Союза во время Великой Отечественной войны. После захвата немцами Таллина и Моонзундского архипелага налеты на Берлин были прекращены и возобновились только в 1942 году с других аэродромов силами Авиации Дальнего Действия АДД.

Евгений Николаевич Преображенский продолжил службу в морской авиации. В 1943 году был назначен начальником штаба, а позднее командующим ВВС Северного Флота. Командовал ВВС Тихоокеанского Флота, лично участвовал в воздушно-десантной операции в Порт-Артуре во время Советско-Японской войны. С 1950 года командовал Морской авиацией ВМФ СССР.

Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Евгений Николаевич Преображенский умер 29 октября 1963 года в возрасте 54-х лет. Вовсе не старей...